

VINCI Autoroutes teste un enrobé biosourcé innovant dans le cadre de la rénovation des chaussées des aires de Bordes sur l'A64

A partir du 13 novembre, VINCI Autoroutes entreprend des travaux de rénovation des chaussées des deux aires de repos de Bordes, situées sur l'autoroute A64, entre les échangeurs de Tarbes-Est (n°13) et Tournay (n°14). Ce chantier va être l'opportunité pour VINCI Autoroutes de recourir, pour la première fois sur autoroute, à un enrobé bas carbone biosourcé, plus respectueux de l'environnement.

Dans le cadre de l'entretien annuel de son réseau, VINCI Autoroutes va rénover la couche de roulement des aires de Bordes-nord (sens Toulouse-Bayonne) et de Bordes-sud (sens Bayonne-Toulouse), sur l'A64. Ces travaux sont programmés du 13 au 24 novembre prochains et concernent une surface totale de 7 500 m².

Soucieuses de diminuer l'impact environnemental de ce type d'opérations, les équipes de VINCI Autoroutes vont déployer sur ces deux aires, et pour la première fois sur un réseau autoroutier, une nouvelle technique innovante de béton bitumeux : Vegeroad®.

Une innovation en faveur de la décarbonation de l'autoroute et de l'environnement

Développée par le groupe COLAS, en charge du ce chantier, Vegeroad® est une gamme d'enrobés à base d'un liant bitumineux en partie substitué par un composé d'origine végétale. Ce substitut biosourcé permet de réduire l'empreinte carbone **d'au moins 30 %** par rapport à un enrobé traditionnel, tout en conservant les mêmes performances.

En plus de l'apport de 40 % de matériaux recyclés et d'une température d'application tiède, le liant utilisé se compose de bitume pur et d'un **bio-additif d'origine végétale**.

900 tonnes de bitume seront ainsi appliquées sur l'ensemble des deux aires.

VINCI Autoroutes, partenaire de la mobilité durable

En testant ce nouveau type d'enrobé, VINCI Autoroutes répond aux nouvelles exigences et standards environnementaux, tout en participant à réduire les émissions de CO2 et répondre ainsi à l'urgence climatique.

Ce type d'initiative s'inscrit dans la stratégie déployée par VINCI Autoroutes pour faire évoluer l'infrastructure autoroutière et contribuer activement à décarboner les chantiers de son réseau et, plus généralement, les mobilités alors que la place de la route est et restera prédominante (81% des déplacements domicile – travail sont réalisés en voiture en Occitanie).

Contact Presse :

Samuel AU-DUONG, samuel.au-duong@vinci-autoroutes.com, 06 76 23 75 03

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A64Trafic

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)