

8 novembre 2024

A709 : travaux de rénovation des chaussées entre Vendargues et Saint-Jean-de-Védas du 12 au 15 novembre 2024

Dans le cadre du programme de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes rénove les chaussées de l'A709 entre les échangeurs de Vendargues (n°28) et de Saint-Jean-de-Védas (n°32). Ce chantier, qui représente un investissement de 11 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 20 km de chaussées (10 km par sens). Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux seront réalisés exclusivement de nuit jusqu'à la fin du mois de novembre 2024. Ils occasionneront néanmoins des modifications de circulation et des fermetures nocturnes des diffuseurs du 12 au 15 novembre 2024. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre aux clients de rejoindre leur destination.



Entretien l'autoroute pour la sécurité et le confort des conducteurs

Les travaux portent sur la réfection de la couche de roulement, épaisse de 4 cm, recouvrant l'ensemble des voies de circulation ainsi que de la couche de liaison (7 cm) afin de renforcer la sécurité et d'améliorer le confort des usagers.

Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Pour maintenir de bonnes conditions de circulation, ce chantier mobile va se dérouler en semaine, exclusivement de nuit, occasionnant alors la fermeture de l'autoroute A709 sur la section concernée ainsi que des échangeurs de Vendargues (n°28), Montpellier est (n°29), Montpellier sud (n°30) et Montpellier ouest (n°31), selon le calendrier précisé ci-dessous. Quatre nuits par semaine (entre 21h et 6h), la circulation est ainsi interrompue sur les voies impactées par les travaux. Le chantier sera replié en journée et les week-ends. En journée durant la semaine, la circulation pourra se faire sur une chaussée rabotée.

En direction de l'Espagne, de 21h à 6h le lendemain

Fermeture de l'A709 entre l'échangeur de Montpellier sud (n°30) et l'échangeur de Saint-Jean-de-Védas (n°32) la nuit du :

- mardi 12 novembre au mercredi 13 novembre 2024.

En conséquence l'échangeur de Montpellier ouest (n°31) sera fermé.

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de l'Espagne, devront quitter l'autoroute au niveau de l'échangeur de Montpellier sud (n°30). Ils suivront l'itinéraire S17 pour rejoindre l'échangeur de Saint-Jean-de-Védas (n°32).

En direction de Nîmes, de 21h à 6h le lendemain

Fermeture de l'A709 entre l'échangeur de Saint-Jean-de-Védas (n°32) et l'échangeur de Montpellier sud (n°30):

- du mercredi 13 au jeudi 14 novembre 2024

En conséquence l'échangeur de Montpellier ouest (n°31) sera fermé

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de Nîmes devront quitter l'autoroute à l'échangeur de St Jean de Védas (n°32). Ils suivront l'itinéraire S16 pour rejoindre l'échangeur de Montpellier Sud (n°30).

Fermeture de l'A709 entre l'échangeur de Montpellier ouest (n°31) et l'échangeur de Montpellier est (n°29) la nuit du :

- jeudi 14 au vendredi 15 novembre 2024 ;

En conséquence l'échangeur de Montpellier sud (n°30) sera fermé.

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de Nîmes devront quitter l'autoroute à l'échangeur de Montpellier ouest (n°31). Ils suivront l'itinéraire S14 pour rejoindre l'échangeur de Montpellier sud (n°30) puis le S10 pour rejoindre l'échangeur de Montpellier est (n°29).

En cas d'intempéries, ces fermetures seront annulées et reportées à une date ultérieure.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter) : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic**

Contacts presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).