

25/10/2024

A89 et A72 – Travaux de signalisation horizontale

Au cours des deux nuits du lundi 28 et du mardi 29 octobre 2024, VINCI Autoroutes interviendra sur les marquages au sol des échangeurs de Saint-Germain-Laval (n°32) sur l'A89 et de Feurs (n°6) sur l'A72. Afin de minimiser la gêne occasionnée, ces travaux auront lieu de nuit, de 21h à 6h le lendemain, mais nécessiteront la fermeture de ces échangeurs sur cette période, selon le programme détaillé ci-dessous. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.



- Les opérations au cours de la nuit **du lundi 28 au mardi 29 octobre 2024** nécessiteront la **fermeture de l'échangeur de Feurs (n°6) en entrées comme en sorties, entre 21h et 6h le lendemain** :
 - les conducteurs souhaitant se rendre en direction de Lyon devront prendre la D1089, puis la D1082 en direction de Lyon afin de rejoindre l'autoroute A89 à l'échangeur de Balbigny (n°33) ;
 - les conducteurs souhaitant se rendre en direction de Saint-Etienne devront prendre la D1089 puis la D8 en direction de Montbrison, poursuivre sur la D204 et D496 en direction de l'A72 pour rejoindre l'autoroute A72 à l'échangeur de Montbrison (n°7) ;
 - les conducteurs souhaitant se rendre en direction de Clermont-Ferrand devront prendre la D1089, puis la D3 en direction de l'A89 pour rejoindre l'autoroute à l'échangeur de Noirétable (n°31) ;
 - les conducteurs en provenance de Clermont-Ferrand et en direction Saint-Etienne pourront rejoindre le secteur de Feurs en sortant à Noirétable (n°31) afin de suivre la D53, puis la D1089 en direction de Saint-Etienne ;
 - les conducteurs en provenance de Lyon et en direction de Saint-Etienne souhaitant rejoindre le secteur de Feurs devront sortir à Balbigny (n°33) pour prendre la sortie 74 sur la N82 et continuer sur la D1082 ;
 - les conducteurs en provenance de Saint-Etienne et en direction de Clermont-Ferrand souhaitant rejoindre le secteur de Feurs devront sortir à Montbrison (n°7) pour suivre la D496 et la D1089 afin de poursuivre sur la D1089.



- Les opérations au cours de la nuit **du mardi 29 au mercredi 30 octobre 2024** nécessiteront la **fermeture partielle de l'échangeur de Saint-Germain-Laval (n°32) entre 21h et 6h le lendemain**. Par conséquent :
 - **fermeture de la bretelle de sortie pour tous les véhicules en provenance de Clermont-Ferrand et en direction de Lyon** : les conducteurs souhaitant rejoindre le secteur de Saint-Germain-Laval devront sortir à l'échangeur de Noirétable (n°31), suivre la D53 jusqu'à Saint-Just-en-Chevalet, puis la D1 et poursuivre sur la D8 ;
 - **fermeture de la bretelle d'entrée pour tous les véhicules souhaitant se rendre en direction de Lyon** : les conducteurs devront prendre la D8 en direction de Saint-Germain-Laval, puis la D1. Ils devront ensuite continuer sur la D1082 en direction l'A89 afin de rejoindre l'autoroute à l'échangeur de Balbigny (n°33) ;
 - **fermeture de la bretelle d'entrée pour tous les véhicules souhaitant se rendre en direction de Saint-Etienne** : les conducteurs devront prendre la D8 en direction de Saint-Germain-Laval, puis la D1 avant de poursuivre sur la D1082 en direction de Saint-Etienne et ainsi rejoindre l'autoroute à l'échangeur de Feurs (n°6).

En cas d'intempérie ces travaux pourront être reportés la nuit du mercredi 30 au jeudi 31 octobre entre 21h et 5h

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A89Trafic ; @A72Trafic

Contacts presse :

Didier REYNAUD : 06 74 90 35 11 - didier.reynaud@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).