

13 mai 2026

Rénovation des chaussées de l'A9 entre Gallargues et Baillargues : fermetures nocturnes de l'échangeur de Lunel

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes poursuit la campagne de travaux de rénovation des chaussées de l'A9. Cette phase, qui concerne le tronçon situé entre l'échangeur de Gallargues (n°26) et la barrière de péage de Baillargues, se déroulera jusqu'à la fin du printemps 2026. Ce chantier, réalisé de nuit et hors week-end, consiste à rénover 15 km de chaussées dans les deux sens de circulation. Son objectif est d'améliorer la sécurité et le confort de conduite sur cet axe essentiel, emprunté quotidiennement par des milliers d'utilisateurs. Cependant, ces opérations vont nécessiter des basculements de circulation ainsi que la fermeture partielle de l'échangeur de Lunel au cours des nuits du 19, 20 et 21 mai 2026, de 21h à 6h le lendemain.

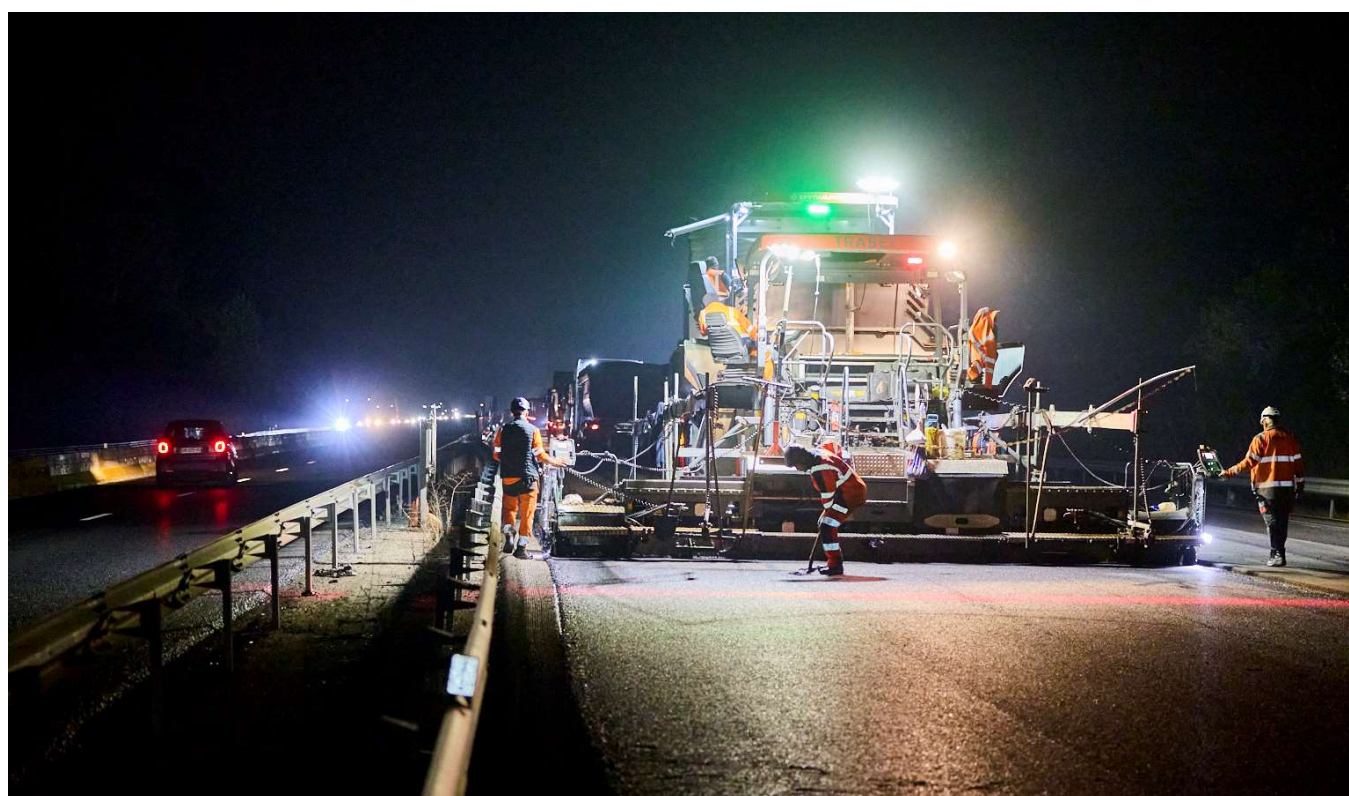


Photo d'illustration

Nuits du mardi 19, mercredi 20 et jeudi 21 mai 2026, de 21h à 6h : fermeture de l'entrée de l'échangeur de Lunel en direction de Montpellier et de la sortie depuis Orange

En provenance d'Orange, les conducteurs pourront rejoindre la ville de Lunel en sortant en amont, au niveau de l'échangeur de Gallargues (n°26) et suivre l'itinéraire S5.

Les conducteurs désirant emprunter l'A9 en direction de Montpellier devront emprunter l'itinéraire S13 jusqu'au diffuseur de Montpellier Est (n°29), sur l'A709

Des travaux réalisés de nuit, hors week-ends, pour limiter la gêne à la circulation



Le planning de réalisation du chantier a été optimisé pour limiter la durée des travaux dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Ces travaux se dérouleront avec la mise en place de basculements de circulation à double sens, à raison de **4 nuits par semaine, du lundi au jeudi, de 21h à 6h**. Le calendrier des travaux a été dicté par la densité du trafic et adapté pour tenir compte des prévisions de trafic, **les travaux étant en effet réalisés sans interruption de la circulation**.

Les conditions de circulation durant les travaux

Au niveau de la zone de chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier. La vitesse sera ponctuellement abaissée à 80 km/h sur toute la zone de chantier jusqu'en juin 2026.

Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de liaison sur 9.5 cm sur l'ensemble des voies circulées (voies de droite, voies médiane, voies de gauche), ainsi que 4 cm sur la couche de roulement sur l'ensemble des trois voies et ce sur l'intégralité du linéaire de l'opération.

Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.



Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- **le réemploi de 35 % des enrobés de l'ancienne chaussée pour la fabrication de la nouvelle** soit 50 % des enrobés des couches de liaison et 30 % des enrobés de la couche de roulement. Le surplus sera valorisé sur d'autres chantiers de la région ;
- **la récupération et le recyclage de 100 % des eaux utilisées** sur le chantier.

La section à rénover

L'autoroute A9 s'étend sur 280 km entre Orange et le Perthus. Axe stratégique aux niveaux national et international, elle supporte un trafic dense au quotidien et connaît une affluence accrue lors des périodes estivales. La section concernée par ces travaux couvre 15 km dans chaque sens de circulation. En moyenne 92 800 véhicules y circulent chaque jour, avec des pics atteignant jusqu'à 119 400 véhicules lors des périodes de trafic intense.

Plan de localisation



Le chantier en quelques chiffres



Un dispositif pour informer les clients en temps réel

La circulation s'effectuant sur des voies réduites au niveau des zones en travaux, des ralentissements sont susceptibles de se former en amont et au niveau de la zone de chantier. **Il est fortement conseillé aux usagers de l'A9 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.**

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).