

22 novembre 2024

Travaux de maintenance sur le périphérique est toulousain Fermetures nocturnes du 25 au 28 novembre 2024



Du lundi 25 au jeudi 28 novembre 2024, VINCI Autoroutes va procéder à différents travaux de maintenance sur le périphérique est de Toulouse pour garantir des conditions optimales de confort et de sécurité aux conducteurs empruntant quotidiennement cette section. Pour limiter au maximum la gêne à la circulation sur cet axe très fréquenté, les opérations se dérouleront exclusivement de nuit sous fermeture ponctuelle du périphérique. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination. L'ensemble des voies de circulation seront rendues aux usagers dès 6h le matin.

Modifications de circulation du 25 au 28 novembre prochains

- **La nuit du lundi 25 novembre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain**, le périphérique est sera fermé en direction de Montpellier entre Soupetard (n°16) et Montaudran (n°18). En conséquence :
Déviation les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de Soupetard (n°16) pour reprendre le périphérique à Montaudran (n°18) via le réseau local.

- **La nuit du mardi 26 novembre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain**, le périphérique est sera fermé en direction de Bordeaux entre Montaudran (n°18) et Soupetard (n°16). En conséquence :
Déviation ➔ les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de Montaudran (n°18) pour reprendre le périphérique à Soupetard (n°16) via le réseau local.
- **La nuit du mercredi 27 novembre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain**, le périphérique est sera fermé en direction de Montpellier entre Montaudran (n°18) et la barrière de Toulouse Sud. Le périphérique ouest sera également fermé en direction de Blagnac/Tarbes entre la barrière de Toulouse Sud et le Palays (n°19). En conséquence :
 les conducteurs circulant sur le périphérique est en direction de Montpellier seront invités
Déviation ➔ à sortir à Montaudran (n°18) et emprunter le réseau secondaire jusqu'à Lespinet (n°20). Ils pourront ensuite rejoindre le périphérique ou l'A61 ;
 les conducteurs circulant sur l'A61 en provenance de Montpellier et souhaitant emprunter le périphérique ouest seront déviés par le périphérique est pour sortir à l'échangeur de Montaudran (n°18) et emprunter ensuite la déviation principale jusqu'à Lespinet (n°20) ;
Déviation ➔ les conducteurs voulant rejoindre le périphérique ouest depuis le secteur de Ramonville seront déviés par la D916 afin de faire demi-tour au rond-point de la Pyrénéenne et emprunter l'entrée Palays-Labège (n°19) vers Bordeaux. Ils devront ensuite sortir à Montaudran (n°18) pour reprendre la déviation principale jusqu'à Lespinet (n°20).
- **La nuit du jeudi 28 novembre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain**, le périphérique est sera fermé en direction de Bordeaux entre la barrière de Toulouse Sud et Montaudran (n°18). Le périphérique ouest sera également fermé en direction de Montpellier entre l'échangeur du Palays (n°19) et la barrière de Toulouse Sud. L'accès au périphérique est (A61) depuis le périphérique ouest (A620) ne sera pas possible. En conséquence :
 les conducteurs circulant sur l'A61 en provenance de Montpellier devront obligatoirement emprunter le périphérique ouest en direction de Blagnac/Tarbes. Ensuite, les voitures seront
Déviation ➔ invitées à sortir au Palays (n°19.1) et les poids-lourds à Lespinet (n°20) pour emprunter le réseau secondaire et reprendre le périphérique, en direction Bordeaux, à Montaudran (n°18) ;
 en provenance du périphérique ouest, les conducteurs seront invités à sortir au Palays (n°19)
Déviation ➔ pour emprunter le réseau secondaire et retrouver le périphérique à Montaudran (n°18) en direction de Bordeaux ou de Montpellier.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @ToulousePeriph ; @A61Trafic

Contacts presse :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).