

A75 – Des travaux de rénovation des chaussées entre la bifurcation A9/A75 et l'échangeur Béziers Nord-Est pour des trajets plus sûrs et plus confortables

Dans la continuité des travaux déjà réalisés sur l'autoroute A9 entre Narbonne et Béziers à l'automne 2019, VINCI Autoroutes poursuit son programme de rénovation des chaussées entre la bifurcation A9/A75 et l'échangeur Béziers Nord-Est. Ce chantier, qui représente un investissement de 2,5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, va débuter le lundi 24 octobre pour s'achever le jeudi 22 novembre 2022.

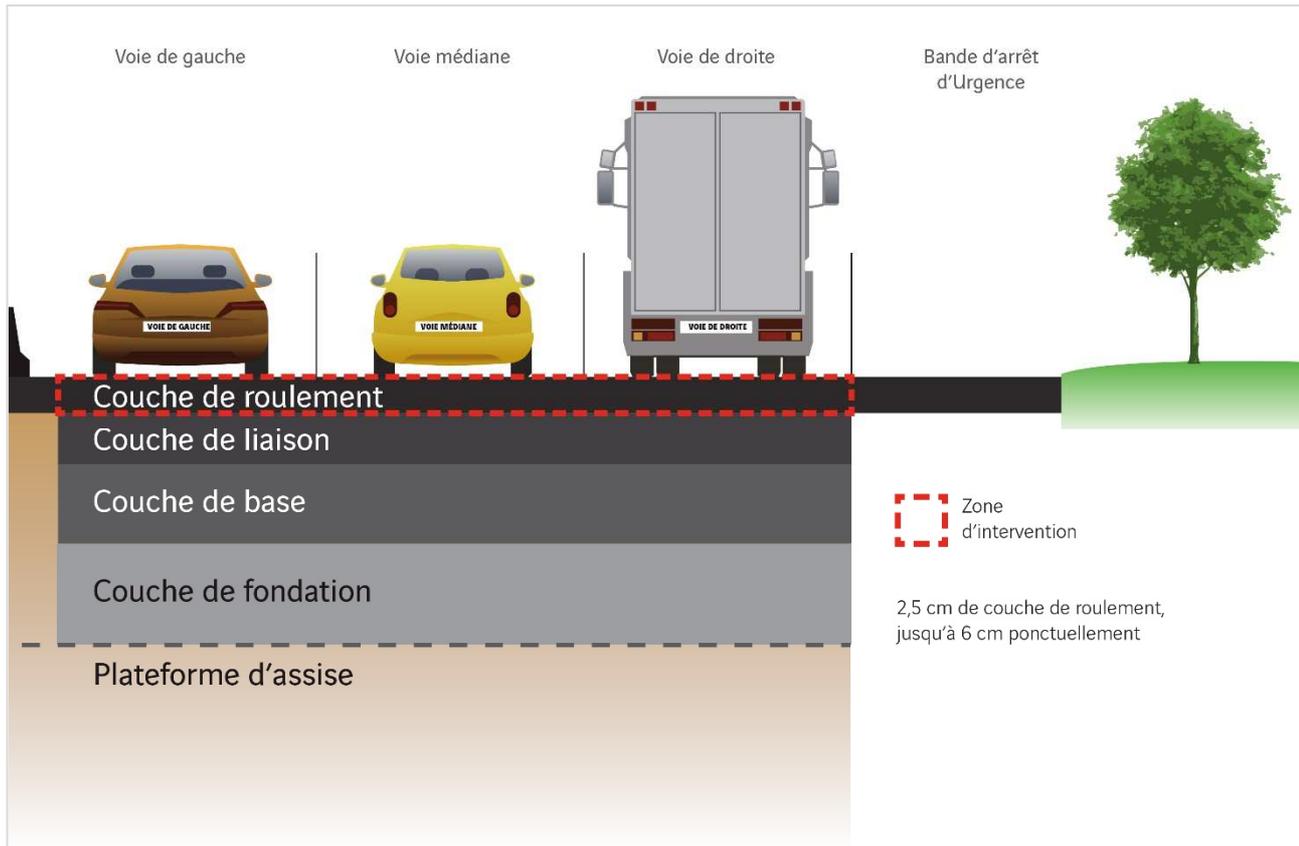
Les conducteurs qui empruntent chaque jour cet axe bénéficieront bientôt de conditions de sécurité et de confort améliorées.



Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Ces travaux vont permettre de renouveler les enrobés de la couche de roulement de toutes les voies de circulation en béton bitumineux très mince, sur 2,5 cm d'épaisseur sur l'autoroute A75 et sur 6 cm de profondeur sur les bretelles de la bifurcation A9/A75 et de l'échangeur de Béziers-Sud-Est.

Le planning de réalisation du chantier a été optimisé afin de limiter la durée des travaux dans le temps et de préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs.



Les conditions de circulation durant les travaux

Les travaux débuteront le lundi 24 octobre pour s'achever le jeudi 22 novembre 2022.

Les équipes interviendront exclusivement de nuit, du lundi au vendredi sous fermeture de l'autoroute A75, des échangeurs de Béziers-Nord-Est et Béziers-Sud-Est ou de la bifurcation A9/A75. **Le chantier sera replié en journée et les week-ends** : les automobilistes retrouveront leurs conditions de circulation habituelles et circuleront sur toutes les voies dans chaque sens.

Afin de préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs au moment des ponts du 1^{er} et du 11 novembre, le chantier **sera interrompu du 29 octobre au 2 novembre et du 11 au 14 novembre** : les automobilistes retrouveront alors leurs conditions de circulation habituelles et circuleront sur toutes les voies, dans chaque sens. Seul un abaissement de la vitesse de la circulation pourra intervenir ponctuellement.

Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont prévues de 21h à 6h

Afin de limiter la gêne occasionnée sur cet axe très fréquenté, les travaux sont programmés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, mais nécessitent des fermetures ponctuelles de l'autoroute A75, du barreau de la Devèze, des bretelles de la bifurcation A9/A75, des échangeurs Béziers Nord-Est et Béziers Sud-Est, selon le calendrier suivant (les dates pouvant être ajustées en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier) :

- durant 2 nuits, les nuits du **lundi 24 et mardi 25 octobre**, la sortie obligatoire à tous les véhicules en provenance de Millau à l'échangeur N°63 Béziers Nord-Est et la fermeture de la bretelle de sortie en direction de Millau du diffuseur N°64 Béziers Sud-Est ;
- la nuit du **mercredi 26 octobre**, la sortie obligatoire à tous les véhicules en provenance de Millau à l'échangeur N°63 Béziers Nord-Est, la fermeture totale du barreau de la Devèze et la fermeture de la bretelle de sortie en direction de Millau de l'échangeur N°64 Béziers Sud-Est ;
- durant 2 nuits, les nuits du **jeudi 27 octobre et du mercredi 2 novembre**, la sortie obligatoire à tous les véhicules en provenance de Millau à l'échangeur N°63 Béziers Nord-Est et la fermeture des entrées du barreau de la Devèze ;
- la nuit du **jeudi 3 novembre**, la fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur A75/A9 en direction de Montpellier ;
- durant 2 nuits, les nuits du **lundi 7 et mardi 8 novembre**, la fermeture de la bretelle de sortie de la bifurcation A9/A75 en provenance de Narbonne et en direction de Millau ;
- la nuit du **mercredi 9 novembre**, la fermeture de la bretelle de sortie de la bifurcation A9/A75 en provenance de Narbonne et en direction de Millau, la fermeture de la bretelle de sortie de la bifurcation A9/A75 en provenance de Montpellier et en direction de Millau et la fermeture de la bretelle de sortie en direction de Millau de l'échangeur N°64 Béziers Sud-Est de l'A75 ;
- la nuit du **mercredi 16 novembre**, la fermeture de la bretelle de sortie de la bifurcation A9/A75 en provenance de Narbonne et en direction de Millau, la fermeture de la bretelle de sortie de la bifurcation A9/A75 en provenance de Montpellier et en direction de Millau, la fermeture de la bretelle de sortie en direction de Millau, à l'échangeur N°64 Béziers Sud-Est et la sortie obligatoire à l'échangeur de Béziers Nord-Est en venant de Clermont Ferrand ;
- durant 2 nuits, les nuits du **jeudi 17 et lundi 21 novembre**, un basculement de chaussée pour les usagers qui proviennent de l'A9 et qui se rendent en direction de Millau, la fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur N°63 Béziers Nord-Est en direction de Millau, la fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur N° 64 Béziers Sud-Est en direction de Millau et la fermeture totale du barreau de la Devèze.

Des itinéraires de déviation seront mis en place et définis sur le site d'informations www.a9-travaux-chaussees.fr.

Préserver l'Environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Pour répondre aux enjeux de réduction de l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes met en œuvre cette politique environnementale :

- **Près d'un quart** des enrobés de l'ancienne chaussée sont réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée,
Le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.
- **100%** des eaux de chantier récupérées sont recyclées.

Des outils d'information dédiés et un abonnement gratuit aux « infos travaux »

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A75 et de l'A9 de s'informer des conditions de circulation dans cette zone avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place **un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur**. L'inscription est gratuite sur www.a9-travaux-chaussees.fr.

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ces outils d'informations viennent compléter le dispositif existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et les comptes Twitter @A9Trafic.

Restez informés et recevez nos informations travaux :



La ligne « Allo chantier » (numéro vert)
> Tel. 04 11 93 41 00



Le site web :
a9-travaux-chaussees.fr

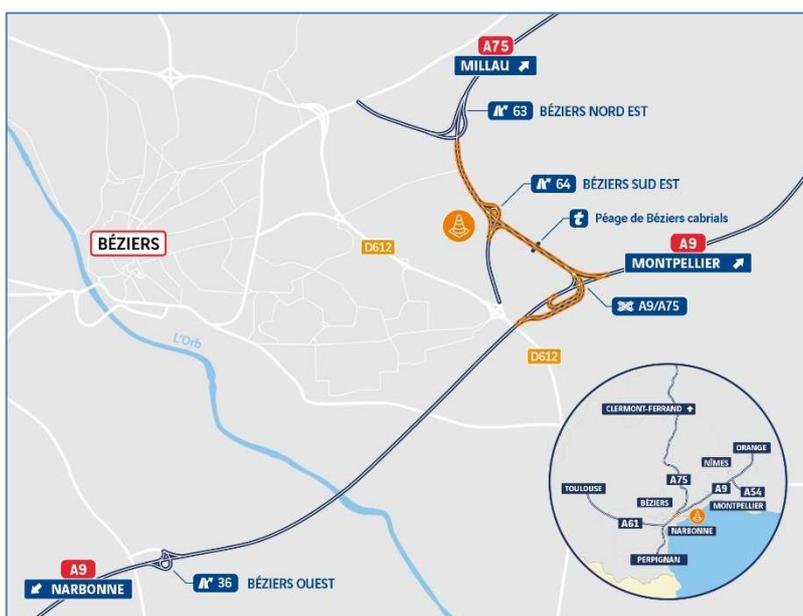


L'Info Travaux spécifique par email et/ou par SMS.
Abonnement gratuit sur inscription
a9-travaux-chaussees.fr



Le compte Twitter @A9Trafic
et la page Facebook VINCI Autoroutes

La section à rénover



- **L'autoroute A75**, également surnommée La Méridienne, relie Clermont-Ferrand à Béziers.
- La bifurcation A9/A75 permet de relier l'A9, **un axe structurant à l'échelle nationale**.
- La section à rénover est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

Les chiffres clés du chantier



2 communes
concernées

Béziers et Villeneuve-lès-Béziers



1 mois de travaux



12 000 tonnes
d'enrobés



80 personnes
mobilisées par nuit



2,5 millions d'euros
financés par
VINCI Autoroutes

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)