

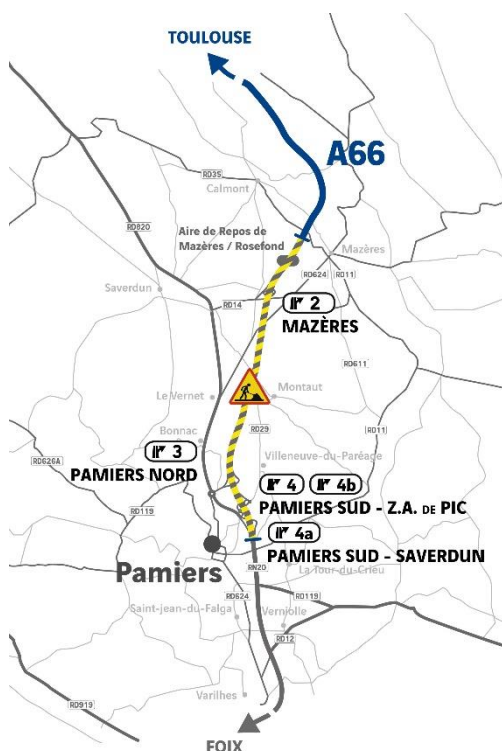
A66 - Lancement de travaux de rénovation des chaussées : fermeture de l'échangeur de Pamiers Nord du lundi 8 au vendredi 12 août

A partir du lundi 8 août et jusqu'en octobre 2022, VINCI Autoroutes entreprend la rénovation des chaussées de l'autoroute A66 sur une section de 16 km, comprise entre le franchissement de l'Hers (au niveau de Mazères) et l'échangeur n°4a (Pamiers Sud - Saverdun). Après des travaux préparatoires effectués en juillet dernier, les équipes de la maîtrise d'ouvrage entament dès ce lundi 8 août la phase principale des travaux : la mise en œuvre des nouveaux enrobés sur la section courante de l'autoroute et les échangeurs s'y trouvant.

Pour limiter la gêne à la circulation, VINCI Autoroutes adapte l'organisation de son chantier. Les travaux en section courante sont majoritairement organisés de jour, avec le maintien de la circulation sur autoroute dans les deux sens grâce à un basculement de la circulation dans le sens opposé aux travaux. Les 3 premiers kilomètres, depuis Pamiers et en direction de Toulouse, nécessiteront néanmoins la fermeture de l'autoroute. Ils se feront par conséquent de nuit, entre 21h et 7h le lendemain. Enfin, les interventions sur les échangeurs se feront en continu, de jour comme de nuit, afin de limiter la durée de leurs fermetures. Le chantier sera replié durant le week-end, période durant laquelle l'autoroute sera rendue à la circulation dans des conditions normales.

Plusieurs outils d'information, dont le service gratuit « Mon bulletin circulation » sont mis à la disposition des conducteurs pour les accompagner dans la préparation de leurs trajets.

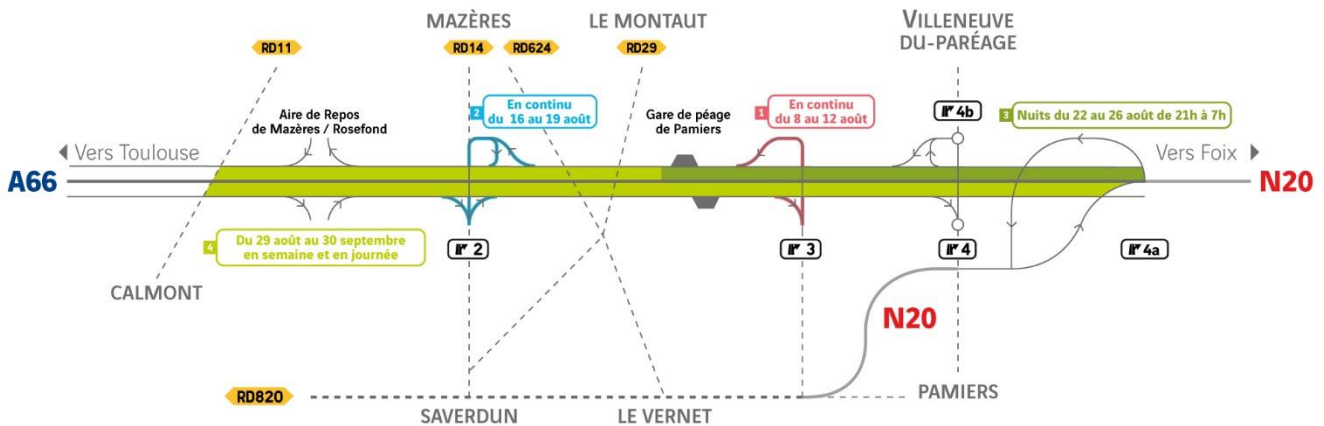
L'organisation et le calendrier prévisionnel de l'opération



Après des travaux préparatoires entrepris fin juillet, la phase principale de rénovation des enrobés démarre ce lundi 8 août par une intervention sur l'échangeur de Pamiers Nord (n°3). Ils se poursuivront au cours du mois d'août sur l'échangeur de Mazères (n°2), puis sur les 3 premiers kilomètres de la partie sud de la section courante en direction de Toulouse. Les travaux sur l'essentiel de la section courante seront réalisés, quant à eux, en septembre.

Ainsi, du 8 août à octobre, le chantier va s'organiser en 4 phases de travaux :

- 1 Échangeur de Pamiers Nord (n°3)
- 2 Échangeur de Mazères (n°2)
- 3 Section courante entre l'échangeur n°4a (Pamiers Sud - Saverdun) et la gare de péage de Pamiers (sens Foix vers Toulouse)
- 4 Section courante (dans les 2 sens de circulation)



Première phase : fermeture de l'échangeur de Pamiers Nord (n°3) du 8 au 12 août

Afin de réaliser la rénovation des chaussées de l'ensemble des bretelles de l'échangeur de Pamiers Nord, les équipes de VINCI Autoroutes vont procéder à sa fermeture complète. Afin de limiter la durée de cette fermeture, les travaux seront réalisés en continu, de jour comme de nuit, du lundi 8 août à partir de 20h au vendredi 12 août, 12h.

Durant cette période, les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation mis en place sur le réseau local et balisés à l'aide de panneaux jaunes. Conformément aux schémas ci-après, les conducteurs circulant sur l'A66 et souhaitant emprunter la sortie n°3 sont invités à sortir à l'échangeur précédent, celui de Mazères, pour rejoindre leur destination par le réseau local. Les conducteurs souhaitant entrer sur l'A66 seront invités à rejoindre l'échangeur Mazères également.

— Sens Toulouse > Foix — — Sens Foix > Toulouse —

JE CIRCULE
sur l'autoroute **A66**

3 Fermée
Pamiers Nord

Sortir à

2 (A66)
Mazères

Suivre la déviation pour rejoindre votre destination

JE VEUX ENTRER
sur l'autoroute **A66**

3 Fermée
Pamiers Nord

Entrer à

2 (A66)
Mazères

Les moyens d'information durant le chantier

En complément des panneaux d'information placés sur leur route, les conducteurs disposent de plusieurs outils pour préparer leurs trajets et s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. **Chacun est invité à s'inscrire au service gratuit Mon Bulletin de Circulation pour recevoir chaque vendredi, par e-mail ou par SMS, les conditions de circulation de la semaine : www.mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com.**

Ce service vient renforcer les outils existants : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application ; le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) ; l'application gratuite Ulys pour smartphone ; la page Internet <https://corporate.vinci-autoroutes.com/fr/a66-renovation-chaussees> et le compte Twitter @A61Trafic.

Pour tout savoir sur les moyens d'information durant le chantier, nous vous proposons de visionner et partager la vidéo suivante :
www.youtube.com/watch?v=83HsqVN9pul



Un chantier décarboné

Dans le cadre de son ambition environnementale et de son engagement à réduire de 50% les émissions de CO2 sur chacun de ses chantiers, VINCI Autoroutes déploie sur cette opération des actions en faveur de la réduction de ses impacts environnementaux :

- Pour produire le nouvel enrobé, VINCI Autoroutes réemploie tous les matériaux (25 000 tonnes) issus de l'ancienne chaussée rabotée (les agrégats d'enrobés), et apporte en supplément 7 500 tonnes d'agrégats d'enrobés issus d'autres chantiers. Ce double réemploi permet de limiter l'apport de matériaux neufs issus de carrières et de produire un nouvel enrobé recyclé à 50%, puisque composé à moitié de matériaux neufs et d'agrégats d'enrobés.
- Pour limiter les distances de transport, et donc les émissions de CO2, l'usine de production des enrobés est implantée sur la carrière qui fournit les matériaux neufs restants nécessaires. Le site se situe par ailleurs à seulement 2km de l'autoroute.
- L'usine de production des enrobés est alimentée par gaz naturel et l'ensemble des engins et poids lourds fonctionnent au biocarburant.



Toute l'information sur ce chantier et le chantier d'entretien de l'ouvrage de franchissement de la Thésauque dans le numéro 6 de « L'Actu de la modernisation de la maintenance »

CONTACTS PRESSE :

Pierre DESCAMPS – 06 44 36 60 47 pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)