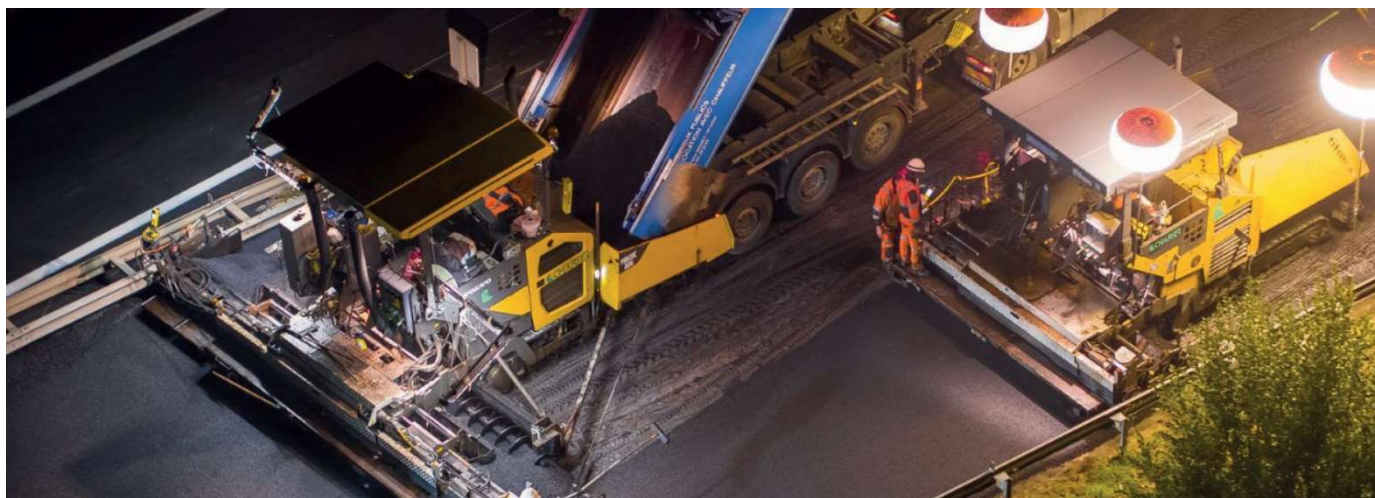


16 avril 2026

A71 - travaux d'entretien de la chaussée au niveau de la plateforme d'Olivet (n°2)

Du lundi 20 avril au jeudi 30 avril 2026, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée sur l'autoroute A71, au niveau de la plateforme d'Olivet (n°2). Cette opération est nécessaire pour maintenir les infrastructures dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation optimales en matière de sécurité. Dans ce cadre, une fermeture totale de nuit de l'échangeur d'Olivet (n°2) est à prévoir. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.



Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute A71. Les opérations menées du **20 avril au 30 avril 2026** visent à améliorer le confort de conduite et à renforcer la sécurité des usagers sur la section concernée.

En quoi consistent les travaux ?

Ces travaux se dérouleront en trois étapes :

- **rabotage** de la couche de roulement ;
- **fabrication et application** d'une nouvelle couche de roulement dans les bretelles d'entrée et de sortie, au niveau de la plateforme de péage, du parking clients et des voies de circulation entre la plateforme et le giratoire avec la RD15;
- **réfection** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

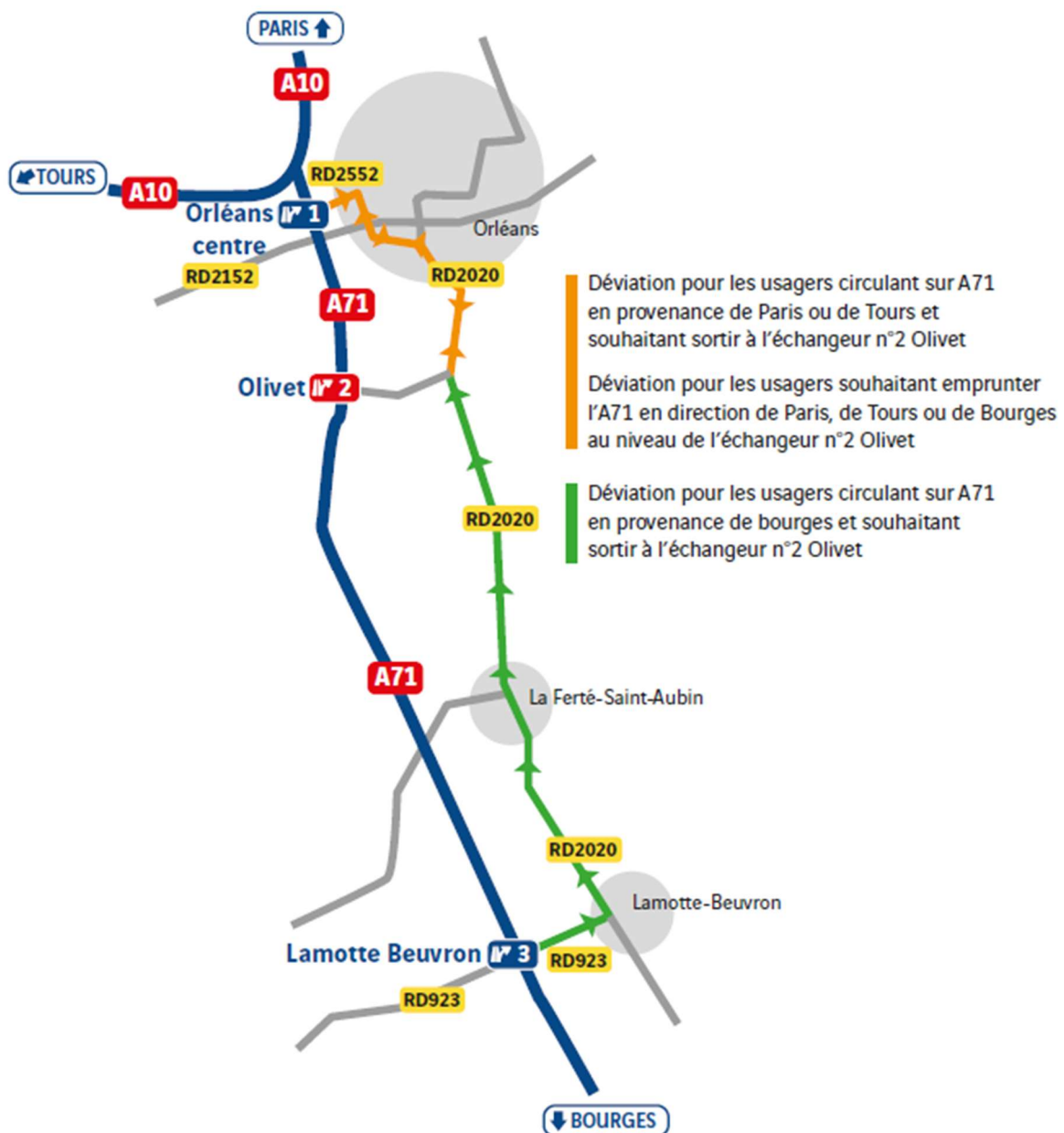
Vos conditions de circulation ?

Ces travaux sont réalisés de nuit, hors week-end, sous fermeture totale de l'échangeur d'Olivet (n°2). En journée, la circulation s'effectuera sur chaussée rabotée.

- **Les nuits du lundi 20 au jeudi 23 avril 2026, les nuits du lundi 27 au mardi 28 avril 2026**, de 20h à 6h le lendemain et **la nuit du mercredi 29 avril 2026**, de 20h à 7h le lendemain :
 - les conducteurs en provenance de Paris ou de Tours pourront rejoindre le secteur d'Olivet en empruntant la sortie Orléans centre (n°1) sur A71 puis la D2252, la D2152 et la D2020 ;
 - les conducteurs en provenance de Bourges devront emprunter la sortie Lamotte-Beuvron (n°3) puis la D123 et la D2020 pour rejoindre le secteur d'Olivet ;
 - les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute A71 à Olivet (n°2) pourront le faire depuis l'entrée Orléans centre (n°1) via la D2020, la D2152 et la D2252.

A noter :

- le parking d'arrêt au niveau de l'échangeur d'Olivet (n°2) sera fermé du vendredi 17 avril 2026 12h au jeudi 30 avril 2026 6h ;
- **en cas d'aléas**, cette opération pourra être reportée les nuits du lundi 4 au mardi 5 mai 2026 de 20h à 6h le lendemain et la nuit du mercredi 6 mai 2026, de 20h à 7h le lendemain.





Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

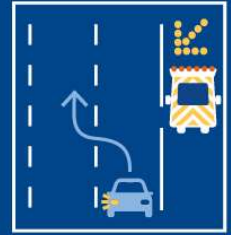
Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Conseil de circulation

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A71. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet dédié** : www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A71Trafic

Contact presse :

Amélie DESNOS, amelie.desnos@vinci-autoroutes.com, 06 99 64 92 09

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).