

Autoroute A57 : Déconstruction de la passerelle piétonne à Pierre Ronde Nuit du samedi 11 au dimanche 12 mars

Après avoir démoli mi-février le pont de l'échangeur de La Valette Sud (n°4), VINCI Autoroutes va déconstruire, cette fois-ci, la passerelle piétonne à Pierre Ronde, située sur la commune de La Garde. Installée au-dessus de l'autoroute A57, elle n'est, en effet, pas compatible avec l'élargissement de l'autoroute dans chaque sens de circulation.

Pour procéder à cette opération en toute sécurité, l'autoroute A57 sera fermée à la circulation du samedi 11 au dimanche 12 mars, entre la bifurcation A57/A570 et les échangeurs de La Valette Sud (n°4) et de La Valette Nord (n°5), entre 20h et 6h. Des itinéraires de déviation seront mis en œuvre pour permettre aux automobilistes de rejoindre leur destination.



(Crédit photo Elite Drone)

Le chantier de mise à 2x3 voies de l'autoroute A57, situé sur les communes de Toulon, La Valette-du-Var et La Garde, progresse chaque jour depuis son lancement, il y a bientôt deux ans. Pour assurer les interactions avec le réseau secondaire, **l'A57 présente un certain nombre de ponts et de structures, enjambant l'autoroute, ne permettant pas de réaliser l'élargissement.**

C'est la raison pour laquelle, **la passerelle piétonne de Pierre Ronde, implantée sur la commune de La Garde, fermée aux piétons depuis le 6 mars, sera déconstruite dans la nuit du samedi 11 au dimanche 12 mars prochain.**

La passerelle piétonne de Pierre Ronde

Cet ouvrage métallique mesurant 37m de long sur 2.5 m de large, avec deux rampes d'accès de 16 m chacune et pesant 25 tonnes, sera déconstruit non pas par des engins mécaniques mais en le découpant, en une seule nuit.

En raison de son emplacement, seuls des moyens mécaniques sont appropriés à ce contexte urbain.

Une fois cette première étape réalisée, dans les prochains mois, les nouvelles fondations de part et d'autre de la chaussée autoroutière seront réalisées. Ensuite, une nouvelle passerelle métallique sera installée à son emplacement définitif.



La passerelle piétonne de Pierre Ronde enjambe les deux sens de circulation de l'autoroute A57 non loin de la bifurcation A57/A570.
(Crédit photo Elite Drone)

A terme, elle sera équipée d'un escalier et de rampes pour faciliter l'accès aux personnes à mobilité réduite, aussi bien côté Nord que côté Sud.

La mise en service de cette nouvelle structure, qui mesurera 40 m de long sur 3.5 m de large, est prévue pour la fin d'année 2023.

Les étapes de la démolition de la passerelle

Cette opération, une nouvelle fois complexe et technique, se déroulera en plusieurs étapes :

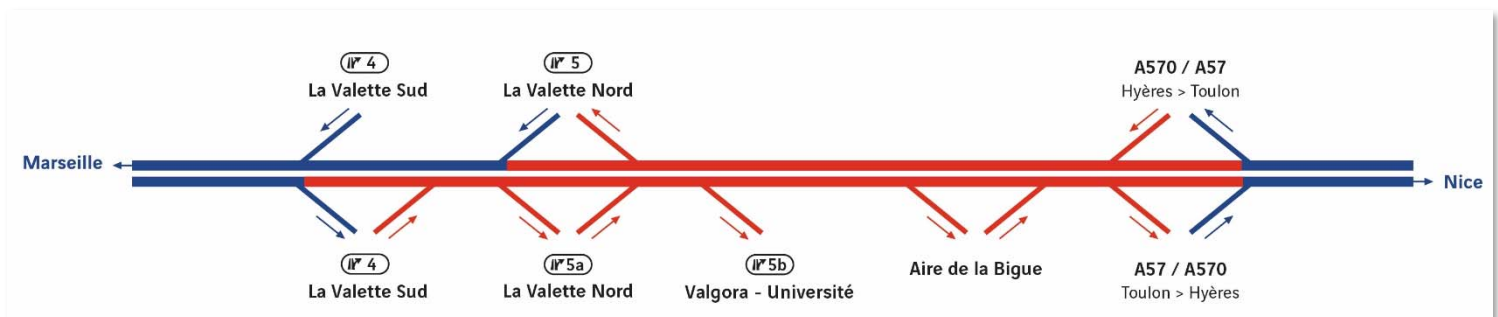
- Mise en place sur l'autoroute A57, fermée à la circulation, de deux grues (une de 250 tonnes et une de 50 tonnes) pour tenir la passerelle,

- Positionnement, de chaque côté de cet ouvrage, de 2 nacelles permettant à des compagnons de découper à l'aide de matériels portatifs les deux extrémités métalliques,
- Levage de la partie centrale de la structure par la grue de 250 tonnes,
- Dépose de cette partie centrale au sol, sur le côté de l'A57 dans le sens Nice/Toulon,
- Découpe en 3 morceaux de la partie centrale et évacuation par des camions hors du périmètre de l'autoroute,
- Enlèvement en parallèle de la rampe d'accès côté Nord puis côté Sud avant une évacuation par camion également,
- Départ des grues, du personnel et nettoyage de la chaussée,
- Réouverture de l'autoroute A57 dans les deux sens de circulation au petit matin.

A noter que cette opération pourra être reportée en raison des conditions météorologiques du moment et notamment du vent.

Les modifications de circulation pour la nuit du 11 au 12 mars 2023*

Pour être menée à bien et en toute sécurité, cette opération nécessitera des modifications de la circulation entre le samedi 11 mars à 20h00 et le dimanche 12 mars à 6h*.



Dans le sens Toulon/Nice

- Fermeture de l'A57 entre l'échangeur de La Valette Sud (n°4) et de la bifurcation A57/570.
Déviation Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur de La Valette Sud (n°4).
 A noter également que l'aire de services de La Bigue sera fermée.

Dans le sens Nice/Toulon

- Fermeture de l'A57 entre la bifurcation A57/570 et l'échangeur de La Valette Nord (n°5).
Déviation Les conducteurs devront obligatoirement emprunter la bretelle de sortie de la bifurcation A57/A570.

***Les modifications de circulation indiquées peuvent varier en fonction de l'avancement du chantier et des conditions météorologiques, notamment du vent.**

Des itinéraires de déviation seront mis en place pour que les automobilistes puissent rejoindre leur destination.



Cette opération « coup de poing », a été préparée depuis plusieurs semaines par les équipes de la Direction d'opérations A57 de VINCI Autoroutes, du maître d'œuvre SETEC International et du groupement d'entreprises NGE. Elle aura lieu de nuit en week-end, seule période où le trafic est le moins important. Toutes les équipes, pleinement engagées, ont mis en œuvre toutes les mesures pour limiter la gêne à la fois aux riverains, aux automobilistes et les remerciant pour leur compréhension.

Toutes les infos sur le site internet : a57-toulon.fr et sur le 107.7.



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité, celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les règles suivantes : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.



Abonnez-vous au fil Twitter du Tunnel de Toulon et consultez l'info trafic

Avant de prendre le volant, **préparez vos trajets avec le fil Twitter [@TunnelToulon](https://twitter.com/TunnelToulon)**. Suivez en temps réel le trafic sur #A50 et #A57 à l'approche du Tunnel : info trafic, travaux, événements, conseils sécurité. Déjà près de 7 400 abonnés

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le site internet : a57-toulon.fr**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @TunnelToulon**

Contacts Presse :

Sophie LETHUIN FARGE, sophie.lethuinfarge@vinci-autoroutes.com, 06 01 04 54 43

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).