Communiqué de presse



13 septembre 2024

A61 – Travaux de rénovation des chaussées : fermeture de l'échangeur de Castelnaudary durant 8 nuits entre le 16 et le 26 septembre 2024

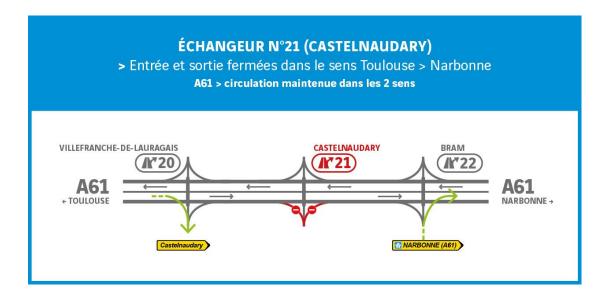
Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes réalise des travaux de rénovation des chaussées de l'autoroute A61 entre les échangeurs de Castelnaudary (n°21) et de Villefranche-de-Lauragais (n°20). Cette opération vise à garantir un confort optimal pour les conducteurs dans le cadre de leurs déplacements. Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux se déroulent uniquement de nuit et sous basculement de la circulation sur les voies opposées aux travaux. Des fermetures ponctuelles des échangeurs seront nécessaires cependant. C'est à ce titre que l'échangeur de Castelnaudary (n°21) sera fermé en direction de Narbonne les nuits du lundi 16 au jeudi 19 septembre 2024, puis en direction de Toulouse les nuits du lundi 23 au jeudi 26 septembre 2024. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les usagers et leur permettre d'atteindre leur destination.

Conditions de circulation du 16 au 26 septembre 2024

Les nuits du lundi 16 au jeudi 19 septembre 2024 entre 20h et 7h le lendemain, les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Castelnaudary (n°21) en direction de Narbonne seront fermées.

En conséquence :

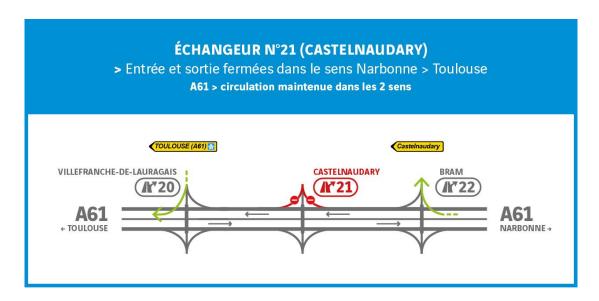
- les conducteurs circulant en direction de Narbonne et souhaitant rejoindre le secteur de Castelnaudary, seront invités à sortir à l'échangeur de Villefranche-de-Lauragais (n°20);
- depuis le réseau local, les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute A61 en direction de Narbonne seront invités à entrer au niveau de l'échangeur de Bram (n°22).



Les nuits du lundi 23 au jeudi 26 septembre 2024 entre 20h et 7h le lendemain, les bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur de Castelnaudary (n°21) en direction de Toulouse seront fermées.

En conséquence :

- les conducteurs circulant en direction de Toulouse et souhaitant rejoindre le secteur de Castelnaudary, seront invités à sortir à l'échangeur de Bram (n°22);
- depuis le réseau local, les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute A61 en direction de Toulouse seront invités à entrer au niveau de l'échangeur de Villefranche-de-Lauragais (n°20).



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir chaque vendredi, par e-mail ou par SMS les conditions de circulation de la semaine suivante : www.monbulletin-circulation.vinci-autoroutes.com



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'application gratuite Ulys : trafic en temps réel
- Le site Internet www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes X (ex-Twitter): @VINCIAutoroutes; @A61Trafic

Contacts presse:

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés: réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).

