

4 septembre 2026

A61 - Reprise des marquages au sol entre Toulouse sud et la bifurcation A61/A66 les nuits des 7 et 8 septembre 2026

Dans le cadre de sa mission d'entretien du patrimoine autoroutier, VINCI Autoroutes réalise, au cours des nuits du 7 et du 8 septembre 2026, des opérations de rénovation des marquages au sol sur l'A61 entre la barrière de Toulouse sud et la bifurcation A61/A66. Cette signalisation horizontale, qui comprend l'ensemble des informations visuelles apposées directement sur la chaussée, constitue un repère indispensable pour les conducteurs assurant sécurité et fluidité du trafic. Pour mener ces opérations en toute sécurité et limiter la gêne à la circulation, celles-ci se dérouleront exclusivement de nuit, sous fermetures partielles de l'A61 et des échangeurs selon le planning détaillé ci-après. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour accompagner les conducteurs.

Conditions de circulation les nuits des 7 et 8 septembre 2026

La nuit du lundi 7 septembre 2026, de 22h à 6h le lendemain, l'A61 sera fermée en direction de Narbonne entre le Palays (n°19) et la bifurcation A61/A66. La bretelle permettant de rejoindre l'A620 en direction de Narbonne depuis le rond-point de Ramonville sera fermée dès 21h, tout comme les bretelles d'entrée de l'échangeur de Montgiscard (n°19.1). Ces mesures entraîneront également la fermeture de la bretelle de la bifurcation A61/A66 en direction de Pamiers pour les véhicules venant de Toulouse de 22h à 6h le lendemain.

La nuit du mardi 8 septembre 2026, de 22h à 6h le lendemain, l'A61 sera fermée en direction de Toulouse entre l'échangeur de Villefranche-de-Lauragais (n°20) et la barrière de Toulouse sud. Les bretelles d'entrée de l'échangeur de Montgiscard (n°19.1) seront fermées dès 21h. Ces mesures entraîneront également la fermeture de la bretelle de la bifurcation A61/A66 en direction de Pamiers pour les véhicules venant de Narbonne, et en direction de Toulouse pour les véhicules venant de Pamiers de 21h à 7h le lendemain.

🚧 Des itinéraires de déviation seront mis en place pour accompagner les conducteurs.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A61Trafic

Contacts presse :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).