

A19 - Entretien des chaussées entre la sortie Pithiviers (n°7) et la bifurcation A19/A10

RAPPEL de fermeture et modification de déviation pour les PL par rapport au communiqué de presse du 20 avril.

Afin de garantir un haut niveau de sécurité et de confort de conduite à ses clients, VINCI Autoroutes engage des travaux de rénovation des chaussées sur les autoroutes de son réseau. Cela fait 12 ans que l'autoroute A19 a été mise en service. Elle fait actuellement l'objet d'opérations d'entretien permettant d'améliorer le confort de conduite des voyageurs mais aussi leur sécurité. Depuis le lundi 26 avril, les équipes de VINCI Autoroutes procèdent à la rénovation des chaussées entre l'échangeur de Pithiviers (n°7) et la bifurcation avec l'autoroute A10 et ce jusqu'au vendredi 9 juillet 2021. Ces travaux engendreront des fermetures nocturnes au niveau de la bifurcation A19/A10 les 14 et 18 juin 2021.

LA ZONE DE TRAVAUX

Les travaux de rénovation des chaussées sont réalisés sur l'autoroute A19, **dans les deux sens de circulation**, entre **la sortie Pithiviers (n°7) et la bifurcation A19/A10**, ainsi que dans les bretelles de cette même bifurcation.

Les travaux sur l'autoroutes A19 se déroulent majoritairement de jour. Les **travaux au niveau des bretelles** d'entrée et de sortie de l'échangeur A19/A10 se dérouleront, quant à eux, de **jour et de nuit** entre les **26 et 30 avril et les 14 et 18 juin 2021**.

Durant ces phases, l'autoroute A19 sera fermée dans le sens concerné, et la circulation basculée sur l'autre sens.





Fermeture partielle de la bifurcation A19/A10

Pour permettre la réalisation des travaux de réfection de chaussée de l'autoroute A19 au niveau des bretelles de la bifurcation A19/A10, une bretelle sera fermée durant les dates suivantes :

- **du lundi 14 juin à 8h00 au vendredi 18 juin 2021 à 12h00** : fermeture de l'accès à l'autoroute A19 depuis l'autoroute A10 depuis Paris et Orléans.

Déviations mise en place pour les poids lourds depuis PARIS :

Tous les chauffeurs de poids lourds qui arrivent de Paris et qui souhaitent rejoindre la direction de Courtenay via l'autoroute A19 devront sortir au niveau de l'échangeur de Janville/Châteaudun sortie n°12 de l'A10 pour rejoindre l'autoroute A19 via l'échangeur de Pithiviers (n°7) à Escrennes. La déviation mise en place passera par les routes départementales : RD 927, RD 97, RD 11, RD 5 et RD 2152. L'itinéraire proposé passera par les communes de Janville, Toury, Chaussy, Bazoches-les-Gallerandes, Neuville-aux-bois, Chilleurs-aux-Bois, Santeau puis Escrennes.

Déviations mise en place pour les véhicules légers depuis PARIS :

Tous les automobilistes qui arrivent de Paris et qui souhaitent rejoindre la direction de Courtenay via l'autoroute A19 devront sortir au niveau de l'échangeur d'Artenay sortie n°13 de l'A10 pour rejoindre l'autoroute A19 via l'échangeur de Pithiviers (n°7) à Escrennes. La déviation mise en place passera par les communes suivantes : Artenay, Trinay, Villereau, Neuville-aux-Bois, Chilleurs-aux-Bois puis Escrennes.

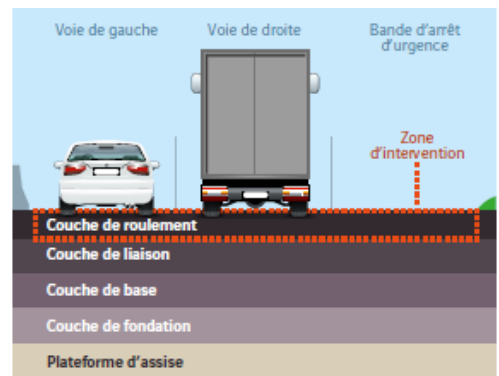
Déviations mise en place pour tous les véhicules depuis ORLEANS :

Tous les conducteurs qui arrivent d'Orléans et qui souhaitent rejoindre Courtenay via l'autoroute A19 devront sortir au diffuseur d'Orléans nord sortie n°14 de l'A10 pour rejoindre l'autoroute A19 via l'échangeur de Pithiviers (n°7) à Escrennes. La déviation mise en place passera par les communes suivantes : Saran, Fleury-les-Aubrais, Loury, Chilleurs-aux-Bois, Santeau, puis Escrennes.

EN QUOI CONSISTE CE CHANTIER ?

Les travaux de rénovation des chaussées se dérouleront en 2 étapes, au niveau de la voie de droite :

- > la **fabrication et le rechargement** de la nouvelle couche de roulement ;
- > la réfection des **marquages au sol** au fur et à mesure de l'avancement des travaux.



LE SAVIEZ-VOUS ?



Dans le cadre de sa politique de préservation de l'environnement, VINCI Autoroutes **recycle** jusqu'à **30% des matériaux issus du rabotage** sur le chantier et les réintroduit dans la fabrication du nouvel enrobé.

Les différentes couches de la nouvelle chaussée sont constituées en partie de ces **granulats recyclés**.

LE CHANTIER EN QUELQUES CHIFFRES



Ces travaux vont concerner **50 km de chaussée** et mobiliser **60 personnes** pour un investissement entièrement financé par VINCI Autoroutes de **5,9 millions d'euros**. Pour ce chantier **60 000 tonnes d'enrobés** seront utilisées.

UN DISPOSITIF POUR INFORMER LES CLIENTS EN TEMPS REEL :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @duplexa86 ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; MarseilleTrafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @TunnelToulon ; @ToulousePeriph ; @BordeauxTrafic.**
- **L'application Ulys**

CONTACT PRESSE

Géraldine POIRAUT-GAUVIN : 06 29 49 98 46 – geraldine.poiraultgauvin@vinci-autoroutes.com

Elodie LENORMAND : 06 46 78 23 59 – elodie.lenormand@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).