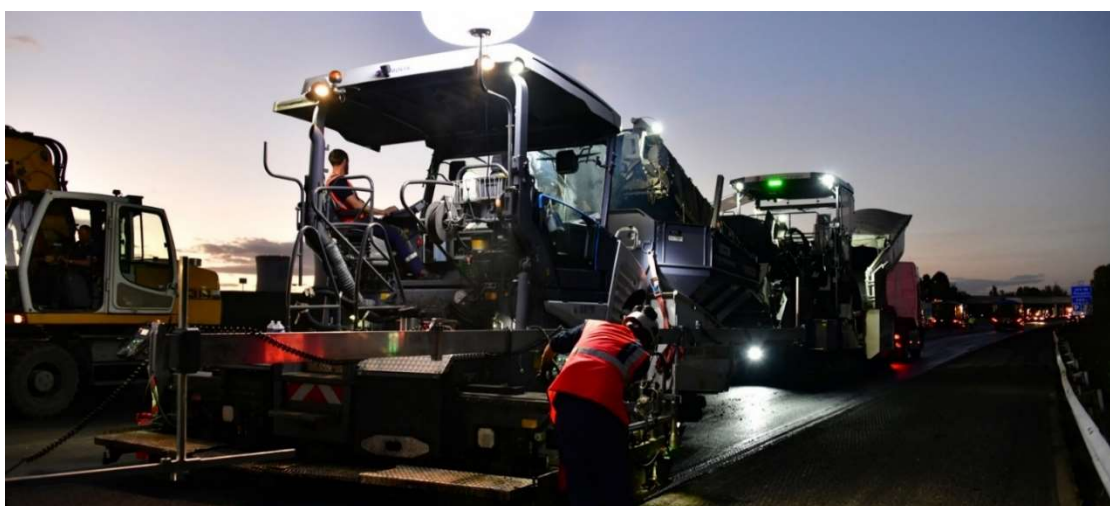


6 décembre 2024

## **A709 : travaux de rénovation des chaussées entre Vendargues et Saint-Jean-de-Védas du 9 au 13 décembre 2024**

Dans le cadre du programme de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes rénove les chaussées de l'A709 entre les échangeurs de Vendargues (n°28) et de Saint-Jean-de-Védas (n°32). Ce chantier, qui représente un investissement de 11 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 20 km de chaussées (10 km par sens). Pour limiter la gêne à la circulation, ces travaux seront réalisés exclusivement de nuit. Ils occasionneront néanmoins des modifications de circulation et des fermetures nocturnes des diffuseurs du 9 au 13 décembre 2024. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre aux clients de rejoindre leur destination.



### **Entretien l'autoroute pour la sécurité et le confort des conducteurs**

Les travaux portent sur la réfection de la couche de roulement, épaisse de 4 cm, recouvrant l'ensemble des voies de circulation ainsi que de la couche de liaison (7 cm) afin de renforcer la sécurité et d'améliorer le confort des usagers.

## Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Pour maintenir de bonnes conditions de circulation, ce chantier mobile va se dérouler en semaine, exclusivement de nuit, occasionnant alors la fermeture de l'autoroute A709 sur la section concernée ainsi que des échangeurs de Vendargues (n°28), Montpellier est (n°29), Montpellier sud (n°30) et Montpellier ouest (n°31), selon le calendrier précisé ci-dessous. Quatre nuits par semaine (entre 21h et 6h), la circulation sera ainsi interrompue sur les voies impactées par les travaux. Le chantier sera replié en journée et les week-ends. En journée durant la semaine, la circulation pourra se faire sur une chaussée rabotée.

### En direction de l'Espagne , de 21h à 6h le lendemain

#### Fermeture totale de l'échangeur Montpellier sud (n°30) les nuits du :

- lundi 9 décembre au mardi 10 décembre 2024 ;
- mardi 10 décembre au mercredi 11 décembre 2024.

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de l'Espagne, devront quitter l'autoroute au niveau de l'échangeur de Montpellier est (n°29). Ils suivront l'itinéraire S11 pour rejoindre les abords Montpellier sud (n°30).

Les conducteurs désirant emprunter l'A709 en direction de l'Espagne au niveau de l'échangeur de Montpellier sud (n°30) devront suivre l'itinéraire de S15 pour rejoindre l'A709 au niveau de l'échangeur de Montpellier ouest (n°31).

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de Nîmes devront quitter l'autoroute au niveau de l'échangeur de Montpellier ouest (n°31). Ils suivront l'itinéraire S14 pour rejoindre les abords de Montpellier sud (n°30).

Les conducteurs désirants emprunter l'A709 en direction de Nîmes au niveau de l'échangeur de Montpellier sud (n°30) devront suivre l'itinéraire de S10 pour rejoindre l'A709 au niveau de l'échangeur de Montpellier est (n°29).

#### Fermeture totale de l'échangeur de Montpellier ouest (n°31) les nuits du :

- mercredi 11 décembre au jeudi 12 décembre 2024 ;
- jeudi 12 décembre au vendredi 13 décembre 2024.

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de l'Espagne, devront quitter l'autoroute au niveau de l'échangeur de Montpellier sud (n°30). Ils suivront l'itinéraire S15 pour rejoindre les abords Montpellier ouest (n°31).

Les conducteurs désirants emprunter l'A709 en direction de l'Espagne au niveau de l'échangeur de Montpellier ouest (n°31) devront suivre l'itinéraire de S14 pour rejoindre l'A709 au niveau de l'échangeur de Montpellier sud (n°30).

Les usagers conducteurs sur l'A709 en direction de Nîmes devront quitter l'autoroute au niveau de l'échangeur de Montpellier sud (n°30). Ils suivront l'itinéraire S15 pour rejoindre les abords de Montpellier ouest (n°31).

Les usagers désirants emprunter l'A709 en direction de Nîmes au niveau de l'échangeur de Montpellier ouest (n°31) devront suivre l'itinéraire de S14 pour rejoindre l'A709 au niveau de l'échangeur de Montpellier sud (n°30)

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A9Trafic

### Contacts presse :

Nelly DESTÈVE, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

### À propos de VINCI Autoroutes

*VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.*

*Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.*

*Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).*