

A89 : travaux de maintenance dans les tunnels entre Balbigny et la Tour-de-Salvagny

Du lundi 5 au vendredi 9 juin 2023 inclus, VINCI Autoroutes effectuera des travaux de maintenance dans le cadre de son programme d'entretien des équipements de sécurité et d'exploitation des trois tunnels situés sur l'A89, entre Balbigny et la Tour-de-Salvagny. Afin de minimiser la gêne occasionnée, ces travaux auront lieu de nuit, de 20h à 6h le lendemain, nécessitant sur cette période la fermeture de cette section de l'A89. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.



Conduites chaque année, ces opérations de maintenance comprennent la vérification et le remplacement de l'éclairage, du système vidéo, de la signalisation et des équipements de ventilation. Afin de limiter l'impact de ces opérations sur les conditions de circulation, l'essentiel de ces opérations auront lieu de nuit. Elles vont cependant nécessiter des coupures de la circulation pour permettre leur déroulement en toute sécurité. Ces quatre premières nuits d'intervention seront suivies d'autres au cours des mois de septembre et octobre 2023.

Ce sont ainsi en tout 115 ventilateurs, 3 200 lampes et plus de 180 caméras qui seront vérifiés sur plus de 6 000 mètres de tunnels.



Maintenance dans les trois tunnels



Vérification et remplacement de l'éclairage

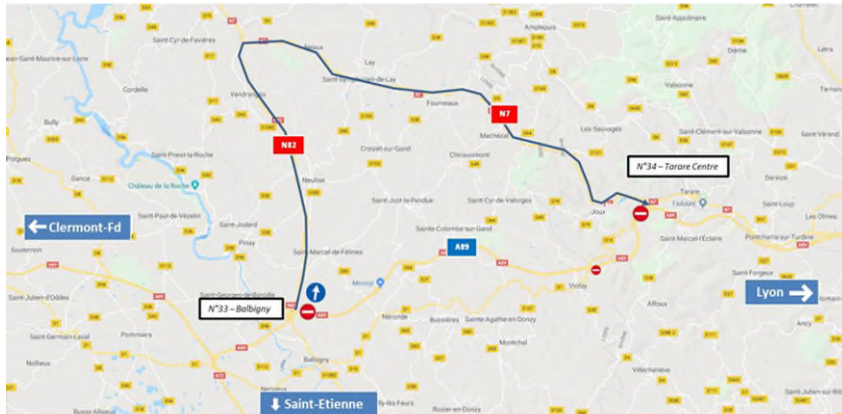


Vérification des ventilateurs

Les premières interventions se dérouleront dans les 3 tunnels (Violay, Buissière et Chalosset) en deux temps :

- Les opérations au cours de la **nuît du lundi 5 au mardi 6 juin 2023**, auront lieu dans les tunnels **en direction de Lyon**. L'autoroute A89 sera alors fermée **dans ce sens uniquement**, entre les échangeurs de Balbigny (n°33) et Tarare-est (n°35). **L'entrée de l'échangeur de Tarare-centre (n°34) sera également interdite** dans cette direction.

Pour se rendre en direction de Lyon, les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation S17 puis S19, via la RN 82 en direction de Roanne puis la RN7 vers Villefranche, Lyon et Tarare, où ils pourront rejoindre l'A89 à l'échangeur de **Tarare-est** (n°35).



- Les opérations au cours de la **nuît du mardi 6 au mercredi 7 juin 2023**, seront menées dans l'autre sens de circulation, **en direction de Clermont-Ferrand**. La fermeture de l'A89 sera donc effective entre les échangeurs de Tarare-est (n°35) et Balbigny (n°33). **L'entrée de l'échangeur de Tarare-centre (n°34) sera également interdite** en direction de Clermont-Ferrand et de Saint-Etienne.

Pour se rendre en direction de Clermont-Ferrand, les conducteurs pourront rejoindre l'A89 en empruntant les itinéraires de déviation S20 puis S18 via la RN7, en direction Clermont-Ferrand jusqu'à l'échangeur de **Balbigny** (n°33).



- Les opérations au cours de la **nuît du mercredi 7 au jeudi 8 juin 2023**, concerneront **uniquement le tunnel de Violay** et nécessiteront la fermeture de l'autoroute A89 entre Balbigny (n°33) et Tarare-centre (n°34), dans les deux sens de circulation.

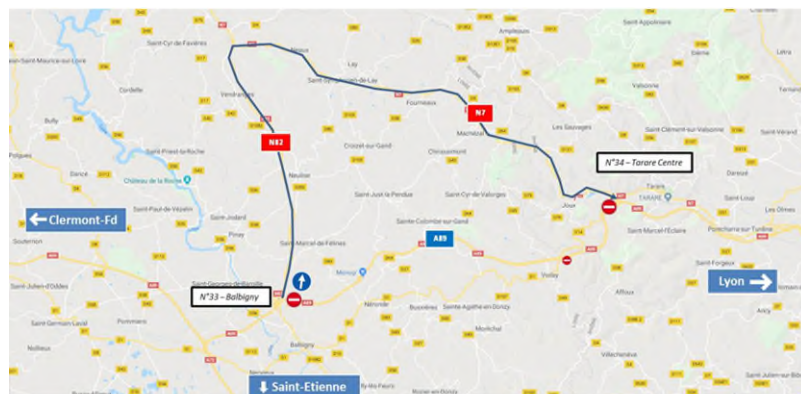
L'A89 sera fermée en direction de Lyon à Balbigny (n°33), où la sortie sera obligatoire et l'entrée interdite. Par conséquent, les conducteurs pourront rejoindre l'A89 via l'échangeur de Tarare-centre (n°34) en suivant l'itinéraire de substitution S17, puis la déviation par la RN82, puis par la RN7.

L'A89 sera fermée en direction de Clermont-Ferrand ou Saint-Etienne à Tarare centre (n°34), où la sortie sera obligatoire et l'entrée interdite. Par conséquent, les conducteurs pourront rejoindre l'A89 via l'échangeur de Balbigny (n°33) en suivant l'itinéraire de substitution puis S18, emprunter la déviation par la RN7, puis la RN82.



- Les opérations au cours de la **nuît du jeudi 8 au vendredi 9 juin 2023, concerneront** les 3 tunnels (Violay, Buissière et Chalosset) et nécessiteront la fermeture de l'autoroute A89 entre Balbigny (n°33) et Tarare-est (n°35), dans les deux sens de circulation.

Pour se rendre en direction de Lyon, les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation S17 puis S19, via la RN 82 en direction de Roanne puis la RN7 vers Villefranche, Lyon et Tarare où ils pourront rejoindre l'A89 à l'échangeur de **Tarare-est** (n°35).



Pour se rendre en direction de Clermont-Ferrand, les conducteurs pourront rejoindre l'A89 en empruntant les itinéraires de déviation S20 puis S18 via la RN7, en direction Clermont-Ferrand jusqu'à l'échangeur de **Balbigny** (n°33).



Un dispositif d'information en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes Twitter** @VINCIAutoroutes et @A89Trafic

Contact presse VINCI Autoroutes :

Morgane SAUZAY : 06 28 66 32 80 - morgane.sauzay@vinci-autoroutes.com

Didier REYNAUD : 06 74 90 35 11 - didier.reynaud@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Parmi les premiers opérateurs d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 46 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)