

Périphérique toulousain / A61 : vos conditions de circulation du 22 au 25 avril 2024

Dans le cadre du développement du réseau de transports en commun de Toulouse Métropole, TISSEO réalise des travaux sur la ligne C du métro. Certaines opérations nécessiteront des fermetures nocturnes des voies du périphérique toulousain entre les échangeurs de Montaudran (n°18) et du Palays (n°19), du lundi 22 au jeudi 25 avril 2024. Afin de limiter la gêne aux conducteurs, ces opérations seront réalisées exclusivement de nuit. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination. Plusieurs outils d'information, dont le service gratuit [Mon bulletin circulation](#) sont mis à la disposition des conducteurs.

En cas d'aléas météorologiques ou techniques, ces opérations pourront être reportées sur des nuits de secours.

Les fermetures et itinéraires de déviation mis en place les nuits du 22 au 25 avril 2024

Au cours des nuits du **lundi 22 au jeudi 25 avril, entre 21h et 6h le lendemain**, le périphérique Est (A61) sera fermé entre Montaudran (n°18) et la barrière de péage de Toulouse-Sud dans les deux sens de circulation. Le périphérique Ouest (A620) sera fermé entre Le Palays (n°19) et la barrière de péage de Toulouse-Sud.

En conséquence :

- les conducteurs circulant sur le périphérique Est en direction de Montpellier seront invités à sortir à l'échangeur de Montaudran (n°18) depuis le périphérique Est pour reprendre l'autoroute A61 à l'échangeur de Montgiscard (n°19.1) en suivant les déviations sur le réseau local. Depuis le périphérique Ouest (A620), les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur du Palays (n°19) pour reprendre l'autoroute A61 à Montgiscard (n°19.1) ;
- les conducteurs circulant sur l'A61 en direction de Bordeaux seront invités à emprunter l'A620 en direction du périphérique Ouest pour reprendre le périphérique Est à Montaudran (n°18) en suivant les déviations sur le réseau local. Depuis le périphérique Ouest (A620), les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur du Palays (n°19) pour reprendre le périphérique Est à Montaudran (n°18).



Les moyens d'information durant le chantier

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'Application gratuite Ulys : trafic en temps réel
- Le site internet www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes, @ToulousePeriph, @A61Trafic

CONTACT PRESSE :

Denis LAURENT – 06 72 91 78 76 / denis.laurent@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)