

A62 - l'échangeur d'Agen-Ouest se dévoile Point d'étape et nouvelles conditions de circulation en 2022



Sur l'A62, VINCI Autoroutes poursuit les travaux du futur échangeur d'Agen-Ouest, situé sur les communes de Brax, de Roquefort et de Sainte-Colombe-en-Bruilhois, avec pour objectif une mise en service fin 2022. Ce projet d'aménagement des territoires agenais et lot-et-garonnais est désormais bien visible depuis l'autoroute A62 et la RD 292. Les travaux vont entrer dans une nouvelle phase en ce début d'année, impliquant la mise en place de nouvelles conditions de circulation à compter de janvier 2022 à l'approche du chantier.

L'avancée du chantier et ses prochaines étapes

Début 2022, les équipes termineront les terrassements et la construction du pont franchissant l'A62 pour travailler plus spécifiquement sur la future gare de péage, les équipements, les chaussées ainsi que les aménagements paysagers et environnementaux :

- les culées du nouveau pont sont désormais dressées en bordure d'autoroute. La construction de la pile centrale, puis la pose des poutres qui supporteront le tablier, interviendront d'ici mi 2022. Suivra la mise en place des équipements de sécurité ;
- en ce qui concerne les terrassements, les quatre bretelles sont bientôt terminées. Les espaces de stationnement au niveau de la gare de péage ainsi que le giratoire se poursuivront jusqu'au printemps 2022, permettant alors la réalisation des chaussées et l'application des enrobés ;
- les fondations du bâtiment et de l'auvent de la gare de péage, débutées fin 2021, se poursuivent début 2022. Une fois réalisées, s'enchaîneront les travaux de génie civil et de superstructure, puis la mise en place des équipements de péage ;
- en parallèle, la pose de la signalisation verticale, directionnelle et de rabattement sera réalisée jusqu'à la fin de l'été 2022.

L'évolution des conditions de circulation sur l'autoroute

Début 2022, le lancement des travaux de la pile centrale du nouveau pont, réalisés sur le terre-plein central de l'autoroute, ainsi que les travaux de génie civil, imposent une nouvelle configuration de la circulation sur l'A62, au niveau du futur échangeur, afin d'assurer la sécurité des conducteurs comme celles des équipes intervenant dans le cadre de ces opérations :

A partir de janvier, et pour une durée de 3 mois environ, sur 800 mètres à hauteur du chantier :

- > dans le **sens Toulouse – Bordeaux**, les conducteurs circuleront sur une voie réduite en semaine, avec rétablissement de deux voies (réduites) le week-end ;
- > dans le **sens Bordeaux – Toulouse**, les conducteurs circuleront sur deux voies réduites, sans bande d'arrêt d'urgence, la semaine et le week-end.

Comme pour chacun de ses chantiers, VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour limiter la gêne occasionnée. Sur l'autoroute, à l'approche et dans la zone du chantier, la vitesse reste limitée à 90 km/h et la largeur des voies de circulation est réduite. VINCI Autoroutes rappelle qu'il est important d'adopter une conduite responsable (vitesse, distance, vigilance) dans ce secteur, pour la sécurité de tous les intervenants, et que des véhicules peuvent être amenés à entrer/sortir de la zone du chantier via les accès chantiers réservés.

Rappel : le calendrier général de l'opération

Calendrier général



Juin 2020 - mars 2021

- > Travaux préparatoires.

Fin printemps 2021

- > Début des travaux généraux (terrassements, pont sur l'A62...).

Hiver 2021

- > Début des travaux du bâtiment et de l'auvent de la gare de péage.

Printemps 2022

- > Début des travaux sur les équipements techniques et d'exploitation.

Été 2022

- > Travaux de chaussées et mise en place des équipements de sécurité.

Automne 2022

- > Fin des travaux d'aménagements paysagers et environnementaux.



Fin 2022

- > Mise en service de l'échangeur.

Pour plus d'informations sur le projet, rendez-vous sur le site www.a62-agen-ouest.fr

Contact Presse :

Pierre DESCAMPS - 06 44 36 60 47 - pierre.descamps@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)