

27 août 2026

A89 : démarrage des travaux de rénovation des chaussées entre Saint-Romain-de-Popey et La Tour-de-Salvagny.

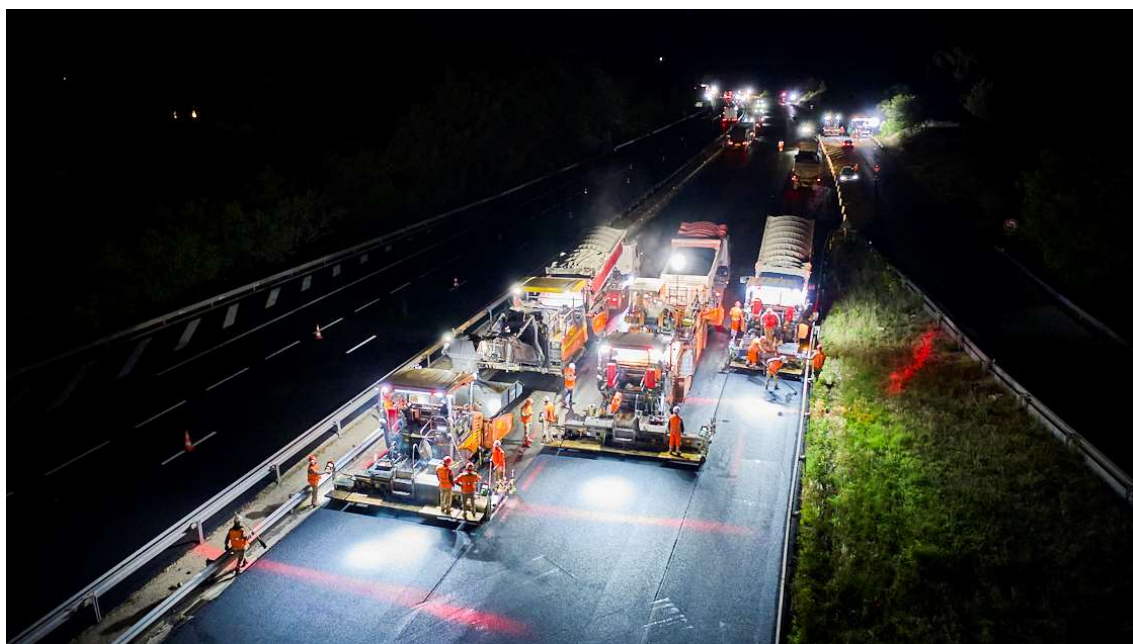


Photo d'illustration

Dans le cadre du programme de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes rénove les chaussées entre la barrière pleine voie de Saint-Romain-de-Popey et La Tour-de-Salvagny à partir du 31 août prochain. Ce chantier, qui représente un investissement de 5,1 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, concerne 36 km de chaussées (18 km par sens). Ces travaux seront réalisés jusqu'à la fin du mois d'octobre et occasionneront des modifications de circulation et des fermetures nocturnes d'échangeurs ainsi que de l'autoroute entre les échangeurs pendant la semaine. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre aux conducteurs de rejoindre leur destination.

Des travaux réalisés exclusivement de nuit, pour limiter la gêne à la circulation.

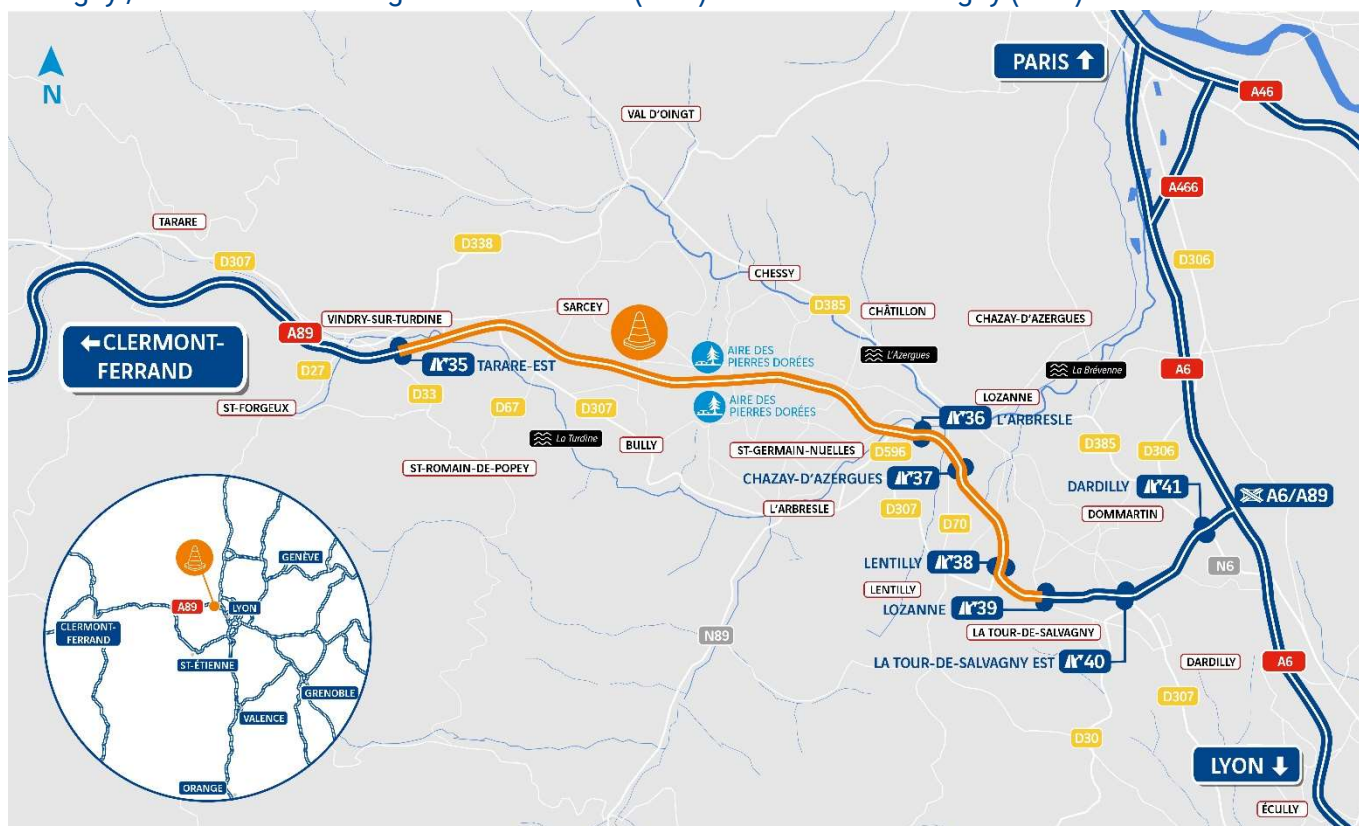
Le planning de réalisation du chantier a été optimisé pour limiter la durée des travaux dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. **Ces travaux se dérouleront exclusivement de nuit sur les périodes de faible trafic, 4 nuits par semaine, les nuits du lundi, mardi, mercredi et jeudi, de 20h à 6h. Ces travaux pourront entraîner des fermetures nocturnes d'échangeurs et de l'autoroute avec la mise en place de sorties obligatoires.**

Une chaussée rénovée sur l'ensemble des voies circulées

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement sur 2,5 cm d'épaisseur sur l'ensemble des voies circulées (voie de droite et voie de gauche) et à reprendre la signalisation horizontale.

Plan de localisation

Les travaux se déroulent sur l'A89 entre la barrière pleine voie de Saint-Romain-de-Popey et La Tour-de-Salvagny ; soit entre les échangeurs de Tarare est (n°35) et La Tour-de-Salvagny (n°40).



Les conditions de circulation durant les travaux

Les travaux se déroulent du 31 août à fin octobre 2026, exclusivement de nuit, 4 nuits par semaine.

Au niveau de la zone de chantier, jusqu'à la mise en œuvre de la couche de roulement, certains matins ainsi que certains week-ends, la circulation sera rétablie sur fond raboté avec une signalisation horizontale provisoire jaune. Un abaissement de vitesse de 20 km/h en semaine et/ou durant le week-end sera mise en place sur les zones où la circulation se fera sur fond raboté.

Des fermetures nocturnes ponctuelles sont prévues sur les échangeurs de Tarare Est (n°35), L'Arbresle (n°36), Chazy D'Azergues (n°37), Lentilly (n°38), Lozanne (n°39) et La Tour de Salvagny (n°40) sur l'A89 pour permettre la bonne progression du chantier. Des fermetures nocturnes de l'A89 entre ces échangeurs sont prévues. Ces fermetures ainsi que les itinéraires de déviation seront annoncés par communiqué de presse.



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.

Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- le réemploi de 35 % des enrobés de l'ancienne chaussée pour la fabrication de la nouvelle ;
- la récupération et le recyclage de 100 % des eaux utilisées sur le chantier.



Les fermetures nocturnes du 31 août au 10 septembre 2026

Fermeture nocturne de l'A89 entre les échangeurs de Tarare est (n°35) et Lozanne (n°39) pour tout les véhicules en direction de Lyon les nuits du 31 août et du 1^{er} septembre de 20h à 6h

La sortie sera obligatoire à l'échangeur de Tarare Est (n°35) pour tous les véhicules en direction de Lyon. Les conducteurs devront suivre l'itinéraire fléché « Pontcharra, Tarare Est ». Prendre ensuite la RD307 direction « Lyon » en suivant la direction « Pontcharra, Tarare ». Pour rejoindre Lozanne ou Chazay d'Azergues, prendre la RD596 dans ces directions en quittant l'Arbresle.

Fermeture nocturne de l'A89 entre les échangeurs de Lozanne (n°39) et de Tarare est (n°35) pour tous les véhicules en direction de Clermont-Ferrand les nuits du 2 et 3 septembre et les nuits du 7 au 10 septembre 2026 de 20h à 6h

La sortie sera obligatoire au niveau de La-Tour-de-Salvagny (n°40) pour tous les véhicules en direction de Clermont-Ferrand. Les conducteurs devront suivre l'itinéraire fléché « Tour-de-Salvagny ». Il faudra ensuite prendre la RD307 en direction « Tarare, Clermont-Ferrand » via la RD77 en direction de « Marcy l'Etoile ». Pour rallier Lozanne ou Chazay d'Azergues, il faudra prendre la RD30 en direction « Lozanne » en sortant de La-Tour-de-Salvagny.

Le chantier en quelques chiffres



8 communes

Saint-Romain-de-Popey, Sarcey, Bully, St Germain sur l'Arbresle, Chatillon, Fleurieux sur l'Arbresle, Lozanne, Lentilly.



2 mois de travaux



25 000

Tonnes d'enrobés



36 km

de chaussées rénovées
(18 km par sens)



**100 personnes
mobilisées chaque
nuit**



**5,1 millions d'euros
financés par VINCI**

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).