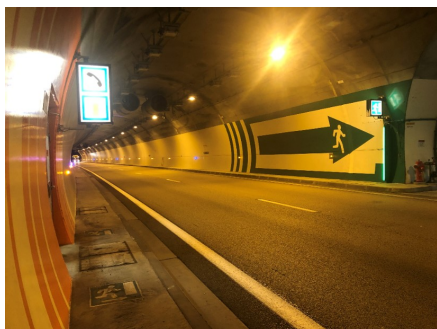


A89 : travaux de maintenance dans les tunnels situés entre Balbigny et la Tour-de-Salvagny

Dans le cadre de son programme d'entretien, VINCI Autoroutes effectuera des travaux de maintenance des équipements de sécurité et d'exploitation des trois tunnels situés sur l'A89, entre Balbigny et la Tour-de-Salvagny. Afin de minimiser la gêne occasionnée, ces travaux auront lieu les nuits du lundi 24 au jeudi 27 juin 2024 inclus, de 20h à 6h le lendemain. Ces opérations nécessiteront néanmoins la fermeture de cette section de l'A89 pendant ces quatre nuits. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.



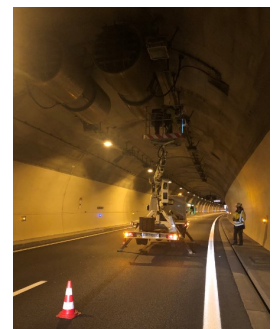
Conduites chaque année, ces opérations de maintenance comprennent la vérification et le remplacement de l'éclairage, du système vidéo, de la signalisation et des équipements de ventilation. Ce sont ainsi en tout 115 ventilateurs, 3 200 lampes et plus de 180 caméras qui seront vérifiés sur plus de 6 000 mètres de tunnels.



Maintenance dans les trois tunnels



Vérification et remplacement de l'éclairage

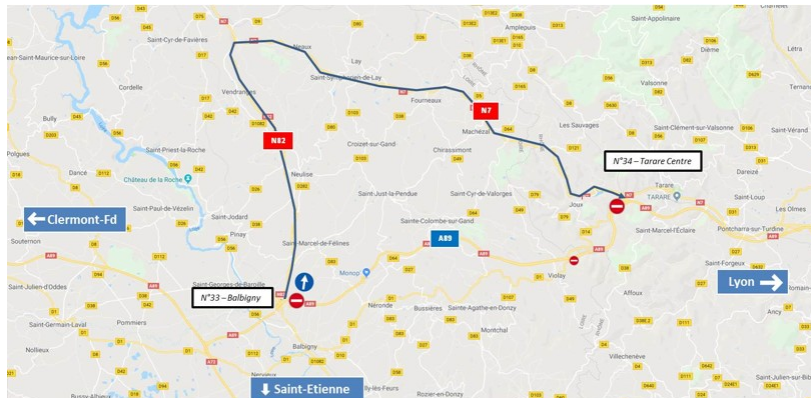


Vérification des ventilateurs

Afin de limiter l'impact de cette intervention sur les conditions de circulation, l'essentiel de ces opérations auront lieu de nuit. Elles vont cependant nécessiter des coupures de la circulation selon le calendrier prévu ci-dessous pour permettre leur déroulement en toute sécurité.

Au cours des **nuits du lundi 24 juin et du mardi 25 juin 2024**, les équipes interviendront dans les trois tunnels **en direction de Lyon** uniquement. L'autoroute A89 sera alors fermée dans ce sens uniquement, entre les échangeurs de Balbigny (n°33) et Tarare-est (n°35). L'entrée de l'échangeur de Tarare-centre (n°34) **sera également interdite** dans cette direction.

Pour se rendre en direction de Lyon, les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation S17 puis S19, via la RN 82 en direction de Roanne puis la RN7 vers Villefranche, Lyon et Tarare où ils pourront rejoindre l'A89 à l'échangeur de Tarare-est (n°35).



Au cours des **nuits du mercredi 26 juin et du jeudi 27 juin 2024**, elles interviendront dans l'autre sens de circulation, **en direction de Clermont-Ferrand et de Saint-Etienne**. La fermeture de l'A89 sera donc effective entre les échangeurs de Tarare-est (n°35) et Balbigny (n°33). L'entrée de l'échangeur de Tarare-centre (n°34) sera également interdite en direction de Clermont-Ferrand et de Saint-Etienne.

Les conducteurs pourront rejoindre l'A89 en empruntant les itinéraires de déviation S20 puis S18 via la RN7, en direction de Clermont-Ferrand et de Saint-Etienne, jusqu'à l'échangeur de Balbigny (n°33).



Un dispositif d'information en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes et @A89Trafic

Contacts presse VINCI Autoroutes :

Didier REYNAUD : 06 74 90 35 11 - didier.reynaud@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 46 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).