

A9 – Rénovation des chaussées : fermetures nocturnes de l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) et de la bifurcation A9/A54



Depuis l'automne 2021, VINCI Autoroutes a engagé des travaux de rénovation des chaussées entre les échangeurs de Nîmes Est (n°24) et Nîmes Ouest (n°25). La dernière phase de ce chantier, qui concerne 23 km de chaussées (11,5 km par sens), a débuté le lundi 4 septembre et s'achèvera le vendredi 13 octobre 2023. Les travaux sont réalisés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, afin de préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. Les opérations en cours nécessitent néanmoins la fermeture partielle de l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) et de la bifurcation A9/A54 durant 2 nuits.

Après une rénovation en profondeur des couches inférieures de la chaussée réalisée à l'automne 2021 et au printemps 2022, les équipes renouvellent désormais la couche de roulement en enrobés drainants sur 4 cm de profondeur, sur toutes les voies de circulation y compris la bande d'arrêt d'urgence.

Ainsi, **les nuits du mercredi 4 et du jeudi 5 octobre**, la bretelle de sortie en provenance d'Orange / Lyon et la bretelle d'entrée en direction de Montpellier seront fermées au niveau de l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25), de 21h à 6h le lendemain. La bretelle de bifurcation en provenance d'Orange / Lyon et en direction d'Arles (A54), ainsi que la bretelle de bifurcation en provenance d'Arles (A54) et en direction de Montpellier (A9) seront également fermées de 21h à 6h le lendemain.

Déviation

Les itinéraires de déviation suivants seront mis en place sur le réseau :

Les nuits du mercredi 4 et du jeudi 5 octobre :

Fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur Nîmes Ouest (n°25) en provenance d'Orange/ Lyon

- les conducteurs circulant sur l'A9 en provenance de Lyon souhaitant sortir à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Est (n°24) ;

Fermeture de la bretelle d'entrée de l'échangeur Nîmes Ouest (n°25) en direction de Montpellier

- les conducteurs souhaitant rejoindre l'A9 à l'échangeur de Nîmes Ouest (n°25) en direction de Montpellier seront soit invités à emprunter l'échangeur Nîmes Centre sur l'autoroute A54, soit suivre la RN113 et rejoindre l'A9 au niveau de l'échangeur de Gallargues ;

Fermeture de la bretelle de bifurcation en provenance d'Orange/ Lyon (A9) et en direction d'Arles (A54)

- les conducteurs circulant sur l'A9 et souhaitant se rendre en direction d'Arles seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Est (n°24), suivre la D6086 en direction d'Avignon, puis la RD135 en direction de Montpellier, la D6113, la D442 et la D442A afin de rejoindre l'autoroute A54 à l'échangeur de Nîmes Garons (n°2) ;

Fermeture de la bretelle de bifurcation en provenance d'Arles (A54) et en direction de Montpellier (A9)

- les conducteurs circulant en provenance de l'A54 Arles souhaitant rejoindre l'A9 en direction de Montpellier seront invités à sortir à l'échangeur de Nîmes Centre (n°1), puis emprunter la D42, la D135, la D6572 et la D6313 jusqu'à l'échangeur de Gallargues (n°26).

Préserver l'environnement, un enjeu majeur pour VINCI Autoroutes



Dans le respect des engagements pris pour préserver l'environnement, favoriser l'économie circulaire et limiter l'impact du chantier sur l'environnement, VINCI Autoroutes s'est fixé pour objectif, sur ses chantiers de rénovation de chaussées, de limiter la production de déchets ainsi que le recours à des matériaux de carrières en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée. Le but est de participer à la diminution de la consommation des ressources naturelles et de réduire les émissions de gaz à effet de serre en limitant notamment le transport des matériaux par camions.

Sur ce chantier, VINCI Autoroutes met en œuvre cette politique environnementale.

Au final, 50% des anciennes couches de liaison et couches de base, et **30%** de la couche de roulement seront recyclés soit **46 % de l'ancienne chaussée seront** réemployés dans la fabrication de la nouvelle chaussée, le reste est mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région.

Afin de lutter contre le stress hydrique, **100%** des eaux des balayeuses très haute pression seront récupérées et recyclées.

Des outils d'information dédiés et un abonnement gratuit aux « infos travaux »

Il est fortement conseillé aux usagers de l'A9 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route, et de rester attentif aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Sur toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place **un système d'alerte e-mail et SMS pour informer spécifiquement des conditions de circulation sur le secteur**. L'inscription est gratuite sur www.a9-travaux-chaussees.fr

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met également à disposition un numéro vert, le **04 11 93 41 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Ces outils viennent compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel) et le compte X (ex Twitter) @A9Trafic.

Restez informés et recevez nos informations travaux :



La ligne « Allo chantier » (numéro vert)
> Tel. 04 11 93 41 00



Le site web :
a9-travaux-chaussees.fr

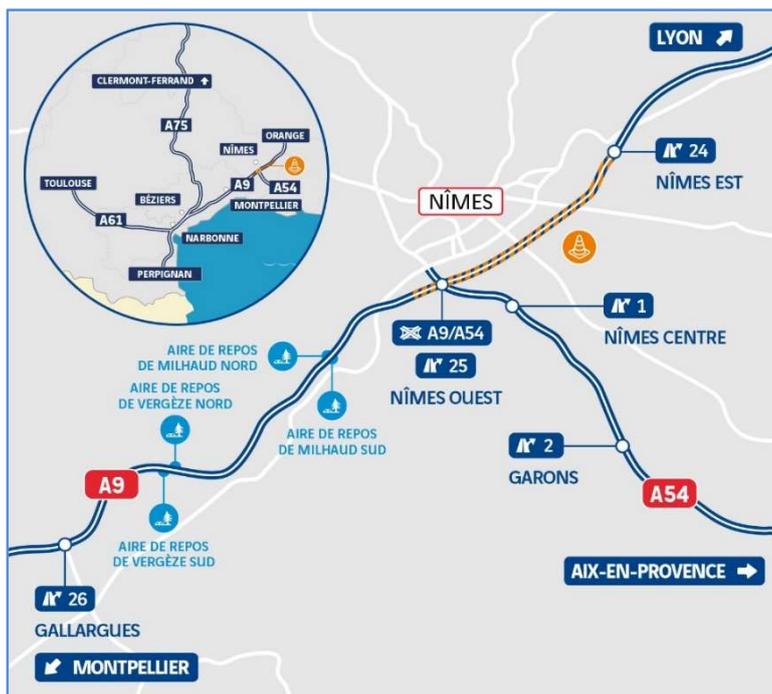


L'info Travaux spécifique par email et/ ou par SMS.
Abonnement gratuit sur inscription
a9-travaux-chaussees.fr



Le compte X (ex Twitter)
@A9Trafic et la page
Facebook VINCI Autoroutes

La section en travaux



- **L'autoroute A9 est un maillon essentiel** aux échanges européens.
- La section en travaux traverse la commune de Nîmes, reliant le centre-ville à l'aéroport de Nîmes-Courbessac.
- Elle accueille en moyenne 29 000 véhicules par jour dans chaque sens dont 15% de poids lourds.
- Elle est marquée par une forte proportion de trafic domicile / travail.

Les chiffres clés du chantier



2 communes concernées
Nîmes - Marguerites



1,5 mois de travaux, soit
6 semaines



29 000 véhicules en
moyenne chaque jour



100 000 tonnes
d'enrobés



2 centrales fixes



23 km de chaussées rénovées
(11,5 km par sens)



120 personnes
mobilisées par nuit



12 millions d'euros financés
par VINCI Autoroutes

CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)