

22 octobre 2024

Deuxième week-end des vacances de la Toussaint Les équipes de VINCI Autoroutes mobilisées pour accompagner les déplacements des voyageurs

A la veille du deuxième week-end des vacances de la Toussaint, les équipes de VINCI Autoroutes et les partenaires présents sur les aires accompagneront les conducteurs dans la préparation de leurs déplacements afin qu'ils circulent en toute sécurité en cette période automnale où les conditions météorologiques peuvent nécessiter une vigilance renforcée.

Tout au long des vacances scolaires, un dispositif d'information trafic renforcé est ainsi déployé pour permettre à chacun de bien s'informer sur les conditions de circulation, que ce soit sur les ondes de Radio VINCI Autoroutes ou sur le site internet et les réseaux sociaux de VINCI Autoroutes.

Des électro-équippers seront également présents tous les vendredis et samedis des vacances avec comme objectif de faciliter la mobilité longue distance en véhicule électrique.

Par ailleurs, depuis le 1^{er} octobre 2024 et tout au long des vacances de la Toussaint, VINCI Autoroutes et les enseignes présentes sur une quarantaine d'aires de services de son réseau se sont mobilisées pour « **Octobre rose** ». Parmi les actions proposées, la dégustation, par exemple, de donuts roses. Une partie du prix de vente sera reversé à l'association « Ruban Rose », qui soutient la recherche pour le cancer du sein.



Conditions de circulation pour le week-end du 25 au 27 octobre 2024

Pour ce second week-end des vacances de la Toussaint, la circulation devrait être chargée aux abords des grandes agglomérations ainsi que sur les principaux axes du réseau VINCI Autoroutes, notamment sur l'A10, l'A7 et l'A9, vendredi 25 octobre en fin de journée, samedi matin en fin de matinée et dimanche en fin de journée.

Dans le détail :

- **en région parisienne, aux abords de Saint-Arnoult-en-Yvelines**, sur l'A10 en direction du centre et de la façade atlantique, le trafic sera soutenu vendredi en fin d'après-midi et jusqu'en début de soirée, ainsi que samedi, dans la matinée.
- **en vallée du Rhône**, sur l'A7, en direction du sud, la circulation se densifiera à partir de vendredi, entre 14h et 18h. Quelques perturbations sont également attendues samedi en fin de matinée jusqu'en milieu d'après-midi, tout comme dimanche en fin de journée. En direction de Lyon, le trafic sera chargé à partir de vendredi, entre 15h et 18h et samedi en fin de matinée et en milieu d'après-midi. Le trafic le plus important est attendu sur cet axe, dimanche, entre 15h et 19h.
- **sur l'A9**, le trafic sera soutenu dès vendredi, entre 15h et 19h ainsi que samedi entre 11h et 12h. En direction du nord, des perturbations sont attendues dimanche, entre 15h et 19h.
- **en région Sud**, des perturbations sont à prévoir sur le réseau VINCI Autoroutes, notamment à l'approche et en sortie des grandes agglomérations (Aix-en-Provence, Marseille, Nice, Toulon) sur les autoroutes A8, A50, A52 et A57 vendredi en fin de journée ainsi que dimanche, en début d'après-midi.

Un dispositif d'information trafic renforcé



Studio de Radio VINCI Autoroutes
© VINCI Autoroutes, DR



Centre d'Information Trafic
© VINCI Autoroutes, DR



Info trafic en vidéo
© VINCI Autoroutes, DR



Gilet Bleu sur une aire
© JP Moulet pour VINCI Autoroutes

Comme chaque week-end de fort trafic, VINCI Autoroutes renforce son dispositif d'information trafic – que ce soit sur son site internet ou sur X – afin de permettre à chacun de planifier au mieux son trajet. Les équipes de Radio VINCI Autoroutes multiplieront également les points info trafic sur le 107.7, en lien avec les PC Sécurité et les Centres d'information trafic de Saint-Arnoult-en-Yvelines, Avignon et Cannes.

La vidéo de prévisions trafic de Radio VINCI Autoroutes, diffusée dès le mercredi à 16h sur sa chaîne [Youtube](#), sera relayée sur les bornes info trafic, déployées sur les principales aires de services du réseau, et le site VINCI Autoroutes. Elle sera diffusée le jeudi à 18h sur X.

Des gilets bleus pour accompagner les électromobilistes sur les aires de services

En collaboration avec la FFAUVE (Fédération française des associations d'utilisateurs de voitures électriques), Atlante, BP Pulse, E-Vadea (SPIE), Ionity, TotalEnergies, Zunder et VINCI Autoroutes déploieront, au cours des week-ends des vacances de la Toussaint, un service gratuit de voituriers pour véhicules électriques. Sur 51 aires du réseau VINCI Autoroutes, des experts mobilité électrique, reconnaissables notamment à leur gilet bleu, seront présents sur les stations de recharge pour accueillir les conducteurs de véhicules électriques, les tenir informés lorsqu'un point de charge se libère pendant les périodes de pointe, les aider à stationner en toute sécurité et les assister lors de leur recharge.

3 règles d'or en matière de sécurité routière en période automnale

A l'occasion des vacances de la Toussaint, VINCI Autoroutes souhaite rappeler les trois règles essentielles à respecter en cette période de l'année où le temps de conduite de nuit s'allonge et où les conditions météorologiques nécessitent une vigilance renforcée :

- **Bien voir et être vu**
Vérifier le bon fonctionnement des équipements indispensables à la conduite automnale comme les essuie-glaces, les phares (veilleuses, feux de croisement, feux de route...), la propreté du pare-brise et des rétroviseurs extérieurs. Quant aux 2 roues motorisés, il est conseillé de se doter d'accessoires rétroréfléchissants. Pour plus d'informations, [cliquez ici](#).
- **Allonger ses distances de sécurité par temps de pluie**
Par temps de pluie, la distance de freinage est multipliée par 2. Pour éviter l'aquaplaning en cas de fortes averses, ne pas freiner brusquement mais lever brièvement le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse. Il est également important d'avoir des pneus en bon état et bien gonflés, et de les changer lorsque la profondeur des sculptures devient inférieure à 1,6 mm. Par ailleurs, il est recommandé d'allumer les feux de croisement mais de ne pas utiliser les feux de brouillard, qui éblouissent les conducteurs situés devant. Pour plus d'informations sur la conduite en temps de pluie, [cliquez ici](#).
- **Utiliser ses feux de brouillard lorsque la visibilité est réduite**
En cas de brouillard, il faut allumer ses feux de brouillard et bien penser à les éteindre quand la visibilité redevient normale. Si la visibilité est réduite à 50 m, la vitesse est limitée à 50 km/h. Ne pas allumer les feux de route, qui ont pour conséquence de créer un « mur blanc » gênant la conduite. Par ailleurs, certaines zones à risque (à proximité des marécages, de plans d'eau ou de rivières, les zones forestières et les vallées...) nécessitent une attention particulière. Pour plus d'informations sur la conduite par temps de brouillard, [cliquez ici](#).

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)**: @VINCIAutoroutes; @A7Trafic; @A8Trafic; @A9Trafic; @A10Trafic; @A11Trafic; @A19Trafic; @A20Trafic; @A28Trafic; @46Trafic; @A51Trafic; @A54Trafic; @A61Trafic; @A62Trafic; @A63Trafic; @A64Trafic; @A71Trafic_; @A72Trafic; @A81Trafic; @A83Trafic; @A85Trafic; @A87Trafic; @A89Trafic; @A355Trafic; @BordeauxTrafic; @MarseilleTrafic; @ToulousePeriph; @TunnelToulon; @DuplexA86; @TunnelPuymorens

Contacts presse : 01 55 94 76 40 et 01 55 94 70 22

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 X00 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 180 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).