

Le réseau eborn, partenaire du 6^e E-Rallye Automobile Monte-Carlo du 26 au 29 octobre 2022

Plus grand réseau public de recharge électrique en France, présent dans 11 départements du sud-est, le réseau eborn sera partenaire du 6^e E-Rallye Automobile Monte-Carlo, 100 % dédié aux véhicules électriques et hydrogènes, qui se déroulera du 26 au 29 octobre 2022. A ce titre, le réseau eborn mettra l'ensemble de ses bornes, implantées tout au long du parcours, à la disposition des participants. Ces stations sont positionnées aussi bien dans les zones urbaines que rurales. Enfin, 3 équipages concourront également sous la bannière eborn à l'occasion de ce rallye.

Le réseau eborn, partenaire historique de l'Automobile Club de Monaco, sera cette année partenaire du 6^e E-Rallye Monte-Carlo, qui reliera Valence à Monaco. Chacune des équipes engagées sera dotée d'un badge eborn lui permettant ainsi de recharger gratuitement son véhicule.

Proposant 1 200 bornes sur 11 départements du sud-est de la France, le réseau eborn est aujourd'hui le plus grand réseau public de bornes de recharge, tant en termes de maillage territorial que de nombre de points de charge ouverts au public. Interopérables et accessibles 24h/7j, ces bornes sont mises à la disposition de l'ensemble des conducteurs de véhicules électriques ou hybrides rechargeables. Un abonnement permet par ailleurs de bénéficier d'une tarification préférentielle ainsi que de services spécifiques depuis l'application.

Contact presse eborn

Estelle Ferron, estelle.ferron@vinci-autoroutes.com +33 (0)6 34 99 33 61

A propos d'eborn

Créé en 2015, eborn est un réseau interdépartemental de recharge pour véhicules électriques administré par un groupement de 11 syndicats départementaux d'énergies en régions Auvergne-Rhône-Alpes et Provence-Alpes-Côte d'Azur (SDE03, SDE04, SYMENERGIE05, SDE07, TE-SDED, TE38, SIEL-TE, SDE43, SDES, SYANE, SYMIELECVAR). Le contrat de concession du réseau eborn a été confié au groupement constitué d'EASY CHARGE et du FMET (Fonds de Modernisation Écologique des Transports), pour une durée de 8 ans. EASY CHARGE en est le mandataire.

A propos d'EASY CHARGE

Fondée en 2017, EASY CHARGE est une filiale de VINCI Autoroutes et VINCI Energies dédiée à la mobilité électrique. EASY CHARGE accompagne l'ensemble des acteurs de la mobilité électrique pour leur déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques, de la conception initiale jusqu'à la relation avec les usagers. Retrouvez toutes les informations sur le [site Internet](#) ainsi que sur [LinkedIn](#).

A propos du FMET et de DEMETER

Le Fonds de Modernisation Écologique des Transports (FMET) est un fonds de 200 millions d'euros, dédié à l'investissement dans les infrastructures de modernisation écologique des transports. Ce fonds, dont les investisseurs sont VINCI Autoroutes, APRR et le Groupe Abertis, actionnaire de SANEF, résulte d'un accord passé entre le gouvernement français et les sociétés concessionnaires d'autoroutes.

DEMETER est un acteur européen majeur du capital investissement pour la transition énergétique et écologique. Ses fonds investissent de 1 à 30 M€ pour accompagner les entreprises du secteur à tous les stades de leur développement. DEMETER a réalisé 170 investissements en 15 ans.

Détail sur le site [Internet](#).