

14 mars 2025

A54 – Travaux de fauchage et d’entretien des espaces verts programmés

Au cours des quatre nuits du lundi 17 mars au jeudi 20 mars 2025 prochains, VINCI Autoroutes va procéder à des travaux de fauchage et d’entretien des espaces verts sur l’autoroute A54. Bien qu’effectués de nuit, ces travaux nécessiteront néanmoins la fermeture des échangeurs d’Eyguières-Miramas (n°13) et Salon centre (n°15) de 21h à 6h le lendemain, selon le programme détaillé ci-dessous. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour accompagner les conducteurs.

Au cours des nuits **du lundi 17 mars et du mardi 18 mars 2025, de 21h à 6h le lendemain**, l’échangeur d’Eyguières Miramas (n°13) sera fermé. Par conséquent :

- **Pour emprunter l’autoroute A54 :**
 - en direction de Salon-de-Provence et Lyon, les conducteurs devront suivre la D113 jusqu’à Salon-de-Provence, prendre l’avenue de Huntingdon, l’avenue Georges Borel, puis le boulevard de la République, suivre la D 538 et reprendre l’autoroute A7 à l’échangeur de Sénas (n°26) ;
 - la traversée de Salon-de-Provence étant règlementée, les conducteurs dont les véhicules ont un poids total en charge (PTAC) supérieur à 6 tonnes devront, pour rejoindre l’A7 en direction de Lyon, prendre la D113 en direction de Marseille, suivre la D21 et reprendre l’autoroute A7 au niveau de l’échangeur de Rognac (n°28) puis suivre la direction de Lyon ;
 - en direction de Saint-Martin-de-Crau/Arles, ils devront suivre la D113.
- **Pour quitter l’autoroute A54 :**
 - en provenance d’Arles, les conducteurs pourront sortir à l’échangeur de Saint-Martin-de-Crau (n°12) et suivre la D113 pour rejoindre le secteur de Salon-de-Provence ;
 - en provenance de Salon-de-Provence, Lyon et Marseille, les conducteurs devront sortir à Grans-Salon (n°14) puis suivre la D113 en direction de Saint-Martin-de-Crau.

Au cours des nuits **du mercredi 19 mars et du jeudi 20 mars 2025, de 21h à 6h le lendemain**, c’est l’échangeur Salon centre (n°15) qui sera fermé à son tour. Par conséquent :

- **Pour emprunter l’autoroute A54 :**
 - en direction de Lyon, les conducteurs devront prendre l’avenue de Huntingdon, l’avenue Georges Borel, puis le boulevard de la République, suivre la D 538 et reprendre l’autoroute A7 à l’échangeur de Salon-nord (n°27) ;
 - les véhicules qui ont un poids total en charge (PTAC) supérieur à 6 tonnes allant en direction de Lyon et Marseille devront prendre la D113 puis la D21 pour rejoindre l’autoroute A7 au niveau de l’échangeur de Rognac (n°28).

- **Pour quitter l'autoroute A7 :**

- en provenance de Lyon ou de Marseille, les conducteurs souhaitant rejoindre le secteur pourront sortir à l'échangeur de Grans-Salon (n°14).

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A54Trafic

Contact presse :

Didier REYNAUD, didier.reynaud@vinci-autoroutes.com, 06 74 90 35 11

Flora DIDIERJEAN, flora.didierjean@vinci-autoroutes.com, 06 62 50 22 08

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).