

11 septembre 2025

A85 – Travaux d’entretien de deux ouvrages d’art situés au niveau de Beaufort en Vallée

Du lundi 15 septembre au vendredi 10 octobre 2025, VINCI Autoroutes engage des travaux d’étanchéité de 2 ponts, l’un permettant le franchissement de l’A85 pour rejoindre l’échangeur de Beaufort-en-Vallée (n°1) et l’autre portant le trafic de la RD60 entre Baugé-en Anjou et Beaufort-en-Anjou, tous deux situés sur la commune de Beaufort en Anjou. Ces travaux s’inscrivent dans le cadre du programme d’entretien des ouvrages d’art sur le réseau et sont nécessaires afin d’assurer la pérennité des ouvrages et la sécurité des usagers. Des itinéraires de déviation seront alors mis en place selon les éléments ci-dessous.



L’opération vise à renforcer l’étanchéité des ouvrages pour éviter les infiltrations d’eau par la pose de corniches en aluminium sur les poutres de rives, et à remplacer les joints de chaussée situés aux extrémités du tablier. Ces travaux sont essentiels pour préserver les ouvrages et garantir le confort et la sécurité des usagers.

Le saviez-vous : à quoi servent l’étanchéité et les joints de chaussée d’un ouvrage ?

L’étanchéité empêche l’eau de s’infiltrer dans la structure du pont, ce qui protège le béton et les armatures métalliques contre l’usure et la corrosion. Elle est composée de feuilles préfabriquées placées sous la chaussée et la dalle du pont, elle forme une barrière durable contre l’humidité.

Les joints de chaussée, pour leur part, absorbent les mouvements naturels de l'ouvrage dus aux variations de température ou de passage des véhicules. Ils assurent la continuité de la route entre la chaussée et la structure du pont, tout en maintenant son intégrité et sa sécurité.

En quoi consistent les travaux ?

Les travaux se déroulent en six étapes et consistent à :

- raboter les enrobés existants ;
- retirer l'étanchéité existante ;
- préparer la dalle béton pour recevoir la nouvelle étanchéité ;
- mettre en place la nouvelle étanchéité (asphalte ou feuilles préfabriquées) ;
- remplacer les enrobés ;
- remplacer les joints de chaussée.



Dépose de l'étanchéité existante



Pose de la nouvelle étanchéité et remplacement des joints de chaussée

Les conditions de circulation ?

Pendant toute la durée des travaux, du **lundi 15 septembre** au **vendredi 10 octobre** 2025, les travaux seront menés sous basculement de la circulation et des fermetures de l'échangeur de Beaufort-en-Vallée seront nécessaires. Ainsi :

- **du lundi 15 septembre 8h au vendredi 26 septembre 2025, 15h :**
 - les conducteurs en provenance du Mans sur l'A11 souhaitant rejoindre le secteur de Beaufort-en-Vallée (n°1) sur l'A85 devront emprunter la sortie Seiches-sur-le-Loir (n°12) sur l'A11 et suivre la RD766, la RD938 et la RD347 ;
 - les conducteurs en provenance de Nantes sur l'A11 souhaitant rejoindre le secteur de Beaufort-en-Vallée (n°1) devront emprunter la sortie Gatignolle (n°14) sur l'A11 puis la sortie Saumur / Saint-Barthélemy-d'Anjou (n°17) sur l'A87 et la RD347 ;
 - les conducteurs souhaitant emprunter l'A85 à Beaufort-en Vallée (n°1) en direction d'Angers ou du Mans sur l'A11 pourront le faire à Saumur / Saint-Barthélemy-d'Anjou (n°17) sur l'A87 ;
 - les conducteurs souhaitant emprunter l'A85 à Beaufort-en-Vallée (n°1) en direction de Tours devront rejoindre l'échangeur de Longué-Jumelles (n°2) via la RD 347 et la RD938.

A noter qu'en provenance de Tours, la bretelle vers Beaufort-en-Vallée (n°1) reste ouverte.

- **du lundi 29 septembre 8h au vendredi 10 octobre 2025, 15h :**
 - les conducteurs en provenance de Tours souhaitant rejoindre le secteur de Beaufort-en-Vallée (n°1) devront emprunter la sortie Longué-Jumelles (n°2) et suivre la RD938 et la RD347 ;
 - les conducteurs souhaitant emprunter l'A85 à Beaufort-en-Vallée (n°1) en direction d'Angers ou du Mans sur l'A11 pourront le faire à Saumur / Saint-Barthélemy-d'Anjou (n°17) sur l'A87 via la RD347 ;
 - les conducteurs souhaitant emprunter l'A85 à Beaufort-en-Vallée (n°1) en direction de Tours pourront le faire à Longué-Jumelles (n°2) via la RD347 et la RD 938.

A noter qu'en provenance d'Angers, la bretelle vers Beaufort-en-Vallée (n°1) reste ouverte.

Itinéraire de déviation pour les usagers de l'A11 en provenance du Mans et souhaitant sortir à l'échangeur n°1 Beaufort-en-Vallée sur l'A85

Itinéraire de déviation pour les usagers de l'A11 en provenance de Nantes et souhaitant sortir à l'échangeur n°1 Beaufort-en-Vallée sur l'A85

Itinéraire de déviation pour les usagers souhaitant emprunter l'A85 au niveau de l'échangeur n°1 Beaufort-en-Vallée en direction de l'A11 (Le Mans ou Nantes)

Itinéraire de déviation pour les usagers souhaitant emprunter l'A85 au niveau de l'échangeur n°1 Beaufort-en-Vallée en direction de Tours

Itinéraire de déviation pour les usagers de l'A85 en provenance de Tours et souhaitant sortir à l'échangeur n°1 Beaufort-en-Vallée sur l'A85



Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A85. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet dédié** : www.vinci-autoroutes-paysdelaloire.com
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A85Trafic

Contacts presse :

Marie-Pierre TOURNOIS, marie-pierre.tournois@vinci-autoroutes.com, 06 59 60 09 69

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).