

Sécurité des patrouilleurs autoroutiers : Le groupe Bioret s'engage avec la Fondation VINCI Autoroutes pour promouvoir le corridor de sécurité

En 2023, 169* accidents ont affecté des personnels en intervention sur l'ensemble du réseau autoroutier concédé, soit 3 par semaine en moyenne. Alors que sur le seul réseau VINCI Autoroutes, 17 véhicules d'intervention ont déjà été percutés depuis le 1^{er} janvier 2024, les transports TBR du groupe Bioret et la Fondation VINCI Autoroutes s'engagent ensemble pour sensibiliser les conducteurs au respect du corridor de sécurité, règle instaurée en 2018 pour renforcer la sécurité des agents en intervention sur les routes et autoroutes.

Dans ce cadre, le Groupe Bioret va afficher un schéma expliquant le corridor de sécurité au dos de 10 de ses camions. Tout au long de leur trajet, les conducteurs routiers contribueront à faire connaître et à diffuser cette règle encore méconnue auprès de tous les usagers des réseaux routiers.



Une campagne de prévention mobile

Le mardi 28 mai à 14h30 a été dévoilée, sur le centre d'exploitation VINCI Autoroutes de Saint Jean-de-Linières, la campagne de prévention sur le corridor de sécurité qui est affichée à l'arrière de dix camions du groupe Bioret. Pendant plusieurs mois, ces derniers vont ainsi sillonner les routes et autoroutes de France tout en contribuant à faire connaître le corridor de sécurité auprès du plus grand nombre. Les stickers collés à l'arrière de chaque camion représentent, de façon simple, l'illustration du corridor de sécurité et des réflexes à avoir pour le respecter : je ralentis et je change de voie à l'approche d'un véhicule en intervention arrêtés sur le bord des voies ou circulant à faible allure.

Avec cet affichage à l'arrière de leur véhicule, les conducteurs de poids lourds seront eux-mêmes les ambassadeurs de cette campagne de prévention, interpellant en direct les conducteurs sur l'ensemble du territoire national.

« En affichant cette campagne au dos de leurs camions amenés à circuler pendant plusieurs mois sur les routes, les transporteurs et leurs chauffeurs témoignent de leur forte sensibilité à la sécurité des personnels intervenant sur le réseau autoroutier. Cet appel à la vigilance doit être entendu par l'ensemble des conducteurs et se traduire par un réel changement de comportement de leur part. La conduite exige une pleine attention pour être en capacité de réagir à tout moment, notamment lorsque des patrouilleurs interviennent sur l'autoroute ».

Bernadette Moreau,
Déléguée générale de la Fondation VINCI Autoroutes

Un engagement qui va plus loin

Ce partenariat entre professionnels de la route se traduit également par deux journées de rencontre « Vis ma vie », organisées pour les patrouilleurs autoroutiers de VINCI Autoroutes du secteur d'Angers et les conducteurs routiers du groupe Bioret sur le site du Cellier. Ils sont ainsi ensemble accueillis en immersion dans les locaux des deux entreprises pour partager sur leur quotidien et mieux comprendre les métiers de chacun : leurs rôles, leurs contraintes, leurs obligations et façons de travailler... autour d'un maître mot : l'échange.



« La sécurité est un sujet prioritaire dans notre groupe. Nous sommes convaincus que c'est un travail du quotidien, qui nécessite une attention de tous les instants. De ce partenariat avec VINCI Autoroutes, nous souhaitons mieux appréhender et comprendre le métier de patrouilleur afin de continuer à éveiller les consciences de nos conducteurs et conductrices.

Il nous semble important de confronter nos quotidiens sur chacun de nos domaines respectifs avec pour élément commun : les risques routiers.

Nous essayons constamment d'innover car nous sommes convaincus que la diversité des modes de communication est le fondement de résultats positifs. C'est aussi le sens de l'affichage sur nos camions, de la campagne pour la sécurité des intervenants réalisés avec la Fondation VINCI Autoroutes. »

Victor Bioret
Directeur commercial & RSE du groupe Bioret

Le corridor de sécurité

Depuis septembre 2018, le code de la route oblige les conducteurs à l'approche d'un véhicule ou d'un fourgon de sécurité, immobilisé ou circulant à faible allure, à ralentir et changer de voie de circulation (si cela peut se faire sans danger) ou à s'éloigner le plus possible afin de créer ainsi un corridor de sécurité « virtuel ». Plus d'informations [ICI](#)

La Fondation VINCI Autoroutes rappelle quelques conseils pour prévenir les accidents avec les agents en intervention :

- >> proscrire l'usage de tout distracteur lorsque l'on conduit : conversations téléphoniques, SMS, GPS, vidéos, applications,
- >> effectuer des pauses régulières tout au long du trajet, au minimum toutes les deux heures,
- >> s'arrêter sur une aire dès les premiers signes de fatigue,
- >> respecter les distances de sécurité,
- >> anticiper ses dépassements et respecter le corridor de sécurité à l'approche d'un véhicule arrêté
- >> ralentir à l'approche d'une zone de travaux ou d'un accident.

Contacts presse :

- Elodie Lenormand : 06 46 78 23 59 – elodie.lenormand@vinci-autoroutes.com
- Catherine Galerne-Gloaguen : 06 19 31 30 85 – catherine.galerne-gloaguen@vinci-autoroutes.com

À propos du Groupe Bioret

Fort d'une expérience de 20 ans à des postes de Direction dans de grandes entreprises de messagerie et d'express, Serge BIORET décide de répondre favorablement à la demande de Guy PECH : reprendre son entreprise en 2010.

En 2011, l'administrateur judiciaire qui gère le redressement de Trans Euro Route contacte Serge BIORET pour le rachat de la société. Cette reprise est actée en novembre sous le nom de TER Transports. Serge BIORET demande alors à Virginie TREMION son épouse de le rejoindre pour le développement commercial de ces deux entités qui représentent à cette époque 150 chauffeurs pour 16 M€ de chiffre d'affaires.

En 2015, son projet familial avec son frère donne naissance à TBR sur l'Ouest de la France, à Carquefou (44). C'est alors qu'en 2016, le nombre de véhicules qui convergent vers la Région Parisienne rend indispensable la création d'une société à Paris pour gérer les livraisons, les repositionnements des véhicules et le recrutement des chauffeurs. De ce constat, In'TERPECH voit le jour et s'installe au Sud de Paris à Arpajon (91).

C'est le début de l'aventure du Groupe BIORET. Puis en 2021 et 2023, avec le rachat de Bag Trans & TSF, le groupe se lance dans la traction frigorifique. Avec 16 tracteurs, 30 semi-remorques frigorifiques + un entrepôt de stockage, nous rayonnons sur toute la France entre la région parisienne, sud-est et sud-ouest.

Le groupe BIORET représente en 2023 :

- 718 collaborateurs
- 102 M€ de CA
- 536 véhicules moteurs
- 540 semi-remorques
- 180 remorques porte-caisses

À propos de la Fondation VINCI Autoroutes

Créée en février 2011, la Fondation VINCI Autoroutes est à la fois un laboratoire, un observatoire et un outil d'information dédié à l'évolution des comportements. Investie depuis l'origine dans la promotion de la responsabilité individuelle et collective sur la route, elle a progressivement élargi son territoire d'action à l'éducation, au respect de l'environnement et à l'ouverture aux autres par la lecture. Autant de traductions, pour tout un chacun, de l'aspiration à bien (se) conduire sur la route. Depuis 2022, la Fondation soutient également des projets de préservation et de restauration du patrimoine naturel dans les territoires.

Ses champs d'action :

- Faire progresser la recherche en finançant des recherches scientifiques innovantes dans différents champs des conduites à risques, du respect de l'environnement et de la lecture comme vecteurs d'amélioration des comportements et, dans le domaine du génie écologique, en mesurant l'impact dans la durée des actions de restauration des milieux naturels soutenues ;
- Sensibiliser le grand public en menant des campagnes d'information et de sensibilisation aux risques routiers, à la conduite responsable et à la préservation de l'environnement ;
- Soutenir des initiatives associatives et citoyennes en promouvant des projets en faveur d'une mobilité sûre, respectueuse des autres et de l'environnement et en accompagnant des projets de restauration écologique.

<https://fondation.vinci-autoroutes.com> – Twitter – Facebook – LinkedIn et Instagram

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des

collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).