Communiqué de presse

29 octobre 2026

Maintenance et entretien du périphérique toulousain : conditions de circulation du 2 au 5 novembre 2026

Dans le cadre de sa mission d'entretien du patrimoine autoroutier, VINCI Autoroutes poursuit ses opérations de maintenance du périphérique est de Toulouse, au cours des nuits du lundi 2 au jeudi 5 novembre 2026. Pour limiter la gêne à la circulation sur cet axe très fréquenté, les opérations se dérouleront exclusivement de nuit, sous fermeture ponctuelle du périphérique sur la période. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination. L'ensemble des voies de circulation seront rendues aux usagers dès 6h le matin.

Conditions de circulation les nuits du 2 au 5 novembre prochains

La nuit du lundi 2 novembre 2026, de 21h à 6h le lendemain, le périphérique intérieur sera fermé en direction de Montpellier entre les échangeurs de Soupetard (n°16) et Montaudran (n°18).

La nuit du mardi 3 novembre 2026, de 21h à 6h le lendemain, le périphérique extérieur sera fermé en direction de Bordeaux entre les échangeurs de Montaudran (n°18) et Soupetard (n°16).

La nuit du mercredi 4 novembre 2026, de 21h à 6h le lendemain, le périphérique intérieur sera fermé en direction de Montpellier, entre Montaudran (n°18) et la barrière de Toulouse-sud sur l'A61. Le périphérique ouest (A620) sera également fermé en direction de Blagnac/Tarbes entre la barrière de Toulouse-sud et le Palays (n°19). L'accès au périphérique ouest (A620) depuis le périphérique est (A61) ne sera pas possible.

La nuit du jeudi 5 novembre 2026, de 21h à 6h le lendemain, le périphérique extérieur sera fermé en direction de Bordeaux, entre la barrière de Toulouse-sud sur l'A61 et Montaudran (n°18). Le périphérique ouest (A620) sera également fermé en direction de Montpellier entre le Palays (n°19) et la barrière de Toulouse-sud. L'accès au périphérique est (A61) depuis le périphérique ouest (A620) ne sera pas possible.

Des itinéraires de déviation seront mis en place pour accompagner les conducteurs.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605,** le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X :** @VINCIAutoroutes ; @ToulousePeriph ; @A61Trafic

Contacts presse :
Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).