

L'ACTU

de la modernisation et de la maintenance

HORS-SÉRIE TRAVAUX

Echangeur A641/RD817 :
le chantier de création
de deux nouvelles
bretelles démarre →2

SUIVEZ LE GUIDE

S'informer pendant le chantier →4

#anticipation

#adaptabilité

#innovation

2

nouvelles bretelles pour compléter l'échangeur A641/RD817

20

personnes mobilisées en moyenne par jour sur le chantier de l'échangeur A641/RD817

5 à 6

mois de travaux

2,4

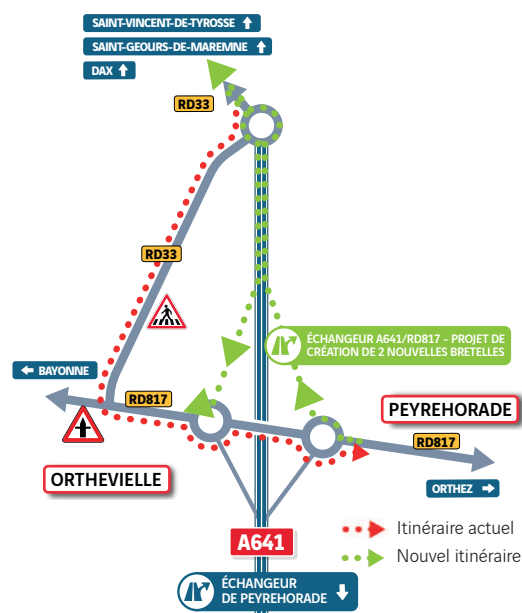
millions d'euros d'investissement cofinancés dans le cadre du PIA par le Département des Landes et VINCI Autoroutes



Deux nouvelles bretelles pour l'échangeur A641/RD817

Présentation

Situé sur les communes de Peyrehorade et d'Orthevielle le projet consiste en la création de deux nouvelles bretelles (une sortie et une entrée) qui viendront compléter en partie nord le demi-échangeur existant qui assure aujourd'hui les échanges entre l'autoroute A641, dénommée la BARO pour Bretelle Autoroutière de Raccordement Ouest, et la route départementale 817. Inscrit au Plan d'Investissement Autoroutier, il représente un investissement 2,4 millions d'euros cofinancé par le Département des Landes pour les deux tiers (soit 1,6 million d'euros), et VINCI Autoroutes pour le tiers restant. En tant que maître d'ouvrage et concessionnaire, VINCI Autoroutes pilote techniquement et administrativement aussi bien les études que les travaux. Il assurera l'entretien des aménagements réalisés dès leur mise en service.



Les 4 objectifs du projet

Faciliter les déplacements nord/sud

Améliorer le cadre de vie des riverains, notamment le long de la RD33

Renforcer la sécurité sur les RD33 et RD817

Contribuer au développement économique du territoire

2023, le chantier démarre

Les études et procédures d'autorisation

Suite aux études de faisabilité débutées il y a plusieurs années et après la signature de la convention de financement de l'opération le 5 novembre 2019, VINCI Autoroutes a conduit les études et procédures visant à définir les caractéristiques du projet et ses conditions d'intégration dans le territoire. Ce travail a été marqué par un **dialogue continu avec les acteurs locaux** et un temps de concertation publique menée au titre de l'article L103-2 entre novembre et décembre 2020. Les échanges ont confirmé l'intérêt du projet pour le territoire et les attentes locales autour des conditions d'insertion.

Depuis fin 2020, des études détaillées ont été menées pour compléter les premiers diagnostics environnementaux et bâtir les dossiers réglementaires. Ces études et les négociations foncières conduites localement ont permis au Préfet des Landes de prendre l'arrêté environnemental autorisant la réalisation du projet le 2 août 2022.

Cette décision a permis à VINCI Autoroutes de s'engager dans la phase de préparation des travaux.

La préparation du chantier

Fin 2022, VINCI Autoroutes a conduit les opérations de débroussaillage et de libération des emprises ainsi que les premières mesures de protection environnementale.

En parallèle, le concessionnaire a procédé à la consultation des entreprises susceptibles de réaliser le chantier. Les principaux marchés de travaux ont été attribués début 2023 au groupement Lafitte TP/Guintoli.

20 mars 2023, le chantier démarre

VINCI Autoroutes a débuté lundi 20 mars, sur le territoire des communes de Peyrehorade et d'Orthevielle, les travaux de création de deux nouvelles bretelles. **Le chantier devrait durer entre 5 et 6 mois**, la mise en service de ces nouvelles bretelles étant prévue fin 2023, une fois les autorisations reçues de la part des services de l'État.

L'organisation des travaux

L'aménagement à réaliser

Cette opération comprend la création de deux nouvelles bretelles d'accès orientées Nord et raccordées d'une part, aux giratoires existants de la RD817, et d'autre part, à l'A641 :

- une bretelle d'entrée d'environ 300 mètres et 275 mètres de raccordement le long de l'A641,
- une bretelle de sortie d'environ 280 mètres et 150 mètres de raccordement le long de l'A641.

Conformément aux études et concertation, les deux nouvelles bretelles auront les caractéristiques présentées sur le plan ci-dessous.

Les grandes étapes

Selon le planning prévisionnel de l'entreprise, les principales étapes du chantier vont être menées entre le 20 mars et le mois de septembre 2023.



20 mars – début avril 2023 : mise en place des équipes et premiers travaux

- installation de la base vie ;
- travaux sur les 2 giratoires existants pour préparer le raccordement des bretelles ;



Mi-avril – été 2023 : travaux principaux

- travaux de terrassement des nouvelles bretelles d'entrée et de sortie, ainsi que sur la section courante de l'A641 ;
- création du réseau d'assainissement et d'un bassin multifonction ;
- raccordement des bretelles sur l'A641 ;
- travaux de chaussées sur les nouvelles bretelles et réfection de la couche de roulement sur les bretelles existantes ;
- mise en place de la signalisation verticale et horizontale (marquage au sol) et des équipements de sécurité ;



Septembre 2023 : travaux de finition et inspection des services de l'État

- finitions ;
- inspection des services de l'État afin de préparer l'arrêté préfectoral qui autorisera la mise en service des nouvelles bretelles.



Fin octobre 2023 : mise en service prévisionnelle des nouvelles bretelles

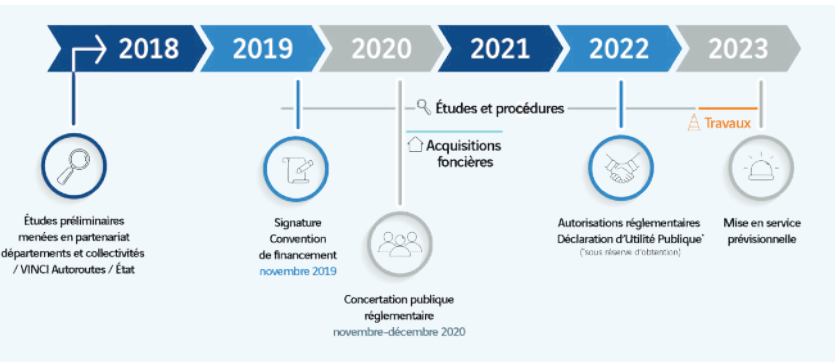
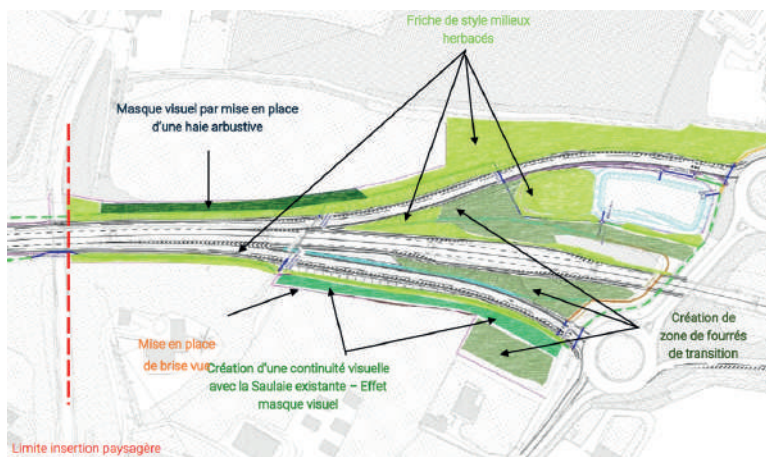
Fin 2023 – début 2024 : fin des aménagements paysagers et environnementaux

Un chantier intégré dans son environnement

Afin d'assurer la parfaite intégration du projet dans le territoire, VINCI Autoroutes va faire réaliser **des aménagements paysagers et environnementaux**. La bourdaïne, le sureau noir, le fusain d'Europe, le noisetier, le prunellier, l'aubépine seront plantés aux abords des nouvelles bretelles.

Des mesures de compensation environnementale sont prévues: **création de mares, plantation de haies pour déplacer certaines espèces localement, création d'hibernaculum pour reptiles et amphibiens, restauration d'un cours d'eau...**

Enfin, VINCI Autoroutes a signé une convention ORE (Obligation Réelle Environnementale) avec la commune de Peyrehorade qui permet de sécuriser deux parcelles, d'une surface totale de près de 2 hectares. Celles-ci auront vocation à rester naturelles et à servir les écosystèmes locaux. Leur gestion sera confiée à des associations environnementales.





RESTEZ INFORMÉS ET PRÉPAREZ VOS DÉPLACEMENTS



Les conditions de circulation durant le chantier

Durant le chantier, VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour limiter la gêne aux usagers et riverains tout en garantissant leur confort et leur sécurité ainsi que celles des intervenants. Dans cet objectif, des fermetures des bretelles existantes puis de l'A641 sont nécessaires. Des itinéraires de déviation fléchés à l'aide de panneaux jaunes seront mis en place.

La circulation sur l'A641 sera maintenue dans les deux sens jusqu'à mi-avril. Certaines opérations nécessiteront une fermeture ponctuelle au niveau des giratoires de la RD 817 puis une fermeture d'environ 10 semaines de l'A641 (BARO) en partie "nord", entre l'échangeur existant de la RD817 et le raccordement à la RD33.



S'informer durant le chantier

VINCI Autoroutes organise une communication de proximité avec les riverains, les communes et le Département des Landes, pour informer des étapes du chantier de l'échangeur A641/RD817 et déploie un large dispositif d'information auprès des usagers.



En appui des collectivités locales, **diffusion** d'« infos travaux » aux habitants



Radio VINCI Autoroutes
107.7



Site internet
www.A64-amenagement.com



Service client 3605
(24h/24 et 7j/7 service gratuit + prix d'un appel)*



Service gratuit
Mon-bulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

Ulys Application gratuite Ulys*



NOUS CONTACTER

Par téléphone : 05 35 54 88 50*

(du lundi au vendredi de 9h à 18h)

Par mail : dmo-ouest@vinci-autoroutes.com

*N'utilisez pas votre smartphone en conduisant.



Direction de la Maîtrise d'Ouvrage Ouest

A10 – échangeur 42, Lieu-dit «Plancat» – RD 242

33440 Ambarès-et-Lagrave