

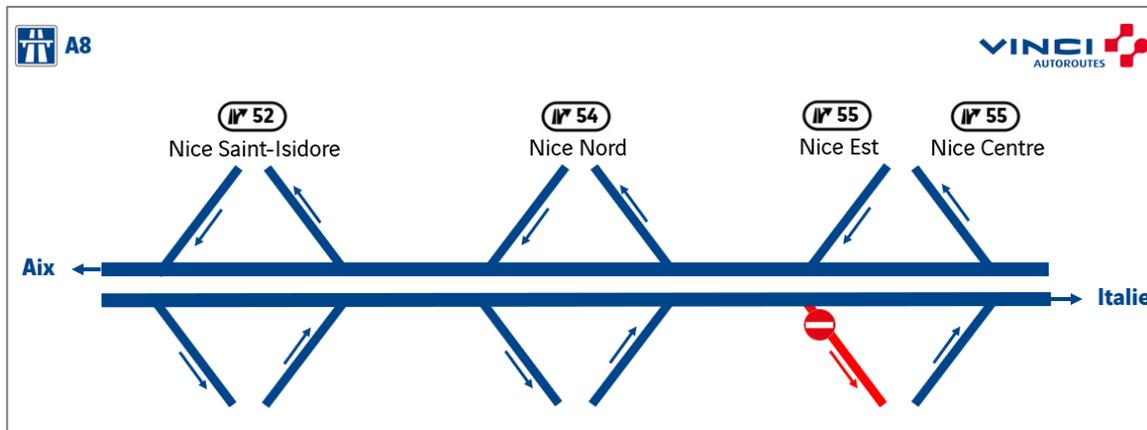
Autoroute A8 : travaux de sécurisation d'un talus dans le secteur de Nice Est (n°55)

Cette semaine, VINCI Autoroutes procède à des travaux de sécurisation d'un talus situé en bordure de l'autoroute A8 dans le secteur de Nice Est (n°55). Ce chantier nécessitera des modifications de circulation dans ce secteur. Afin de garantir la sécurité des équipes intervenantes et des usagers, ces opérations nécessiteront la fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de Nice Est (n°55), en direction de l'Italie. Pour limiter la gêne au trafic, les interventions auront lieu de nuit, entre 21h et 5h.

Les modifications de circulation

4 nuits, du lundi 16 au vendredi 20 mai, de 21h à 5h :

Les opérations, qui **auront lieu de nuit**, nécessiteront la **fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de Nice Est (n°55), en direction de l'Italie, entre 21h et 5h.**



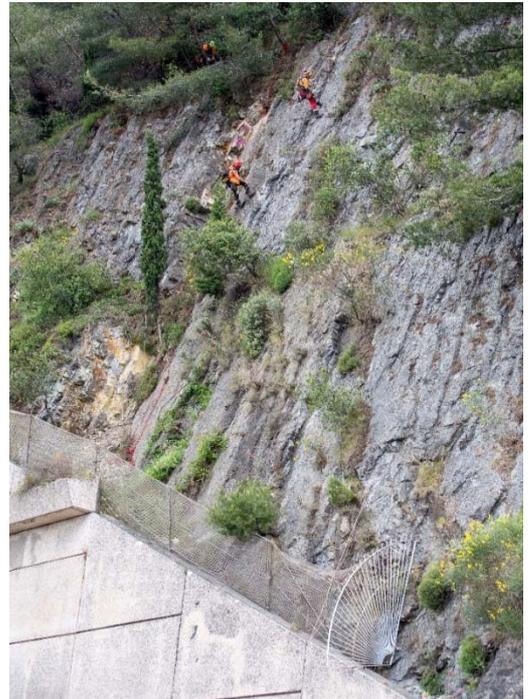
Déviation Les conducteurs circulant sur l'autoroute A8 en direction de l'Italie et souhaitant rejoindre Nice Est pourront emprunter la bretelle de sortie de l'échangeur de Nice Ouest (n°50) puis la voie Pierre Mathis et la Pénétrante du Paillon.

Une vigilance permanente

A la suite d'une inspection d'ouvrage, un talus situé dans la bretelle de sortie de l'échangeur de Nice Est (n°55) sur l'autoroute A8, en direction de l'Italie, nécessite des travaux de sécurisation. Cette semaine, les travaux consistent à retirer les blocs instables. Ce sont des équipes spécialisées qui procèdent à ces travaux très techniques, directement sur la paroi et en étant encordées.

La maintenance du patrimoine autoroutier : les ouvrages d'art

Les équipes du pôle ingénierie surveillent en permanence le patrimoine autoroutier, comme les talus qui bordent l'autoroute A8. Les inspections réalisées permettent notamment de contrôler leur état de conservation et leur stabilité. Grâce à ce suivi précis les équipes peuvent programmer les interventions de confortement ou de sécurisation dès lors qu'un diagnostic identifie un besoin d'intervention.



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les règles suivantes : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.



ABONNEZ-VOUS AU FIL TWITTER DE L'A8 ET CONSULTEZ L'INFO TRAFIC

Avant de prendre le volant, préparez vos trajets avec le fil Twitter [@A8Trafic](https://twitter.com/A8Trafic). Retrouvez toute l'information de l'autoroute A8, d'Aix-en-Provence à la frontière italienne, en temps réel : info trafic, travaux, événements, conseils sécurité. Déjà plus de 18 000 abonnés !

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel

- Le site internet www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @A8trafic

Contact Presse : Ludivine MIFSUD, ludivine.mifsud@vinci-autoroutes.com, 06 99 27 52 54

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)