

26 août 2025

## Dernier week-end d'août : un trafic dense attendu dans le sens des retours sur le réseau VINCI Autoroutes



Ce dernier week-end d'août, veille de rentrée scolaire, connaîtra une circulation très importante dans le sens des retours dans la vallée du Rhône, autour de l'arc méditerranéen et en région parisienne. Un trafic particulièrement chargé est attendu dans la vallée du Rhône sur l'autoroute A7 entre Orange et Lyon et ce dès le mercredi 27 août. La circulation y sera ensuite très dense notamment vendredi 29, samedi 30 et dimanche 31 août. Le pourtour méditerranéen sur les autoroutes A8 et A9, connaîtra une circulation chargée jeudi et dense de vendredi à dimanche, en particulier autour des grandes agglomérations. La circulation en région parisienne et dans le Centre Ouest se chargera dès vendredi à partir du début d'après-midi au niveau de l'A10, l'A11 et l'A71 et ce tout au long du week-end.

Pour accompagner les conducteurs, les équipes de VINCI Autoroutes et de Radio VINCI Autoroutes déploient un dispositif d'information trafic renforcé, afin d'aider chacun à préparer son départ et à suivre en temps réel l'évolution des conditions de circulation. Un bulletin vidéo de prévisions sera mis en ligne mercredi 27 août à 16h sur la chaîne YouTube de Radio VINCI Autoroutes, ainsi que sur le site Internet, le fil X et la page Facebook de VINCI Autoroutes.

**Pendant leur trajet, les électromobilistes pourront compter sur l'assistance de voituriers électriques en gilet bleu, présents sur les aires les plus fréquentées du réseau pour informer, réguler l'accès aux bornes et faciliter la recharge.**

**Par ailleurs, l'opération choc « Quand Allez-Vous Percuter ? » se poursuit sur les barrières de péage de Lançon-de-Provence et de Vienne (A7). L'exposition de fourgons percutés, installée toute l'année à ces points stratégiques, rappelle aux conducteurs l'importance de la vigilance et du respect du corridor de sécurité, alors que 28 véhicules d'intervention ont déjà été heurtés depuis le début de l'année.**

## **Les prévisions de trafic en détail**

**En Ile-de-France**, dans le sens des retours, le trafic sera important avec des pics attendus le vendredi 29 août dès le début d'après-midi et jusqu'en fin de soirée et le samedi 30 août, à partir de la fin de matinée et jusqu'en début de soirée. La circulation sera également très dense le dimanche 31 août, dès la fin de la matinée et jusque tard dans la soirée.

Sur l'A10, dans le sens des retours particulièrement, **le trafic sera perturbé en journée aux alentours de Poitiers**, tout au long du week-end.

**Dans le Centre Ouest**, la circulation sera tout aussi dense à l'approche des grandes agglomérations (Angers sur l'A87 et l'A11, Tours et Orléans sur l'A10).

**Dans le grand Ouest, de Bordeaux à Niort**, la circulation sera soutenue vendredi 29 août, dès 10h et jusqu'à 18h. Elle se densifiera encore samedi 30 août de 9h à 18h et dimanche 31 août entre 11h et 12h puis entre 15h et 16h. En direction de Bordeaux, des difficultés sont également attendues dans la journée de samedi, entre 10h et 12h.

**En vallée du Rhône, sur l'autoroute A7 en direction de Lyon**, la circulation sera très chargée dès le milieu de semaine. Des perturbations sont attendues mercredi 27 août entre 10h et 18h, jeudi 28 août de 10h à 19h, puis vendredi 29 août de 9h à 22h, samedi 30 août, de 8h à 19h et dimanche 31 août, de 14h à 18h.

**En direction du sud**, le trafic sera très dense à partir du vendredi 29 août de 12h à 20h, puis s'intensifiera samedi 30 août entre 9h et 17h. Des pointes de trafic sont également attendues dimanche 31 août, avec une circulation très dense entre 10h et 17h.

**Sur le pourtour méditerranéen, sur l'autoroute A9, entre Nîmes et Montpellier**, les trafics les plus denses sont attendus dès vendredi 29 août entre 14h et 19h, puis samedi 30 août, de 9h à 16h et dimanche 31 août de 10h à 13h.

**En sens inverse, entre Montpellier et Nîmes**, la circulation sera très soutenue dès mercredi 27 août de 16h à 17h et jeudi 28 août de 15h à 18h. Vendredi 29 août, le trafic sera chargé dès 10h et jusqu'à 20h. Samedi 30 août les perturbations commenceront dès 9h jusqu'à 18h et dimanche 31 août, de 11h à 20h.

La circulation sera par ailleurs soutenue **sur l'A9, entre la bifurcation A61/A9 et Béziers**, vendredi 29 août, de 11h à 18h, samedi 30 août de 9h à 16h. Les difficultés se feront également sentir dans la journée de dimanche, entre 11h et 12h. Le trafic sera dense, **en direction de l'Espagne**, samedi 30 août, entre 10h et 13h, puis de 14h à 15h.

**Entre Toulouse et Narbonne, sur l'autoroute A61**, les plages horaires les plus denses sont attendues samedi 30 août, de 10h à 12h et de 14h à 15h. **En direction de Toulouse**, il faudra s'attendre également à de forts trafics vendredi 29 août, de 15h à 16h, samedi 30 août, de 10h à 13h puis dimanche 31 août de 15h à 19h.

**En région Provence-Alpes-Côte d'Azur**, le trafic va se densifier notamment dans la région niçoise dès vendredi entre 15h et 20. Le samedi, le contournement de Nice restera chargé toute la journée. Du côté d'Aix-en-Provence dans le sens Nice > Lyon, la circulation s'accroîtra entre 9h et 13h, puis dans le sens Lyon >

Nice, ce sera entre 13h et 20h. Le trafic sera également chargé dimanche dans les deux sens de circulation, notamment autour des grandes agglomérations.

## Un dispositif d'information trafic en continu

Comme chaque été, VINCI Autoroutes met en place un dispositif d'information trafic élargi pour accompagner les vacanciers tout au long de leurs déplacements. Que ce soit via son site Internet, son compte X (ex-Twitter) ou encore les bornes digitales présentes sur les principales aires de services, les conducteurs disposent d'informations actualisées en permanence. Les équipes de Radio VINCI Autoroutes (107.7) multiplieront les bulletins d'info trafic en lien étroit avec les PC Sécurité et les Centres d'Information Trafic de Saint-Arnoult-en-Yvelines, Avignon et Cannes. De plus, lors des journées de forte affluence, des cartes de temps de parcours seront régulièrement diffusées sur le fil X [@VINCIAutoroutes](#) ainsi que sur ceux des principaux axes : @A7, @A8, @A9, @A61 (Carto est), @A10, @A62 et @A63 (Carto ouest).



Studio de Radio VINCI Autoroutes  
© VINCI Autoroutes, DR



Centre d'Information Trafic  
© VINCI Autoroutes, DR



PC de Chambray-les-Tours  
© VINCI Autoroutes, DR

## Un accompagnement pour les électromobilistes sur les aires de services et de repos

En partenariat avec la FFAUVE (Fédération française des associations d'utilisateurs de voitures électriques), Atlante, Avia Volt, Electra, TotalEnergies, Zunder et VINCI Autoroutes proposent, depuis le début de l'été, un service gratuit de voituriers pour véhicules électriques. Sur de nombreuses aires du réseau, des spécialistes de la mobilité électrique, facilement reconnaissables grâce à leur gilet bleu (rouge sur les stations TotalEnergies), seront présents ce week-end à proximité des bornes. Leur mission : accueillir les conducteurs, les informer lorsqu'une borne se libère aux heures de pointe, les guider pour se stationner en toute sécurité et les assister durant leur recharge.



## Le maintien de l'exposition « Quand allez-vous percuter ? »



Depuis le 10 juillet 2025, 28 fourgons accidentés illustrant la moyenne d'un fourgon heurté par semaine, ont été exposés à la vue de tous aux abords des barrières de péage de Saint-Arnoult-en-Yvelines (A10, au sud de Paris), de Virsac (A10, au nord de Bordeaux) et du Capitou (A8). **La campagne de sensibilisation, actuellement déployée sur les barrières de Lançon-de-Provence et de Vienne-Reventin (A7)** sera maintenue après la période estivale sur ces deux points emblématiques de l'A7. Elle s'adresse à tous les conducteurs, automobilistes et routiers, pour les sensibiliser à la nécessité de respecter la règle du corridor de sécurité, encore trop peu appliquée.

Ce lundi 25 août, un 28<sup>e</sup> fourgon a été percuté sur l'A20, portant à nouveau ce triste bilan au même nombre que les véhicules actuellement exposés. Plus que jamais, une prise de conscience des usagers est indispensable pour préserver la sécurité des personnels en intervention sur route et autoroute.

## Vigilance absolue face au risque d'incendie

VINCI Autoroutes appelle également à une extrême vigilance concernant les risques d'incendie. Alors que près **d'1 fumeur sur 5 reconnaît encore jeter son mégot par la fenêtre de sa voiture<sup>1</sup>, il est plus que nécessaire de se mobiliser pour ne pas déclencher d'incendie**. Ces mégots, portés par le vent, peuvent atteindre en quelques secondes les bas-côtés asséchés des autoroutes et déclencher un départ de feu. En moins de 5 minutes, un mégot peut parcourir 400 mètres, plus rapidement qu'un randonneur, et provoquer des incendies aux conséquences dramatiques

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A19Trafic ; @A20Trafic ; @A28Trafic ; @A46Trafic ; @A51Trafic ; @A54Trafic ; @A61Trafic ; @A62Trafic ; @A63Trafic ; @A71Trafic\_ ; @A72Trafic ; @A81Trafic ; @A83Trafic ; @A85Trafic ; @A87Trafic ; @A89Trafic ; @A355Trafic ; @BordeauxTrafic ; @MarseilleTrafic ; @ToulousePeriph ; @TunnelToulon ; @DuplexA86 ; @TunnelPuymorens

**Contacts presse : 01 55 94 76 40 et 01 55 94 70 22**

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients – et jusqu'à 4 millions l'été – sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 – service gratuit + prix d'appel).

---

<sup>1</sup> Ipsos pour la Fondation VINCI Autoroutes – 2025