

24 octobre 2024

A71 - travaux de rénovation des chaussées entre Orléans centre (n°1) et Olivet (n°2)

VINCI Autoroutes poursuit les travaux de rénovation de 18 km de chaussées entre la bifurcation A10/A71 et l'échangeur d'Olivet sur A71. Ces opérations sont nécessaires pour maintenir les infrastructures dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation optimales en matière de sécurité. Dans ce cadre, deux nuits de fermetures de l'autoroute A71 entre les échangeurs d'Orléans centre (n°1) et d'Olivet (n°2) sont prévues. Des itinéraires de déviation sont mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.

Vos conditions de circulation sur l'A71 ?

- La nuit du lundi 28 octobre 2024 de 20h à 6h le lendemain :
 - **sortie obligatoire à l'échangeur d'Orléans centre (n°1)** sur l'A71 pour tous les conducteurs circulant en provenance de Tours ou d'Orléans et en direction de Vierzon. Ils devront par conséquent emprunter la sortie Orléans centre (n°1), suivre les D2552, D2152 et D2020 afin de rejoindre l'A71 en direction de Vierzon via l'échangeur d'Olivet (n°2) ;
 - **entrée interdite à l'échangeur d'Orléans centre (n°1)** sur l'A71 pour les véhicules circulant en direction de Vierzon : les usagers pourront emprunter l'A71 en direction de Vierzon en rejoignant l'échangeur d'Olivet (n°2) via les D2552, D2152 et D2020.



- **Les nuits du mardi 29 et du mercredi 30 octobre 2024, de 20h à 6h le lendemain :**

- **sortie obligatoire de l'A71 au niveau de l'échangeur d'Olivet (n°2)** pour tous les conducteurs circulant en provenance de Vierzon et en direction de Tours ou d'Orléans. Ils devront emprunter la sortie Olivet (n°2) et suivre les D2020, D2152, D2552 pour reprendre l'A71 au niveau de l'entrée Orléans centre (n°1) où ils pourront rejoindre l'A10 en direction de Tours ou d'Orléans.
- **entrée interdite sur l'A71 via l'échangeur d'Olivet (n°2)** pour les véhicules circulant en direction de Tours ou d'Orléans. Les conducteurs souhaitant emprunter l'A71 en direction de Tours ou d'Orléans depuis le secteur d'Olivet (n°2) devront rejoindre Orléans centre (n°1) sur A71 via les D2020, D2152 et D2552.



Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur les autoroutes A10 et A71. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation :** grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A71 :
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605,** le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys :** trafic en temps réel
- **Le site Internet dédié : A10-amenagement.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes ; A71Trafic__ ; A10Trafic

Contacts presse :

Marie-Pierre TOURNOIS, marie-pierre.tournois@vinci-autoroutes.com, 06 59 60 09 69

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).