

## **A709 : Travaux préparatoires à la rénovation des chaussées entre les échangeurs de Montpellier Est et de Montpellier Ouest**



Photo d'illustration

**Dans le cadre du suivi régulier de son réseau, VINCI Autoroutes va procéder à des travaux préparatoires dans le cadre de la maintenance des chaussées sur l'autoroute A709. Ces interventions, prévues uniquement de nuit, du 13 au 17 mai prochains, entraîneront la fermeture partielle l'A709 de 21h à 06h le lendemain. Des itinéraires de déviation seront mis en place pendant ces opérations.**

**Lundi 13 mai 2024 de 21h à 06 h le lendemain : fermeture de l'A709 entre Montpellier Est (n°29) et Montpellier Sud (n°30) pour tous les véhicules en direction de l'Espagne : sortie obligatoire à l'échangeur de Montpellier Est (n°29)**

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de l'Espagne, devront quitter l'autoroute à l'échangeur de Montpellier Est (n°29). Ils suivront l'itinéraire S11 pour **rejoindre l'autoroute à l'échangeur de Montpellier sud (n°30) ;**

**Mardi 14 mai 2024 de 21h à 06 h le lendemain : fermeture de l'A709 entre Montpellier Sud (n°30) et Montpellier Ouest (n°31) pour tous les véhicules en direction de l'Espagne : sortie obligatoire à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30)**

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de l'Espagne, devront quitter l'autoroute à l'échangeur de Montpellier Sud n° (30). Ils suivront l'itinéraire S15 **pour rejoindre l'autoroute à l'échangeur de Montpellier Ouest (n°31) ;**

**Mercredi 15 mai 2024 de 21h à 06 h le lendemain : fermeture de l'A709 entre Montpellier Ouest (n°31) et Montpellier Sud (n°30) pour tous les véhicules en direction de Nîmes : sortie obligatoire à l'échangeur de Montpellier Ouest (n°31) ;**

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de Nîmes, devront quitter l'autoroute à l'échangeur de Montpellier Ouest (n°31) Ils suivront l'itinéraire S14 **pour rejoindre l'autoroute à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30) ;**

**Jeudi 16 mai 2024 de 21h à 06 h le lendemain : fermeture de l'A709 entre Montpellier Sud (n°30) et Montpellier Est (n°29) pour tous les véhicules en direction de Nîmes : sortie obligatoire à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30)**

Les conducteurs circulant sur l'A709 en direction de Nîmes, devront quitter l'autoroute à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30) Ils suivront l'itinéraire S10 **pour rejoindre l'autoroute à l'échangeur de Montpellier Est (n°29).**

En cas d'intempéries ces interventions seront reportées à une date ultérieure.

**Un dispositif pour informer les conducteurs en temps réel :**

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite** Ulys : trafic en temps réel
- **Le site internet** [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)
- **Le compte X (ex-Twitter) :** @VINCIAutoroutes,@A9Trafic

**CONTACTS PRESSE :**

Nelly Destève : [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

**À propos de VINCI Autoroutes**

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).