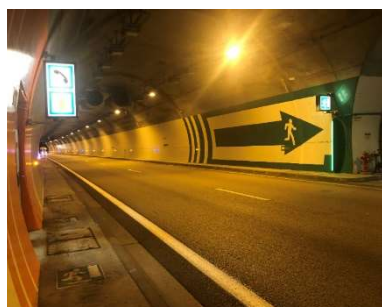


6 mars 2026

A89 - travaux de maintenance dans les tunnels entre Balbigny et la Tour-de-Salvagny

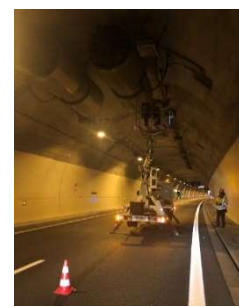
Du lundi 9 mars au jeudi 12 mars 2026 inclus, VINCI Autoroutes effectuera des travaux de maintenance dans le cadre de son programme d'entretien des équipements de sécurité et d'exploitation des trois tunnels situés sur l'A89, entre Balbigny et la Tour-de-Salvagny. Afin de minimiser la gêne occasionnée, ces travaux auront lieu de nuit, de 20h à 6h le lendemain, nécessitant sur cette période la fermeture de cette section de l'A89. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.



Maintenance dans les trois tunnels



Vérification et remplacement de l'éclairage



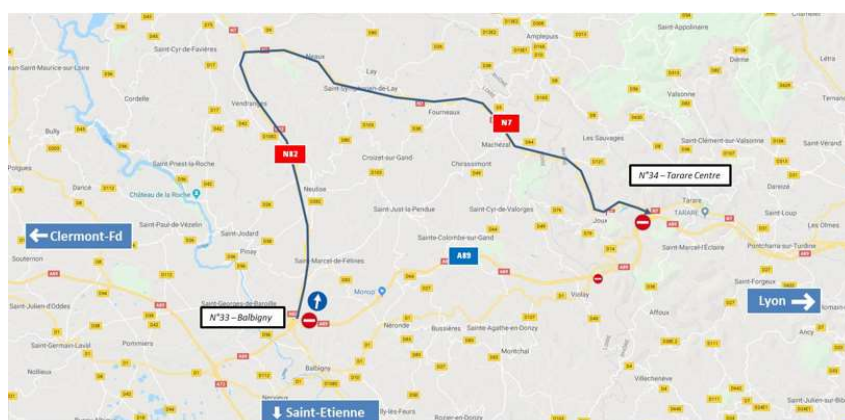
Vérification des ventilateurs

Conduites chaque année, ces opérations de maintenance comprennent la vérification et le remplacement de l'éclairage, du système vidéo, de la signalisation et des équipements de ventilation. Afin de limiter l'impact de ces opérations sur les conditions de circulation, l'essentiel de ces opérations auront lieu de nuit. Elles vont cependant nécessiter des coupures de la circulation pour permettre leur déroulement en toute sécurité.

Ce sont ainsi en tout 115 ventilateurs, 3 200 lampes et plus de 180 caméras qui seront vérifiés sur plus de 6 000 mètres de tunnels.

Les interventions se dérouleront dans les 3 tunnels (Violay, Buissière et Chalosset) en deux temps :

- les opérations au cours des **nuits du lundi 9 mars et du mardi 10 mars 2026** auront lieu dans les tunnels **en direction de Lyon**. La fermeture de l'A89 sera donc effective entre les échangeurs de Balbigny (n°33) et de Tarare est (n°35). L'entrée de l'échangeur de Tarare centre (n°34) sera également interdite en direction de Lyon. Les conducteurs concernés seront invités à suivre les itinéraires de déviation S17 puis S19, via la RN 82 en direction de Roanne puis la RN7 vers Villefranche, Lyon et Tarare, où ils pourront rejoindre l'A89 à l'échangeur de **Tarare est** (n°35).



- les opérations au cours des **nuits du mercredi 11 et du jeudi 12 mars 2026** seront menées dans l'autre sens de circulation **en direction de Clermont-Ferrand**. La fermeture de l'A89 sera donc effective entre les échangeurs de Tarare est (n°35) et Balbigny (n°33). L'entrée de l'échangeur de Tarare centre (n°34) sera également interdite en direction de Clermont-Ferrand et de Saint-Etienne. Pour se rendre en direction de Clermont-Ferrand, les conducteurs pourront rejoindre l'A89 en empruntant les itinéraires de déviation S20 puis S18 via la RN7, en direction Clermont-Ferrand jusqu'à l'échangeur de **Balbigny** (n°33).



En complément, les mesures de déviation PALOMAR grande maille seront activées au cours de ces 2 nuits :

- en direction de Lyon, la mesure PALOMAR RA304 sera activée. Les conducteurs devront emprunter l'A72 entre Balbigny et Saint-Etienne, puis l'A47 entre Saint-Etienne et Lyon ;
- en direction de Clermont-Ferrand, la mesure PALOMAR RA303 sera activée. Les conducteurs en provenance de l'A6 devront emprunter l'A46 en direction de Givors, suivre l'A47 vers Saint-Etienne et ensuite l'A72 vers Balbigny.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A89Trafic

Contact presse :

Didier REYNAUD, didier.reynaud@vinci-autoroutes.com, 06 74 90 35 11

Flora DIDIERJEAN, flora.didierjean@vinci-autoroutes.com, 06 62 50 22 08

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).