

10 juillet 2025

A85 – réparation d’urgence de joints de chaussée portant le trafic de l’échangeur de Saint-Aignan

La nuit du mercredi 16 juillet 2025, VINCI Autoroutes procèdera à des réparations d’urgence des joints de chaussée de l’ouvrage d’art portant le trafic de l’échangeur de Saint-Aignan (n° 12). Cette opération vise à maintenir l’ouvrage en bon état et à garantir la sécurité et le confort des conducteurs. Elle s’inscrit dans le programme d’entretien des ouvrages d’art sur le réseau VINCI Autoroutes. Ce chantier sera conduit dans le sens Vierzon vers Tours et nécessitera une fermeture partielle de l’échangeur de Saint-Aignan.

Ces travaux de réparation des joints de chaussée sont nécessaires pour maintenir l’infrastructure dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation optimales en matière de sécurité. Afin de limiter la gêne pour les usagers, ces travaux seront réalisés de nuit entre 20h et 7h, avec restrictions de la circulation dans ce secteur.

En quoi consiste l’opération de remplacement des joints de chaussée ?

Placés aux extrémités du tablier, les joints de chaussée permettent d’absorber la dilatation du pont. Ils sont soumis au passage des véhicules et leur maintien en bon état est indispensable afin de garantir la sécurité des usagers.

Les différentes étapes de l’intervention

- Dépose des joints de chaussée.
- Remplacement par de nouveaux joints.



Joints de chaussée

Vos conditions de circulation ?

La nuit du mercredi 16 juillet au jeudi 17 juillet 2025, de 20h à 7h le lendemain, la circulation s’effectuera sous basculement de la circulation entraînant la fermeture partielle de l’échangeur de Saint-Aignan (n°12) dans le sens Vierzon vers Tours (entrée et sortie) :

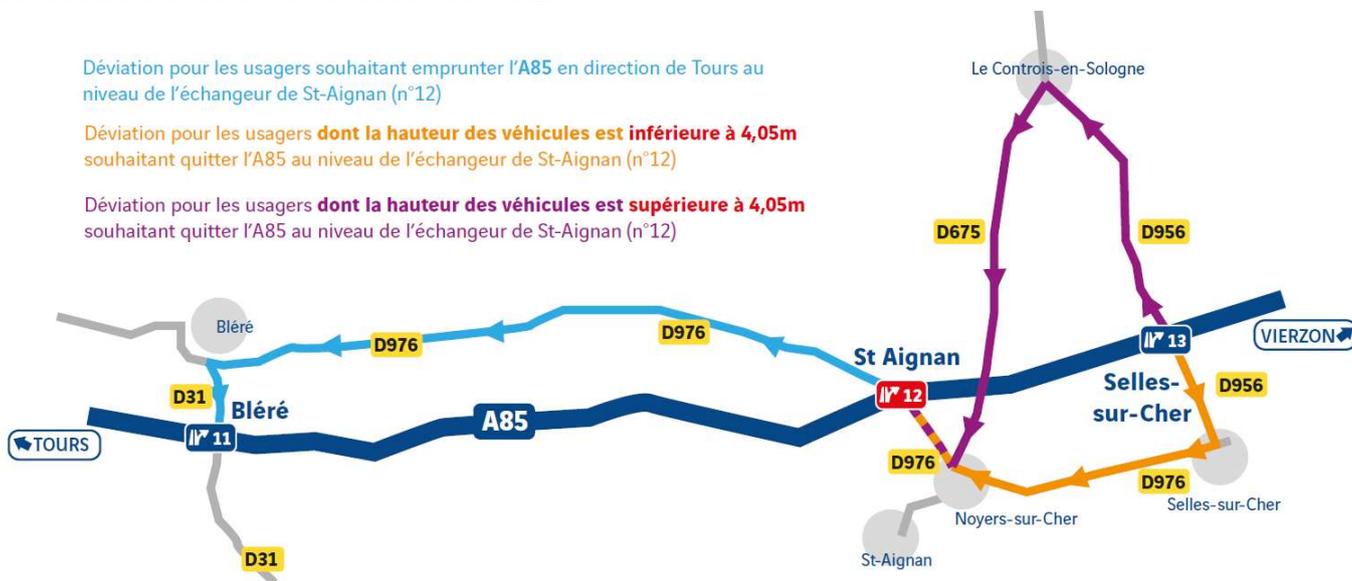
- les usagers souhaitant emprunter l'A85 à Saint-Aignan (n°12) en direction de Tours devront rejoindre l'entrée Bléré (n°11) via la D976 et la D31 ;
- Les usagers en provenance de Vierzon souhaitant quitter l'A85 à Saint-Aignan (n°12) devront emprunter la sortie Selles-sur-Cher (n°13) via :
 - pour les véhicules d'une hauteur inférieure à 4,05m, la D956 et la D976,
 - pour les véhicules d'une hauteur supérieure à 4,05m, la D956, la D675 et la D976.

À noter : l'échangeur de Saint-Aignan (n°12) reste cependant accessible en entrée comme en sortie pour les conducteurs circulant en direction de Vierzon.

Déviations pour les usagers souhaitant emprunter l'A85 en direction de Tours au niveau de l'échangeur de St-Aignan (n°12)

Déviations pour les usagers dont la hauteur des véhicules est inférieure à 4,05m souhaitant quitter l'A85 au niveau de l'échangeur de St-Aignan (n°12)

Déviations pour les usagers dont la hauteur des véhicules est supérieure à 4,05m souhaitant quitter l'A85 au niveau de l'échangeur de St-Aignan (n°12)



Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Se déplacer malin

VINCI Autoroutes recommande de bien s'informer avant de se déplacer dans ce secteur et met à la disposition des conducteurs un dispositif complet :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet** : www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes X (ex-twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A85Trafic

Contact presse :

Marie-Pierre TOURNOIS, marie-pierre.tournois@vinci-autoroutes.com, 06 59 60 09 69

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).