

A85 – Travaux d’entretien de deux ponts situés au niveau de Beaufort-en-Vallée et de Brion

Du lundi 2 septembre au vendredi 8 novembre 2024, VINCI Autoroutes engage des travaux de reprise des bétons des trottoirs et des joints de chaussée de deux ponts situés sur l’autoroute A85, en Maine-et-Loire. Ces travaux s’inscrivent dans le programme d’entretien des ouvrages d’art sur le réseau et sont nécessaires afin d’assurer la pérennité des ouvrages et la sécurité des usagers. Des itinéraires de déviation seront alors mis en place selon les éléments ci-dessous.



En quoi consistent les travaux ?

Les travaux menés sur ces ponts consistent à :

- **démolir l’ancien béton** présent sur les trottoirs et sur les longrines des dispositifs de sécurité pour les **reconstruire** en béton fibré à ultra haute performance (BFUP) ;
- **remplacer les joints de chaussée**.

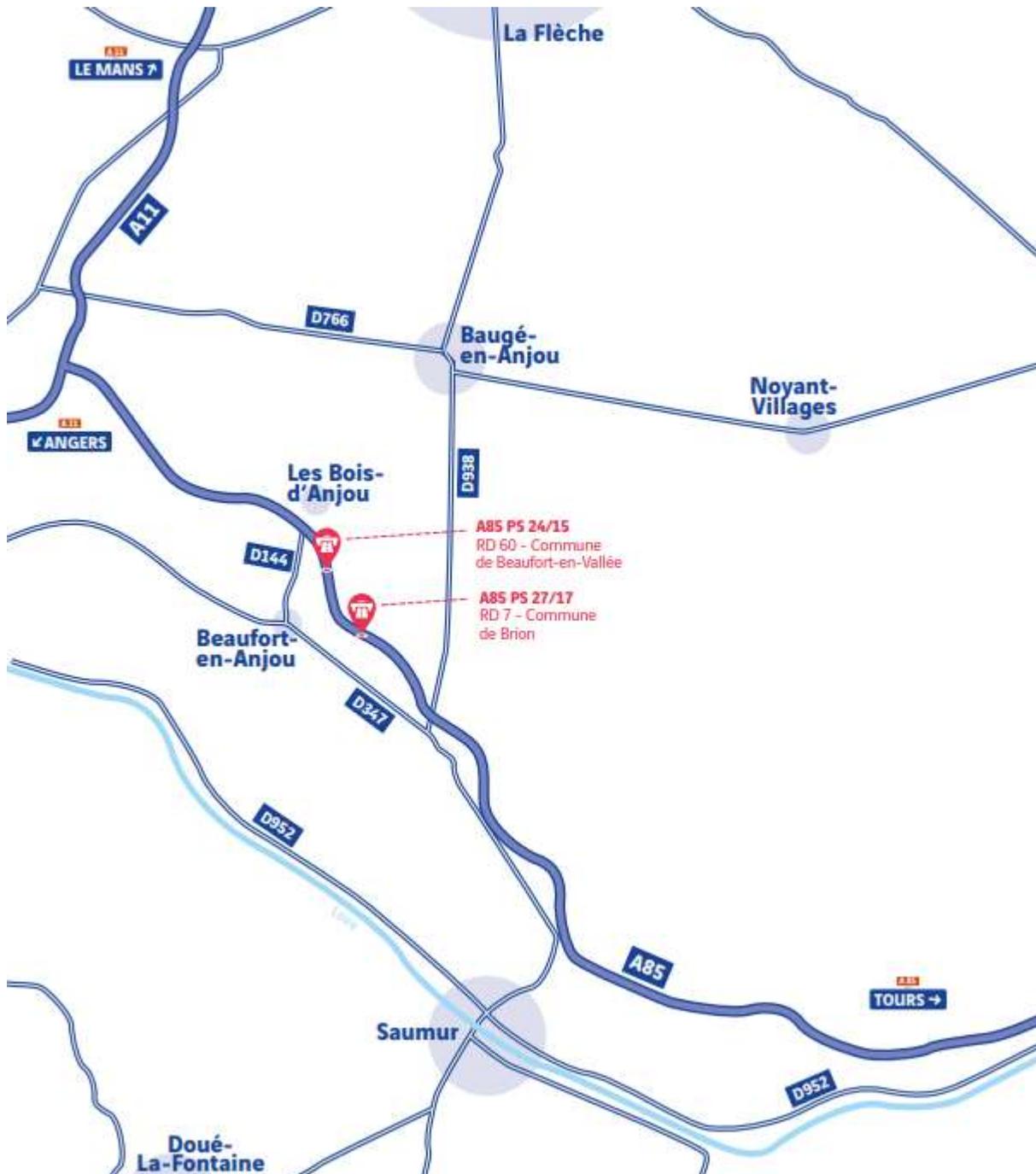


Où se déroulent les travaux ?

Les opérations de reprise des bétons des trottoirs et des joints de chaussée sont réalisées sur deux ponts de l’autoroute A85 selon les éléments ci-après :

- **PS 24/15 et PS 27/17**, ouvrages de type passage supérieur, situés respectivement sur les communes de Beaufort-en-Vallée (PS 24/15) et de Brion (PS 27/17) sur l’autoroute A85.

Les travaux sont réalisés successivement du lundi 2 septembre au vendredi 8 novembre 2024, dans les deux sens de circulation et nécessiteront une coupure de la D60 pour le PS 24/15 et une coupure de la D7 pour le PS 27/17 pendant toute la durée des travaux.



Vos conditions de circulation ?

Pendant toute la durée des travaux :

- Fermeture de la D60 :
 - vers Beaufort-en-Anjou, déviation via la D211 en direction de Brion et la D7.
 - vers Baugé, déviation via la D7 en direction de Brion puis la D211.
- Fermeture de la D7 :
 - vers Baugé, déviation via la D59 en direction de Baugé puis la D60 et la D211.
 - vers Beaufort, déviation via la D211 en direction de Brion puis la D60.

Les itinéraires de déviation

PS 24/15



PS 27/17



Pour en savoir davantage sur les travaux d'entretien de cet ouvrage d'art

➤ Pour les travaux de réfection des trottoirs :

- Dépose des bordures existantes pour réutilisation ;
- Démolition du trottoir sur 10 cm ;
- Reprise du béton classique sur 5 cm ;
- Reprise de l'étanchéité et raccordement avec l'existant ;
- Réalisation du relevé d'étanchéité et pose du drain ;
- Réalisation du BFUP* sur les 5 cm restants sur la face supérieure du trottoir ;
- Réalisation du caniveau ;
- Repose des glissières et autres équipements de sécurité.

* LE LEXIQUE DU CHANTIER LE BFUP, C'EST QUOI ?

Le Béton Fibré à Ultra Hautes Performances (BFUP) est un matériau très technique, habituellement réservé à des applications structurelles. Le BFUP se distingue des bétons dits classiques par sa composition renforcée par des fibres. Ces bétons offrent de meilleures performances de résistance et de durabilité ainsi qu'une faible perméabilité par rapport à un béton classique.

➤ Pour les travaux de remplacement des joints de chaussée :

- Dépose et repose du joint de chaussée.
Les joints de chaussée, aussi appelés joints de dilatation, permettent à la structure du pont de se dilater pour supporter les efforts subis par l'ouvrage (température, effets du trafic ...). Ils assurent la continuité entre le pont et la chaussée.

Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A85. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur en s'appuyant sur un dispositif d'information en temps réel :

- **Mon Bulletin Circulation** : grâce à ce service entièrement gratuit, les conducteurs reçoivent de façon hebdomadaire, par SMS ou mail, les conditions de circulation de la semaine suivante sur l'A85 ;
- **Le site dédié** : www.autoroutes-paysdelaloire.com ;
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application ;
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) ;
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel ;
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A85Trafic



**NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ
DES USAGERS ET DES ÉQUIPES**



Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.
Pour votre sécurité et celles des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

LES BONS RÉFLEXES À ADOPTER
À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Contact Presse : Sylvie MARTY : 06 17 56 93 60 – sylvie.marty@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)