

16 juillet 2026

A64 – Travaux de rénovation de la signalisation horizontale des échangeurs de Lestelle de Saint-Martory, de Boussens et de Martres-Tolosane : conditions de circulation les nuits du 20 au 24 juillet 2026

Dans le cadre du bon entretien de son réseau, VINCI Autoroutes réalise, au cours des nuits du 20 au 24 juillet 2026, des travaux de rénovation de la signalisation horizontale et des dispositifs de sécurité au niveau des échangeurs de Lestelle de Saint-Martory (n°19), de Boussens (n°21) et de Martres-Tolosane (n°22). Pour mener ces opérations en toute sécurité, celles-ci nécessitent la fermeture partielle ou complète de ces échangeurs dans les deux sens de circulation selon le calendrier ci-dessous. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour accompagner les conducteurs.

Conditions de circulation pour la nuit du lundi 20 au mardi 21 juillet 2026

La nuit du lundi 20 juillet, de 21h à 6h le lendemain, la bretelle d'entrée en direction de Toulouse et la bretelle de sortie en direction de Bayonne de l'échangeur de Lestelle-de-Saint-Martory (n°19) seront fermées. Par conséquent :

- les usagers voulant rejoindre l'A64 en direction de Toulouse devront suivre l'itinéraire S31 jusqu'à l'échangeur de Saint-Gaudens (n°18) ;
- les usagers circulant sur l'A64 en direction de Bayonne pourront rejoindre le secteur de Lestelle-de-Saint-Martory en sortant à Saint-Martory (n°20) pour suivre les itinéraires S29 (en direction de Saint-Gaudens) puis S32 (en direction de Lestelle-de-Saint-Martory) jusqu'à leur destination.

Conditions de circulation pour les nuits du mardi 21 au mercredi 22 juillet 2026 et du mercredi 22 au jeudi 23 juillet 2026

Pendant ces deux nuits, de 21h à 6h le lendemain, les bretelles d'entrées et de sorties de l'échangeur de Boussens (n°21) seront fermées en direction de Toulouse et de Bayonne. Par conséquent :

- les usagers voulant rejoindre l'A64 en direction de Toulouse devront suivre l'itinéraire S26 jusqu'à l'échangeur de Cazerès (n°23) ;
- les usagers circulant sur l'A64 en direction de Toulouse pourront rejoindre le secteur de Boussens en sortant à Saint-Martory (n°20) pour suivre l'itinéraire S28 jusqu'à leur destination ;
- les usagers en direction de Bayonne pourront rejoindre l'A64 via l'itinéraire S27 jusqu'à l'échangeur de Saint-Martory (n°20) ;

- les usagers circulant sur l'A64 en direction de Bayonne devront sortir à Cazerès (n°23) et suivre l'itinéraire S25 pour rejoindre leur destination ;

Conditions de circulation pour la nuit du jeudi 23 au vendredi 24 juillet 2026

La nuit du jeudi 23 juillet, de 21h à 6h le lendemain, la bretelle d'entrée en direction de Bayonne et la bretelle de sortie en direction de Toulouse de l'échangeur de Martres-Tolosane (n°22) seront fermées.

Par conséquent :

- les usagers en direction de Bayonne pourront rejoindre l'A64 en prenant l'autoroute en direction de Toulouse jusqu'à l'échangeur de Cazerès (n°23) pour y faire demi-tour et reprendre l'A64 en direction de Bayonne ;
- les usagers circulant sur l'A64 en direction de Toulouse devront poursuivre leur trajet sur l'autoroute jusqu'à Cazerès (n°23) puis faire demi-tour et reprendre l'A64 en direction de Bayonne pour sortir à Martres-Tolosane (n°22)

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X** : @VINCIAutoroutes ; @A64Trafic

Contact presse :

Philippe PETIT, philippe.p.petit@vinci-autoroutes.com, 06 72 91 78 98

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).