

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13 juillet 2021

Autoroute A8 Nouvelle bretelle de Beausoleil Pose de la Première Pierre

Ce mardi 13 juillet 2021, Yoann TOUBHANS, Sous-préfet Nice Montagne, représentant Bernard GONZALEZ, Préfet des Alpes-Maritimes, Marie-Pierre GRAMAGLIA, Ministre de l'Équipement, de l'Environnement et de l'Urbanisme de la Principauté de Monaco, Xavier BECK, 1^{er} Vice-président du Département des Alpes-Maritimes, Maire de Cap d'Ail, représentant Charles Ange GINESY, Président du Département des Alpes-Maritimes, Jean-Claude GUIBAL, Président de la Communauté de la Riviera Française, Maire de Menton, Jean-Jacques RAFFAELE, Maire de La Turbie, Vice-Président de la Communauté de la Riviera Française, Alexandra VALETTA-ARDISSON, députée de la 4^{ème} circonscription des Alpes-Maritimes, et Blaise RAPIOR, Directeur Général d'ESCOTA, Directeur Général adjoint de VINCI Autoroutes, ont posé la première pierre de la nouvelle bretelle de Beausoleil à La Turbie.



Légende de la photo : de gauche à droite : Pierrette Alberici, Conseillère départementale, Michel Lefèvre, Conseiller municipal de Beausoleil, Gabrielle Bineau, Conseillère départementale, Alexandra Valleta-Ardisson, députée de la 4^{ème} circonscription des Alpes-Maritimes, Xavier Beck, 1^{er} Vice-président du Département des Alpes-Maritimes et maire de Cap d'Ail, Jean-Jacques Raffaele, Maire de La Turbie et vice-président de la Communauté de la Riviera Française, Jean-Claude Guibal, Président de la Communauté de la Riviera Française et Maire de Menton, Yoann Toubhans, Sous-préfet Nice Montagne, Marie-Pierre Gramaglia, Ministre de l'Équipement, de l'Environnement et de l'Urbanisme de la Principauté de Monaco, Patrick Césari, 1^{er} vice-président de la Communauté de la Riviera Française et Maire de Roquebrune Cap Martin et Blaise Rapior, Directeur général d'Escota et Directeur général adjoint de VINCI Autoroutes.

Le contexte

Chaque jour près de 47 000 de personnes se rendent à Monaco pour des raisons professionnelles en empruntant les axes existants. L'augmentation régulière du trafic a rendu, au fil du temps, ces trajets plus compliqués pour les usagers réguliers.

Afin d'améliorer la desserte de Monaco, les élus locaux, les riverains et les usagers demandaient périodiquement la création d'une nouvelle liaison en utilisant l'accès de service situé après la sortie de la Turbie sur l'autoroute A8, au niveau de l'aire de services de Beausoleil

En réponse à cette situation et conscients de l'enjeu portant sur de nombreux déplacements quotidiens des habitants des Alpes-Maritimes et de Monaco, les différentes collectivités locales et départementales, les services de l'État, les représentants du gouvernement princier de Monaco et les gestionnaires des infrastructures, ont souhaité la réalisation d'une étude globale des déplacements proposant des solutions d'amélioration. A l'issue de cette phase d'étude, un échangeur (avec une bretelle de sortie) au niveau de l'accès à l'aire de services de Beausoleil s'est imposé comme étant la solution la plus efficace.



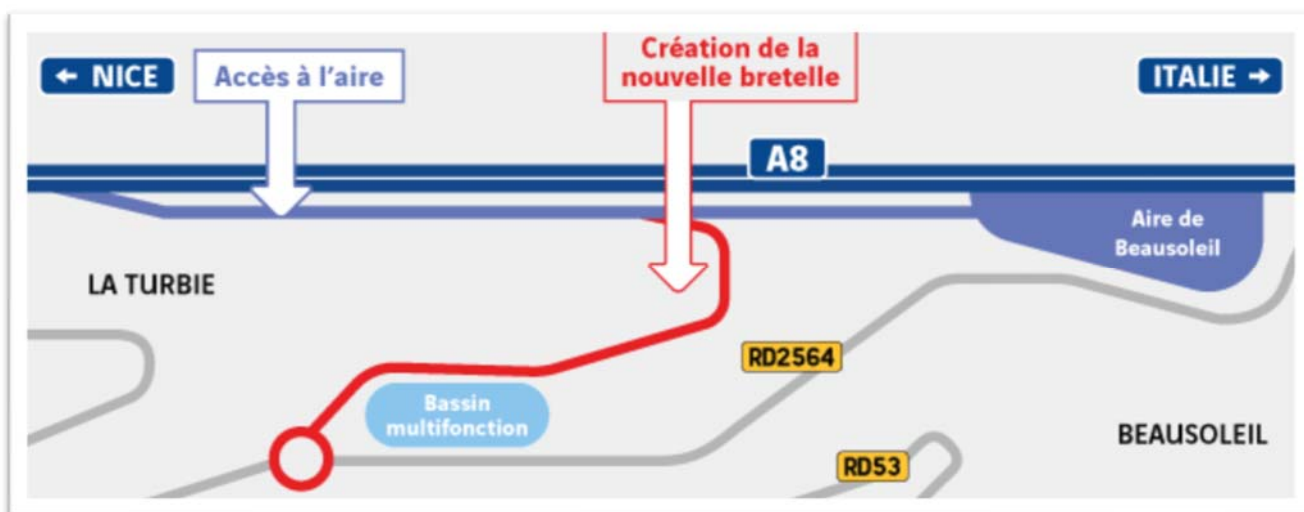
Une nouvelle voie pour la desserte de Monaco et l'est du département.

Ce projet d'aménagement, situé à l'est de la barrière pleine voie et du diffuseur de La Turbie, sur l'autoroute A8, se traduit par la réalisation d'une bretelle de sortie située au niveau de l'aire de services de Beausoleil, dans le sens France / Italie. Ce nouvel accès sera directement raccordé à la Grande Corniche, la RD 2564.

Ces travaux créeront ainsi un nouveau point d'échange entre l'autoroute A8 et le réseau départemental (RD 2564 - Grande Corniche), soulageant automatiquement les autres accès à Monaco (dont le tunnel de Monaco sur l'A500 et la Moyenne Corniche) et améliorant les conditions de circulation entre La Turbie et Menton.



L'actuel site où va être construite la nouvelle sortie de Beausoleil
(photo Jean-Philippe Moulet)



Les objectifs du projet

Cette nouvelle bretelle d'accès permettra de :

- créer une nouvelle voie de desserte offrant un accès supplémentaire à la Principauté de Monaco et aux communes littorales de l'est du département,
- diminuer le trafic dans la traversée de La Turbie,
- fluidifier le trafic sur l'autoroute A500 et dans le tunnel de Monaco, ainsi que sur la Moyenne Corniche à l'approche de Monaco.

Une opération co-financée par 4 acteurs du territoire

Le montant global de l'opération s'élève à 6,06 millions d'euros HT. Cette opération d'aménagement du territoire est co-financée par les parties prenantes locales qui se sont mobilisées depuis de nombreuses années :

- **Gouvernement princier** : 2,145 millions d'€
- **Département des Alpes-Maritimes** : 1,235 millions d'€
- **Communauté de la Riviera Française** : 200 000 €
- **VINCI Autoroutes/Réseau Escota** : 2,480 millions d'€

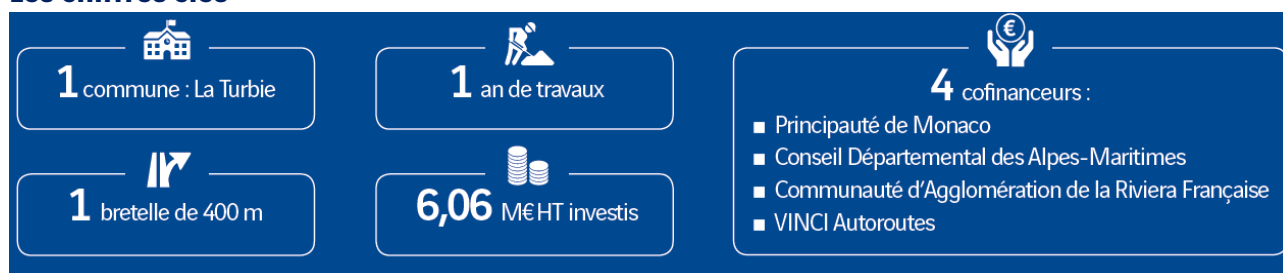
Point sur l'avancement des travaux

Les travaux préparatoires, débutés au premier semestre, sont terminés. Ils portaient principalement sur l'enlèvement de la végétation et le débroussaillage, sur la déviation des réseaux (eau et télécommunication) et sur le confortement d'un talus.

En parallèle, un appel d'offres a permis de désigner l'entreprise qui réalisera les travaux de construction de cette nouvelle bretelle. Il s'agit du groupement : TP SPADA et EUROVIA Provence Alpes Côte d'Azur (agence de Nice). Les travaux devraient débuter fin août/début septembre prochain.

La mise en service prévisionnelle devrait intervenir à la fin de l'année 2022.

Les chiffres clés



Contact presse :

Gouvernement princier :

- Valérie TOMATIS- NOUAILHAC, mail : vtomatis@gouv.mc - téléphone +0037 98 98 42 02

Département des Alpes-Maritimes :

- Julie MOZYIAN, mail : jmozyian@departement06.fr - téléphone : 04.97.18.62.07



Communauté la Riviera Française :

- Marianne CIPIAN , mail : m.cipan@carf.fr - téléphone : 04 92 41 89 25

VINCI Autoroutes :

- Sophie LETHUIN-FARGE, mail : sophie.letuinfarge@vinci-autoroutes.com - téléphone : 06.01.04.54.43