

19 novembre 2025

A7-Rénovation de la barrière de Lançon-de-Provence: Fermeture nocturne de l'échangeur de Rognac (n°28) et de la bifurcation A8/A7



Dans le cadre de la politique de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes a engagé depuis septembre 2025 d'importants travaux de rénovation sur la barrière de péage de Lançon-Provence. Ce chantier, d'un montant de 5 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, doit se poursuivre jusqu'en mars 2026. Il vise à prolonger la durée de vie de l'ouvrage tout en garantissant la sécurité et le confort des milliers d'automobilistes qui y transitent chaque jour. Les travaux sont réalisés sous circulation, du lundi au vendredi. Cependant, des opérations de levage au niveau de la barrière de péage vont nécessiter la fermeture partielle des autoroutes A7 et A8 en direction de Lyon durant la nuit du samedi 22 novembre 2025, de 19h30 à 7h30 le lendemain. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre aux clients de rejoindre leur destination.

Nuit du samedi 22 novembre 2025, de 19h30 à 7h30

Fermeture partielle de l'autoroute A7 avec une sortie obligatoire et une entrée interdite au niveau de l'échangeur de Rognac (n°28) pour tous les véhicules en provenance de Marseille (A7) et en direction de Lyon /Aix en Provence :

- les conducteurs empruntant l'A7 en direction de Lyon devront suivre l'itinéraire S16, via la D21 puis la D113 en direction de Salon-de-Provence, afin de rejoindre l'A à l'échangeur Grans-Salon de Provence (n°14) ;
- les conducteurs souhaitant emprunter l'A8 en direction d'Aix-en-Provence devront suivre l'itinéraire S16 puis la D10 en direction de l'A8 / Aix-en Provence afin de rejoindre l'A8 à l'échangeur de Coudoux (n°28).

Fermeture de l'A8 dans le sens Aix/Lyon avec une sortie obligatoire à l'échangeur de Coudoux :

- les conducteurs en direction de Lyon et d'Arles devront suivre l'itinéraire S14, via la D21 puis la D113 en direction de Salon-de-Provence, afin de prendre l'A54 à l'échangeur Grans-Salon de Provence (n°14)

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic

Contact presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).