

2 octobre 2026

A64 nord – Travaux d’entretien de l’autoroute les nuits du 5 au 8 octobre 2026

Dans le cadre de sa mission d’entretien du patrimoine autoroutier, VINCI Autoroutes réalise, au cours des nuits du 5 au 8 octobre 2026 inclus, diverses opérations de maintenance sur l’autoroute A64 nord (réparation de glissière, entretien d’ouvrage d’art, réparation de panneaux de signalisation, fauchage...). Il s’agit de garantir des conditions optimales de confort et de sécurité aux conducteurs empruntant quotidiennement cette section située au sud-ouest de Toulouse. Pour mener ces opérations en toute sécurité et limiter la gêne à la circulation, celles-ci se dérouleront exclusivement de nuit, sous fermetures ponctuelles des voies de l’A64 et des échangeurs. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.

Conditions de circulation les nuits du 5 au 9 octobre prochains

- **La nuit du lundi 5 octobre 2026, entre 21h et 6h le lendemain**, l’A64 sera fermée en direction de Tarbes entre la bifurcation de Bordelongue (A64/A620) et l’échangeur de Francazal (n°37). L’entrée Le Chapitre (n°38) en direction de Tarbes sera également fermée, **entre 20h30 et 6h le lendemain**. En conséquence :
 - **Déviation** depuis le périphérique intérieur, les conducteurs en direction de Tarbes seront invités à sortir à La Faourette (n°26) pour rejoindre l’A64 à Francazal (n°37) par le réseau local ;
 - **Déviation** depuis le périphérique extérieur, les conducteurs en direction de Tarbes seront invités à faire demi-tour à Rangueil (n°23) afin de sortir à Langlade (n°25) et rejoindre l’A64 à Francazal (n°37) par le réseau local.
- **La nuit du mardi 6 octobre 2026, entre 21h et 6h le lendemain**, l’A64 sera fermée en direction de Toulouse entre l’échangeur de Francazal (n°37) et la bifurcation de Bordelongue (A64/A620). Les entrées de Francazal (n°37) et Le Chapitre (n°38) en direction de Toulouse seront également fermées **entre 20h30 et 6h le lendemain**. En conséquence :
 - **Déviation** depuis l’A64, les conducteurs en direction de Toulouse seront invités à sortir à Francazal (n°37) pour rejoindre le périphérique extérieur par le réseau local jusqu’à l’échangeur de Langlade (n°25) ;
 - **Déviation** pour rejoindre le périphérique intérieur, les conducteurs seront invités à suivre le même itinéraire puis à faire demi-tour à l’échangeur de Rangueil (n°23).

- **La nuit du mercredi 7 octobre 2026, entre 21h et 6h le lendemain**, l'A64 sera fermée en direction de Tarbes entre les échangeurs de Franczal (n°37) et Muret Nord (n°35). En conséquence :
Déviation les conducteurs en direction de Tarbes seront invités à sortir à Franczal (n°37) pour reprendre l'A64 à Muret Nord (n°35).
- **La nuit du jeudi 8 octobre 2026, entre 21h et 6h le lendemain**, l'A64 sera fermée en direction de Toulouse entre les échangeurs de Muret Nord (n°35) et Franczal (n°37). Les entrées de Muret Nord (n°35) et Roques-sur-Garonne (n°36) en direction de Toulouse seront également fermées **entre 20h30 et 6h le lendemain**. En conséquence :
Déviation les conducteurs en direction de Toulouse seront invités à sortir à Muret Nord (n°35) pour reprendre l'A64 à Franczal (n°37) ;
les conducteurs circulant sur la D820 en provenance de Foix et voulant emprunter l'A64 en direction de Toulouse seront déviés par une sortie obligatoire à l'échangeur de Roques-sur-Garonne (n°36) pour emprunter la RD120 et la RD63 jusqu'à l'échangeur de Franczal (n°37).
Déviation

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X** : @VINCIAutoroutes ; @A64Trafic ; @ToulousePeriph

Contacts presse :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services – 266 aires de repos – 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).