

Épisode neigeux : VINCI Autoroutes recommande la plus grande vigilance

Météo France a élargi sa vigilance orange neige-verglas à dix-neuf départements, dont l'Ariège, la Haute-Garonne, les Hautes-Pyrénées, l'Isère, la Loire, le Puy-de-Dôme et les Pyrénées-Atlantiques, traversés par le réseau VINCI Autoroutes. Par ailleurs, de nombreux départements sont toujours placés en vigilance jaune.

Cet épisode, par son caractère inhabituel pour la saison, son intensité et sa durée, nécessite une vigilance toute particulière. Le phénomène neigeux, qui touche particulièrement le Massif central, devrait s'intensifier en fin d'après-midi, ainsi qu'en Haute-Garonne, dans les Hautes-Pyrénées et les Pyrénées-Atlantiques. L'épisode devrait se poursuivre samedi et impacter les autoroutes A7N, A7, A10, A11, A19, A20, A46, A61, A62, A64, A66, A68, A71, A711, A72, A81, A85, A87 et A89 du réseau VINCI Autoroutes, ainsi que le secteur du tunnel de Puymorens. Les équipes de VINCI Autoroutes sont mobilisées pour gérer cet événement météorologique et assurer les meilleures conditions de circulation dans les secteurs concernés.

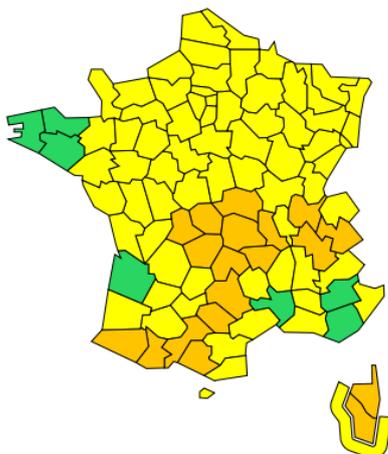
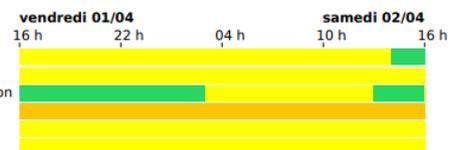
VINCI Autoroutes appelle à redoubler de vigilance en cette veille de week-end et rappelle qu'il est important de bien s'informer avant tout déplacement.



Vigilance météorologique

Diffusion : le vendredi 1 avril 2022 à 16:00
Validité : jusqu'au samedi 2 avril 2022 à 16:00

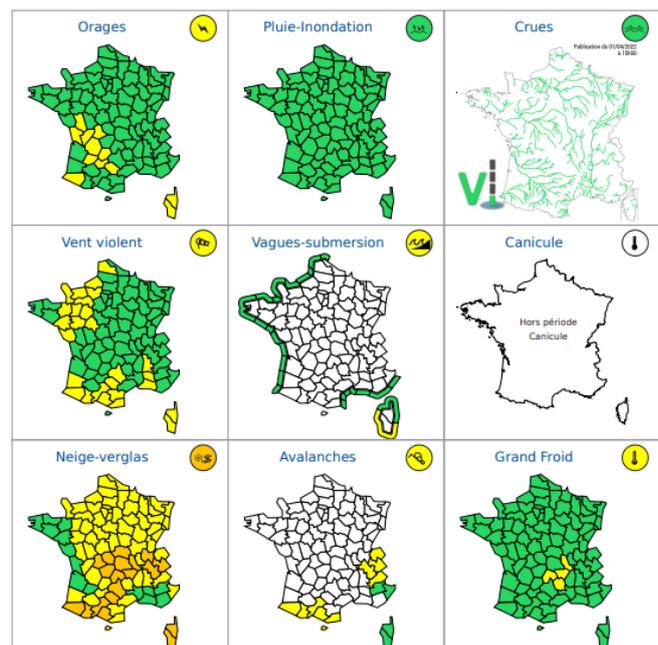
- Orages
- Vent violent
- Vagues-submersion
- Neige-verglas
- Avalanches
- Grand Froid



► Définition des couleurs de la Vigilance

19 départements en orange
70 départements en jaune et l'Andorre

Épisode neigeux notable pour cette période de l'année reprenant sur le Massif Central et s'étendant aux Pyrénées et une partie des Alpes et la Corse. Neige persistant samedi.



Les équipes de VINCI Autoroutes sont mobilisées

Depuis le début de l'épisode neigeux, les équipes de VINCI Autoroutes sont à pied d'œuvre et poursuivent leurs interventions, que ce soit dans les PC (postes de contrôle) et les CIT (centres d'information trafic) pour coordonner l'information à destination des conducteurs, ou sur le terrain pour mener les opérations de traitement préventif ou de déneigement des chaussées.



1. Après les opérations de traitement préventif des chaussées effectuées durant la nuit, les engins de déneigement prennent le relais, ici sur l'A89. **2.** Le fourgon connecté permet de compléter le dispositif de surveillance du réseau, afin d'alimenter en temps réel les PC. **3.** Les équipes de VINCI Autoroutes sont également présentes aux côtés des clients sur les aires, comme ici sur l'aire de services de la Loire (A89).

Le phénomène neigeux en cours dans le Massif central devrait se poursuivre cette nuit et dans la journée de samedi, et s'intensifier cette fin d'après-midi dans les départements du Sud-Ouest.

Ce vendredi 1er avril, les chutes de neige se poursuivent sur la région parisienne et le Centre (Duplex A86, autoroutes A10, A11, A19, A71, A81, A85 et A87).

Elles vont s'accroître en fin de journée sur le Massif central, impactant les autoroutes A20 et A89, en particulier entre Brive et Clermont-Ferrand et entre Thiers et La Tour de Salvagny.

En fin d'après-midi, le phénomène neigeux devrait également s'intensifier dans le Sud-Ouest et toucher les départements de la Haute-Garonne, les Hautes-Pyrénées et les Pyrénées-Atlantiques (autoroutes A61, A62, A64, A66 et A68), ainsi que la vallée du Rhône.

Des épisodes de grêle pourraient toucher les axes A10 et A63.

Par ailleurs, de fortes rafales de vent sont également attendues, avec des pointes pouvant aller jusqu'à 100km/h sur le pourtour méditerranéen (autoroutes A9 et A51).

Sur les Alpes du Sud (autoroute A51), les averses de neige concerneront les hauteurs dès 400 m.

En raison de l'intensité des chutes de neige et de la baisse des températures, et malgré le traitement préventif et curatif des chaussées effectué au cours de la nuit et de la journée par les équipes de VINCI Autoroutes, il est recommandé de maintenir la plus grande vigilance, et de bien se renseigner sur les conditions de circulation avant de prendre la route.

Quelques conseils pratiques aux voyageurs

Il est fortement recommandé de bien s'informer avant tout déplacement et d'adapter sa conduite aux conditions météorologiques. Le dispositif est en place pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys pour smartphone**
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter @VINCIAutoroutes ; @DuplexA86 ; @A7Trafic ; @A10Trafic ; @A11Trafic ; @A19Trafic ; @A20Trafic ; @A46Trafic ; @A61Trafic ; @A62Trafic ; @A64Trafic ; @A71Trafic ; @A72Trafic ; @A81Trafic ; @A85Trafic ; @A87Trafic et @A89Trafic.**

Le dispositif de viabilité hivernale ne peut être pleinement efficace que si les conducteurs de véhicules légers comme de poids lourds prennent conscience des spécificités de la conduite l'hiver et adoptent **quatre principes fondamentaux dans leur comportement au volant : l'anticipation, l'équipement adapté du véhicule, la prudence et le respect du Code de la Route.**

Quelques bons réflexes sont autant de facteurs déterminants pour maintenir fluidité et sécurité pour tous :

- Bien préparer son déplacement, en se renseignant sur les conditions de circulation et en équipant son véhicule (en utilisant des pneus hiver ou en prévoyant à bord tous les équipements utiles en cas de difficultés : couverture chaude, nourriture et eau en quantité suffisante, etc.) ;
- Adapter sa conduite à la météo (respect des inter-distances, anticipation des freinages, modération de la vitesse, etc.),
- Respecter les consignes de sécurité diffusées (privilégier par exemple de circuler sur une seule voie si la situation météorologique se dégrade).

En particulier, conformément au Code de la Route, les conducteurs ne doivent pas dépasser les engins de salage ou de déneigement lorsqu'ils sont en action (gyrophare bleu allumé) : un seul véhicule en travers peut bloquer durablement la circulation.

Les chiffres clés du réseau VINCI Autoroutes

- **4 443 km** d'autoroute.
- **2 000 collaborateurs** de tous les corps de métiers et prêts à intervenir 7 jours/7 et 24h/24.
- Plus de **9 500 h de formations** dispensées en amont à ces équipes dédiées au dispositif hivernal.
- **700 engins** d'intervention (salage et déneigement).
- Près de **3 000 caméras** pour assurer une surveillance du réseau en temps réel.
- **270 stations météo.**
- Plus de **1 200 panneaux lumineux** disposés aux entrées et sur autoroute.
- Des **bornes d'appel d'urgence** tous les 2 km maximum.

Contact Presse : 01 55 94 70 22 / 01 55 94 76 40

À propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).