

A7 - Travaux d'entretien sur les échangeurs de Bollène, Orange-centre et Orange-Sud

Dans le cadre du programme d'entretien courant, les équipes de VINCI Autoroutes vont intervenir prochainement au niveau des espaces verts situés sur les échangeurs de Bollène (n°19), d'Orange-Centre (n°21) et d'Orange-Sud (n°22) sur l'autoroute A7. Bien qu'effectués de nuit, les travaux nécessiteront la fermeture totale de ces échangeurs les 2, 3 et 4 mai prochains, de 21h à 6h le lendemain, selon le calendrier détaillé ci-dessous. Des itinéraires de déviation seront mis en place.

Mardi 2 mai, entre 21h et 6h : fermeture de l'échangeur de Bollène (n°19)

- pour rejoindre l'autoroute A7, les conducteurs pourront emprunter l'échangeur de Montélimar-Sud (n°18) en direction de Lyon et celui d'Orange-Nord (n°20) en direction de Marseille ;
- en provenance de Lyon, les conducteurs pourront quitter l'A7 à Montélimar-Sud (n°18) ;
- depuis Marseille ou Montpellier (via l'A9), il faudra emprunter la sortie Orange Nord-Piolenc (n°20).

Mercredi 3 mai, entre 21h et 6h : fermeture de l'échangeur d'Orange-Centre (n°21)

- en direction ou en provenance de Lyon, il faudra privilégier les échangeurs de Bollène (n°19) ou d'Orange-Sud (n°22) ;
- les conducteurs en direction ou en provenance de Marseille devront utiliser les échangeurs d'Orange-Sud (n°22) ou d'Orange Nord/Piolenc (n°20) ;
- en direction ou en provenance de Montpellier, les échangeurs d'Orange Nord-Piolenc (n°20) sur l'A7 ou de Roquemaure (n°22) sur l'A9 permettront à chacun de rejoindre sa destination.

Jeudi 4 mai, entre 21h et 6h : fermeture de l'échangeur d'Orange-Sud (n°22)

- pour rejoindre l'A7, les conducteurs de véhicules de moins de 3.5t pourront emprunter l'échangeur d'Orange-Centre (n°21). Quant aux conducteurs de poids lourds, ils devront suivre la D950, en direction de Vaison-la-Romaine, puis la D67 en direction de Camaret / Lyon jusqu'à l'échangeur de Bollène (n°19) ;
- en provenance de Lyon, les conducteurs de véhicules de moins de 3.5t pourront sortir à Orange-Centre (n° 21). Les conducteurs de poids lourds devront sortir à Bollène (n° 19) pour rejoindre le secteur d'Orange via la RN7 ;
- en provenance de Marseille, il faudra sortir à Avignon-Nord (n° 23) et suivre la RN7 vers Orange.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys**: trafic en temps réel
- **Le site internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes Twitter** @VINCIAutoroutes et @A7Trafic

Contact presse Direction d'exploitation Méditerranée :

Pascal Gaudin : tél. : 06 11 82 56 73 – pascal.gaudin@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota et Arcour. VINCI Autoroutes est partenaire dans la durée de l'Etat concédant, au service des politiques d'aménagement du territoire et pour satisfaire les besoins de mobilité de ses clients.

Chiffres clés : Réseau de 4 422 km d'autoroutes – 186 aires de services – 266 aires de repos – 323 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).