

12 septembre 2024

## Une nouvelle campagne de rénovation des chaussées démarre sur l'A61 entre Arzens et Carcassonne-est.

Pour le confort et la sécurité des conducteurs et dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de l'infrastructure, VINCI Autoroutes a engagé, à l'automne 2023 jusqu'en 2026, une importante campagne de rénovation des chaussées sur l'A61. Une prochaine phase de travaux, organisée en 2 saisons, se déroulera à l'automne 2024 et au printemps 2025, sur une section de 42 km (21 km dans chaque sens) entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24). Afin de préserver des conditions optimales de circulation, les travaux se dérouleront exclusivement de nuit et sur deux saisons, à l'automne 2024 et au printemps 2025. La première phase de travaux débute le lundi 16 septembre pour s'achever le 6 décembre 2024. La seconde phase se déroulera à compter du début du mois de mars 2025. Au total, ce chantier représente un investissement de plus de 20,4 millions d'euros financés par VINCI Autoroutes.



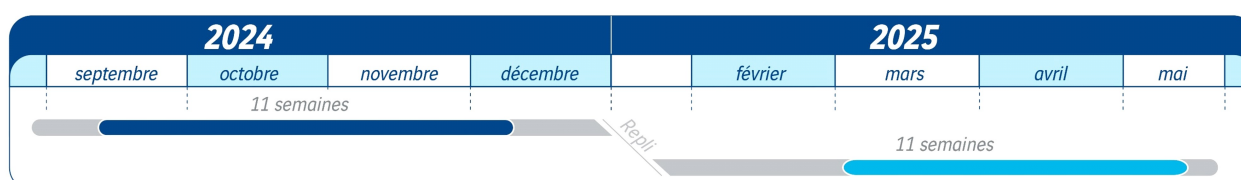
## Des travaux réalisés exclusivement de nuit pour limiter la gêne à la circulation

Pour minimiser la gêne à la circulation, le calendrier des travaux a été établi en prenant en compte la densité du trafic ce qui a conduit à définir le découpage du chantier en plusieurs phases : les travaux seront en effet réalisés sans interruption de la circulation.

**Ce chantier mobile va se dérouler exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, soit 4 nuits par semaine. Le chantier sera replié en journée et les week-ends.** La zone de chantier est mobile et avance au fur et à mesure de la progression des travaux. Au niveau de la zone en chantier, la circulation est basculée en double sens sur le sens opposé, afin d'isoler la zone de travaux de la zone circulée pour la sécurité des usagers et celle des intervenants du chantier.

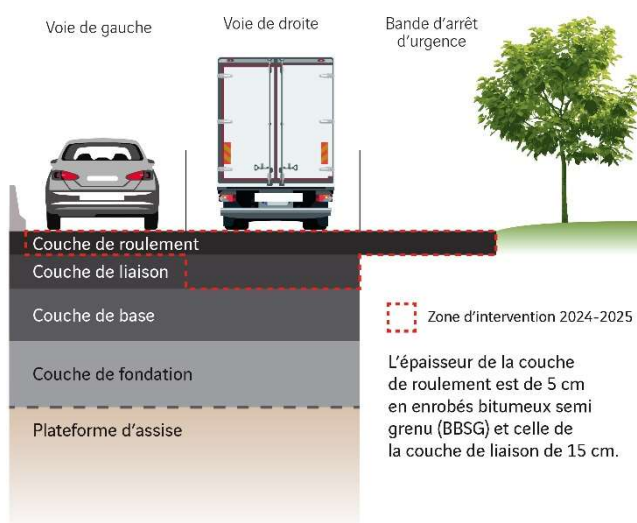
## Ces travaux vont se dérouler sur deux saisons

Ce chantier se déroule sur deux saisons de travaux (automne 2024/printemps 2025) pour préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. La première période de travaux démarre le 16 septembre et s'achèvera le 6 décembre 2024 ; la seconde est programmée au printemps 2025.



## Une chaussée rénovée en profondeur

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement en béton bitumineux semi grenu (BBSG) sur 5 cm d'épaisseur, sur toutes les voies de circulation. Une couche de liaison en grave bitume (GB) sera quant à elle reprise sur 15 cm d'épaisseur pour la voie de droite.



## Des fermetures ponctuelles d'échangeurs sont prévus à compter du 16 septembre 2024

Afin de limiter la gêne occasionnée sur cet axe très fréquenté, les travaux sont programmés exclusivement de nuit, du lundi au vendredi, mais nécessitent des fermetures ponctuelles des échangeurs de Carcassonne-ouest (n°23) et Carcassonne-est (n°24).

**En fonction des conditions météorologiques et de l'avancement du chantier, l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) sera fermé à la circulation en direction et en provenance de Toulouse et de Narbonne, les nuits du lundi 16, mardi 17, mercredi 18, jeudi 19, lundi 23 et mardi 24 septembre 2024 de 20h à 6h30 le lendemain.**

Des itinéraires de déviation seront mis en place.

- Les usagers en provenance de Toulouse désirant sortir à l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) seront orientés depuis l'échangeur de Carcassonne-ouest (n°23) et suivront l'itinéraire S17 pour rejoindre les abords de l'échangeur de Carcassonne-est (n°24).
- Les usagers désirant emprunter l'A61 au niveau de l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) pour aller en direction de Narbonne seront invités à suivre l'itinéraire S21 pour les véhicules légers et S53 pour les poids lourds.
- Les usagers en provenance de Narbonne et désirant sortir à l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) seront orientés pour les véhicules légers depuis l'échangeur de Lézignan (n°25) et suivront l'itinéraire S22 et pour les poids lourds depuis l'échangeur de Narbonne sud (n°38) et suivront l'itinéraire S52 pour rejoindre les abords de l'échangeur de Carcassonne-est (n°24).
- Les usagers désirant emprunter l'A61 au niveau de l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) pour aller en direction de Toulouse seront invités à suivre l'itinéraire S18.

### La section à rénover

Partie intégrante de l'autoroute des deux mers, l'autoroute A61 s'étend entre les villes de Toulouse et Narbonne, traversant ainsi toute la région Occitanie. Reliant le sud-ouest de la France à la côte méditerranéenne, c'est un maillon essentiel de la mobilité qui connecte les deux métropoles occitanes, un axe touristique permettant l'accès à la Méditerranée mais également un axe de la desserte périurbaine pour les déplacements domicile-travail.

- La section à rénover se situe entre Arzens et l'échangeur de Carcassonne-est (n°24) et concerne 21 km par sens de circulation.
- Elle accueille en moyenne 40 000 véhicules par jour, dont 13% de poids lourds.



## Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage, sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées.

Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussées ;
- le transport des matériaux par camion.



### Pour ce chantier, VINCI Autoroutes s'engage à ce que :

- 50 % des enrobés rabetés de la couche de liaison existante soient recyclés dans les nouveaux enrobés ;
- 40 % de la couche de roulement rabetés soient recyclés dans les nouveaux enrobés ;

**Au total, 40 % des enrobés de l'ancienne chaussée seront utilisés pour fabriquer la nouvelle chaussée, le reste sera mis en œuvre sur d'autres chantiers de la région ;**

- Ce sont aussi 100 % des eaux du chantier qui vont être récupérées et réutilisées.

# Le chantier en quelques chiffres



**9** communes concernées

Arzens, Alairac, Lavalette,  
Saint-Jean-de-Grèzes,  
Carcassonne, Palaja, Trèbes,  
Fontiès d'Aude, Floure



**6** mois de travaux  
sur 2 saisons



**39 000** véhicules  
en moyenne  
chaque jour



**13%** de poids-lourds  
en moyenne  
chaque jour



**20,4** millions d'euros  
financés par VINCI  
Autoroutes



**42 km** de  
chaussées renouvées  
(21 km par sens)



**140** personnes  
mobilisées en moyenne  
par nuit



**125 000** tonnes  
d'enrobés



**40 %** d'enrobés recyclés  
50 % dans la couche de liaison  
40 % dans la couche de roulement

## Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Pour joindre les équipes et répondre à toutes vos demandes d'information, VINCI Autoroutes met à disposition un numéro vert, le **04 48 23 03 00** (appel gratuit) du lundi au vendredi de 9h à 18h. En dehors des heures d'ouverture, vous avez la possibilité de laisser un message sur notre répondeur.

Un service d'infos travaux gratuit sur inscription est également proposé, plus d'informations sur le site : <https://a61-travaux-chaussees.com/inscriptions-infos-travaux/>

### Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com)**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A61Trafic

### Contacts presse :

Nelly DESTÈVE, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

### À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).