



LES GESTES ECO-RESPONSABLES SUR LA ROUTE DES VACANCES

Juin 2019

Préparé pour Fondation VINCI Autoroutes
Par Etienne Mercier et Alice Tetaz

Fiche technique



ÉCHANTILLON

2 174 personnes constituant un échantillon représentatif la population française âgée de 16 à 75 ans.



DATES DE TERRAIN

Du **14** au **18** juin 2019.



MÉTHODE

Échantillon interrogé par **Internet** via le **panel d'Ipsos**

Méthode des quotas : sexe, âge, profession de la personne interviewée, catégorie d'agglomération, région.



Ce rapport a été élaboré dans le respect de la norme internationale ISO 20252 « Etudes de marché, études sociales et d'opinion ». *Ce rapport a été relu par Etienne Mercier, Directeur de département.*

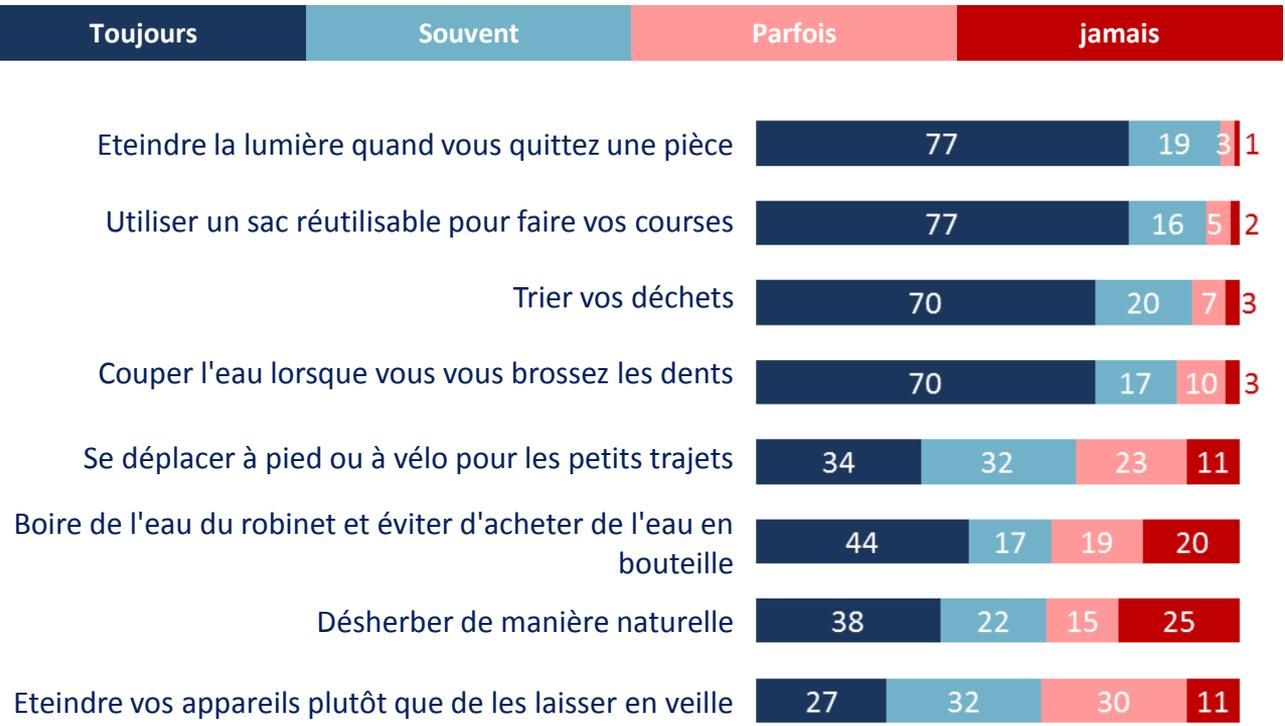


LES FRANÇAIS ET LES PRATIQUES VERTUEUSES POUR L'ENVIRONNEMENT

GAME CHANGERS



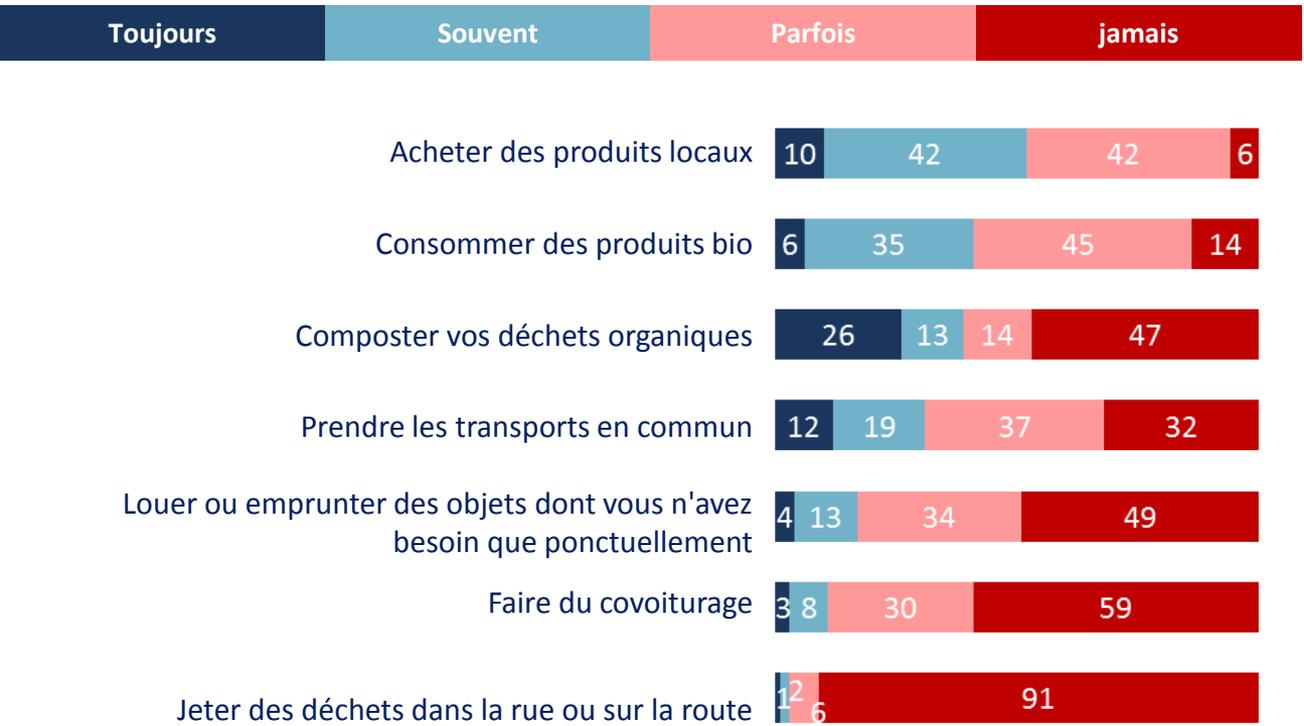
Les Français ont intégré certains réflexes éco-responsables, mais d'autres tardent à se généraliser - (1/2)



ST Régulièrement (en %)			
2019	Rappels		
	2018	2017	2015
96	96	96	94
93	95	95	94
90	90	89	88
87	87	85	84
66	Nouvel item		
61	63	61	-
60	57	53	51
59	57	60	59

Faites-vous chacune des choses suivantes dans la vie de tous les jours ?

Les Français ont intégré certains réflexes éco-responsables, mais d'autres tardent à se généraliser - (2/2)



ST Régulièrement (en %)			
2019	Rappels		
	2018	2017	2015
52	50	51	44
41	34	32	25
39	Nouvel item		
31	30	25	28
17	17	16	16
11	11	10	11
3	Nouvel item		

Faites-vous chacune des choses suivantes dans la vie de tous les jours ?

Malgré de légers effets d'âge et de sexe, le nombre de gestes éco-responsables adoptés au quotidien varie peu

Selon le sexe

Femmes



8,2

Hommes



7,9

Selon la région



IDF

8

Province

8,1

Selon l'âge



16 à 24 ans

8

25 à 34 ans

7,9

35 à 44 ans

7,7

45 à 54 ans

8,1

55 à 75 ans

8,3

Selon le sexe croisé par l'âge

Hommes de moins de 35 ans

7,8

Hommes de 35 ans et plus

7,9

Femmes de moins de 35 ans

8,1

Femmes de 35 ans et plus

8,3

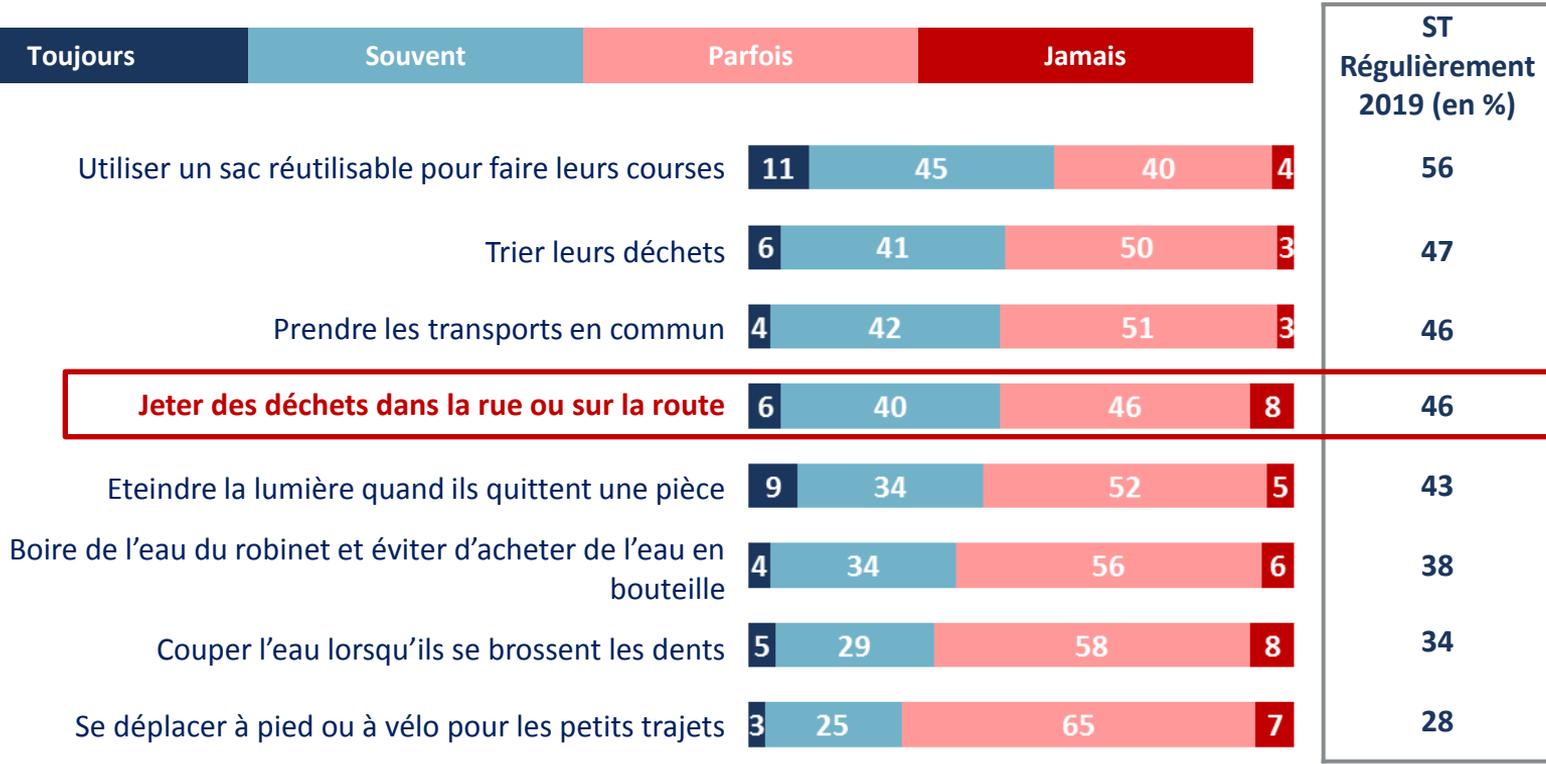


8

gestes écoresponsables sur 14
en moyenne effectués régulièrement
(toujours ou souvent)

Faites-vous chacune des choses suivantes dans la vie de tous les jours ?

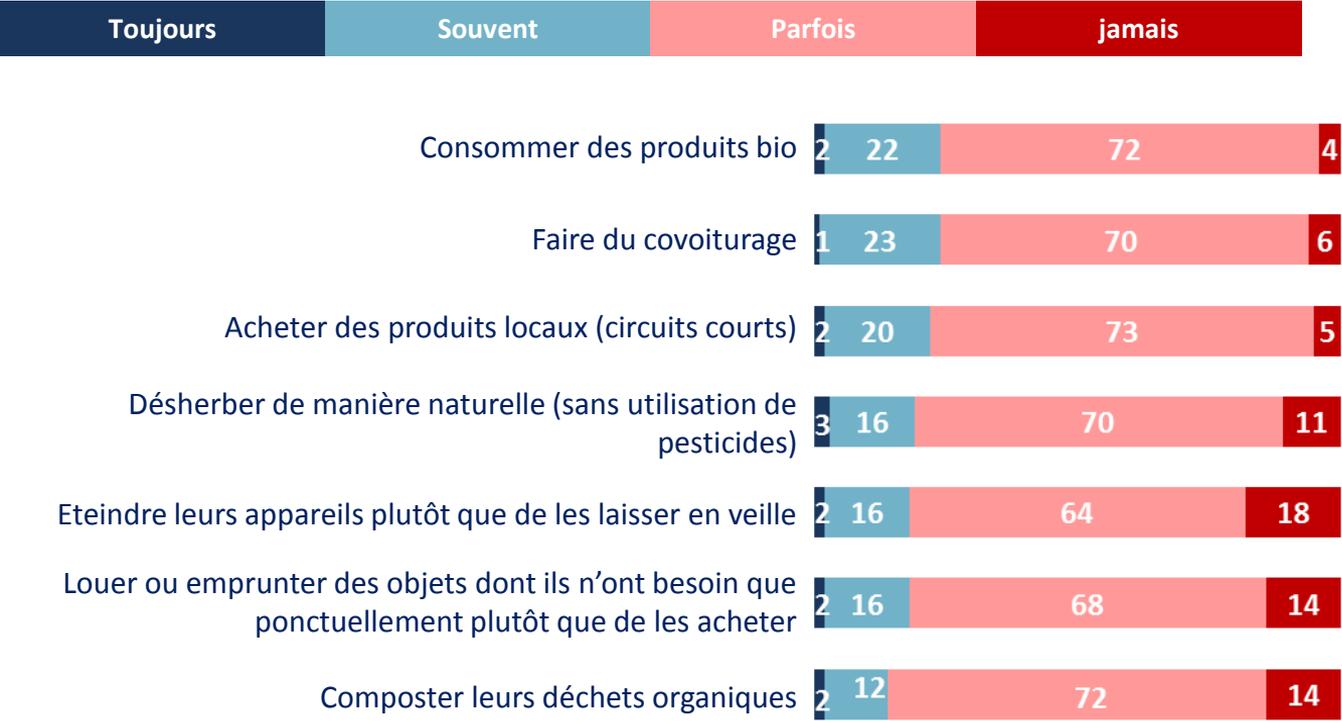
Les Français ne sont pas optimistes quant aux pratiques éco-responsables de leurs concitoyens - (1/2)



5,2
gestes écoresponsables sur 14 en moyenne effectués régulièrement (toujours ou souvent)

Et d'après vous, en général les Français font-ils les gestes suivants ?

Les Français ne sont pas optimistes quant aux pratiques éco-responsables de leurs concitoyens - (2/2)



ST Régulièrement 2019 (en %)
24
24
22
19
18
18
14

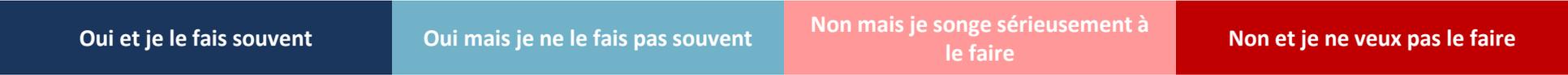
5,2
gestes écoresponsables sur 14 en moyenne effectués régulièrement (toujours ou souvent)

Et d'après vous, en général les Français font-ils les gestes suivants ?

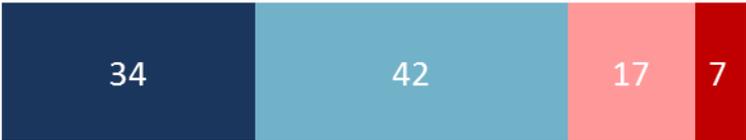
Tableau récapitulatif – les gestes que les Français déclarent adopter et ceux qu'ils prêtent à leurs concitoyens

ST Régulièrement (en %)	Moi	Vs.	Les Français	≠
Utiliser un sac réutilisable pour faire leurs courses	93		56	-37
Trier leurs déchets	90		47	-43
Prendre les transports en commun	31		46	+15
Jeter des déchets dans la rue ou sur la route	3		46	+43
Eteindre la lumière quand ils quittent une pièce	96		43	-53
Boire de l'eau du robinet et éviter d'acheter de l'eau en bouteille	61		38	-23
Couper l'eau lorsqu'ils se brossent les dents	87		34	-53
Se déplacer à pied ou à vélo pour les petits trajets	66		28	-38
Consommer des produits bio	41		24	-17
Faire du covoiturage	11		24	+13
Acheter des produits locaux (circuits courts)	52		22	-30
Désherber de manière naturelle (sans utilisation de pesticides)	60		19	-41
Eteindre leurs appareils plutôt que de les laisser en veille	59		18	-41
Louer ou emprunter des objets dont ils n'ont besoin que ponctuellement plutôt que de les acheter	17		18	+1
Composter leurs déchets organiques	39		14	-25
NOMBRE MOYEN DE GESTES ÉCORESPONSABLES EFFECTUÉS RÉGULIÈREMENT	8		5,2	-2,8

Focus sur le zéro déchet : les pratiques visant à limiter sa production de déchets se démocratisent



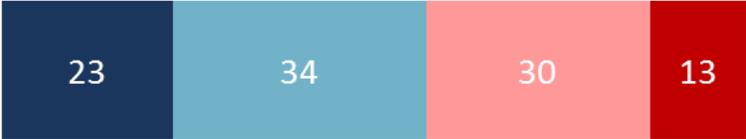
Acheter des produits réutilisables qui contrairement à ceux qui sont à usage unique, peuvent être réutilisés après avoir été lavés ou après l'achat d'une recharge par exemple



ST Oui 2019 (en %)

76

Acheter des produits en vrac, à part des fruits et légumes frais, c'est-à-dire des produits vendus sans aucun emballage et que l'on met directement dans un sac ou une boîte que l'on peut réutiliser



57

Faites-vous chacune des choses suivantes lorsque vous faites vos courses ?

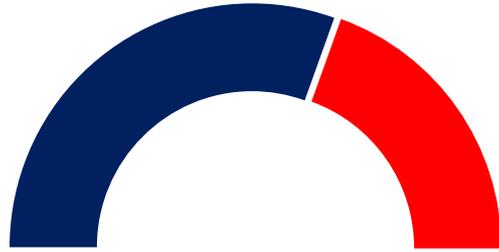


LES DÉPARTS EN VACANCES

GAME CHANGERS



Le nombre de vacanciers est en hausse, l'utilisation de la voiture poursuit sa lente décrue...



**Oui, je pars
en vacances 61%**

<i>Rappel 2018</i>	56%
<i>Rappel 2017</i>	57%
<i>Rappel 2016</i>	59%
<i>Rappel 2015</i>	56%



**En voiture
72%**

<i>Rappel 2018</i>	74%
<i>Rappel 2017</i>	75%
<i>Rappel 2016</i>	76%
<i>Rappel 2015</i>	77%

Cet été, allez-vous partir en vacances ?

Par quel moyen allez-vous vous rendre sur votre lieu de vacances ?

Base : à ceux qui vont partir en vacances cet été

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles.

GAME CHANGERS

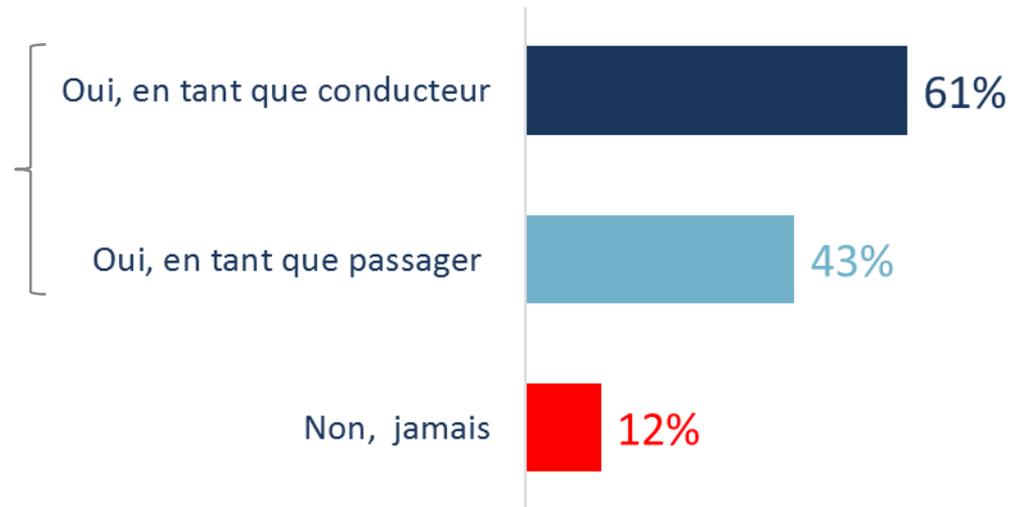


...bien qu'elle reste omniprésente dans les foyers français, notamment lors des départs en vacances ou week-end



Oui, il m'arrive de prendre la voiture pour partir en vacances ou en week-end 88%

Rappel 2018	88%
Rappel 2017	90%
Rappel 2016	88%
Rappel 2015	91%



Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles.

De manière plus générale, vous arrive-t-il de prendre la voiture pour partir en vacances ou en week-end ?

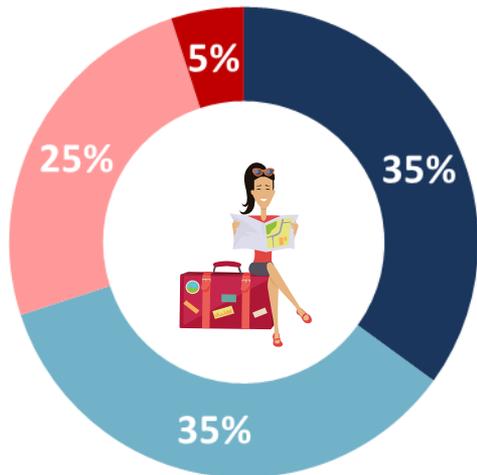
Pour sept Français sur dix, la route des vacances ou du week-end est, dans la plupart des cas, une autoroute

Systématiquement ou presque

Souvent

Parfois

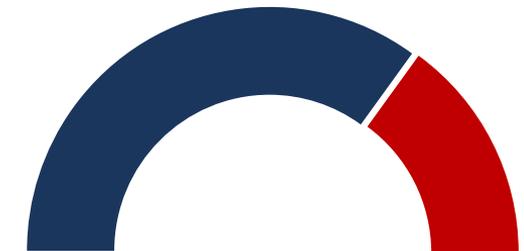
jamais



« Systématiquement ou presque »

Rappel 2018 | 32%

Rappel 2017 | 34%



Régulièrement 70%

« Systématiquement + presque »

Rappel 2018 | 68%

Rappel 2017 | 69%

Rappel 2016 | 73%

Rappel 2015 | 67%

En général, lorsque vous partez en vacances ou en week-end, empruntez-vous une autoroute ?

Base : à ceux qui prennent parfois la voiture pour partir en vacances ou en week-end

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles. **GAME CHANGERS**



LE TRI DES DÉCHETS SUR LA ROUTE DES VACANCES

GAME CHANGERS



Sur les aires d'autoroutes, moins des trois quarts des Français trient leur déchets régulièrement...

Toujours

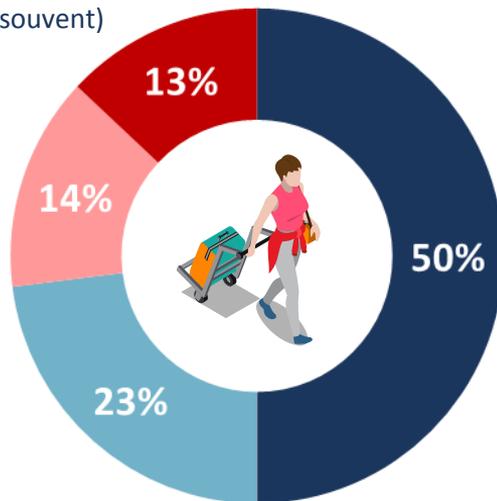
Souvent

Parfois

jamais

Trier les déchets que vous jetez sur les aires d'autoroutes

Régulièrement 73%
(Toujours + souvent)



— ST toujours + souvent

◆ Toujours



Lorsque vous partez en vacances, faites-vous les choses suivantes... :

Base : concernés

En revanche, le tri des déchets ne prend pas de vacances : 86% continuent de trier régulièrement sur leur lieu de villégiature (contre 90% dans la vie courante)

Toujours

Souvent

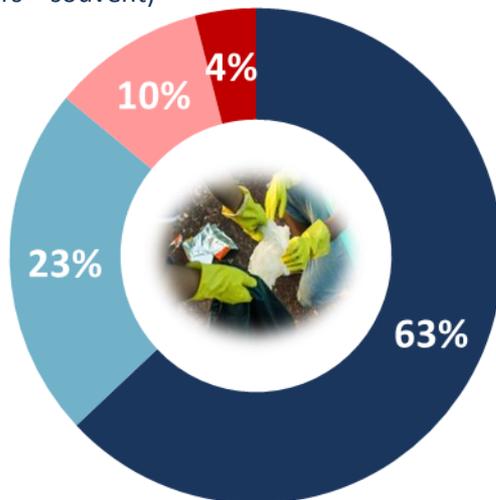
Parfois

jamais

Trier mes déchets sur mon lieu de vacances

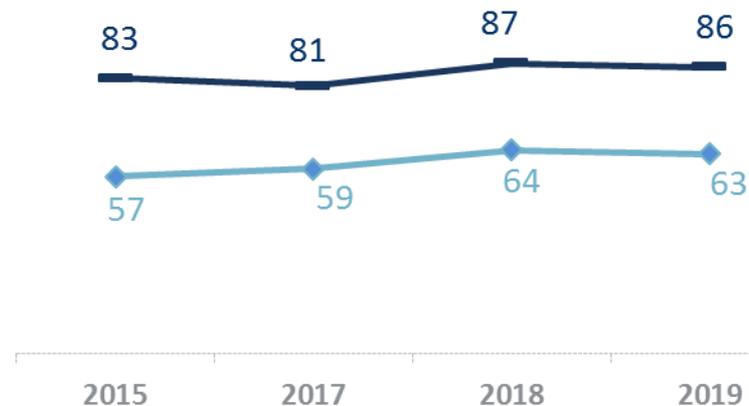
Régulièrement 86%

(Toujours + souvent)



— Régulièrement (toujours + souvent)

—♦— dont toujours



Lorsque vous partez en vacances, faites-vous les choses suivantes... :

Base : concernés

Les Français qui ne trient pas sur les aires d'autoroutes assument d'aller au plus rapide

J'utilise la poubelle la plus proche **65%**

J'hésite sur le bac à utiliser **27%**

Je considère que ce geste ne change pas grand-chose à l'état de l'environnement **4%**

Je ne sais pas trier mes déchets **2%**

Cela me fait perdre du temps **2%**

ST
Ne veut pas trier ses déchets
71%

Rappel 2018 : 71%
Rappel 2017 : 68%

ST
Ne sait pas trier ses déchets
29%

Rappel 2018 : 29%
Rappel 2017 : 32%

Rappel 2018 Rappel 2017 Rappel 2016

66% 61% 67%

27% 29% 24%

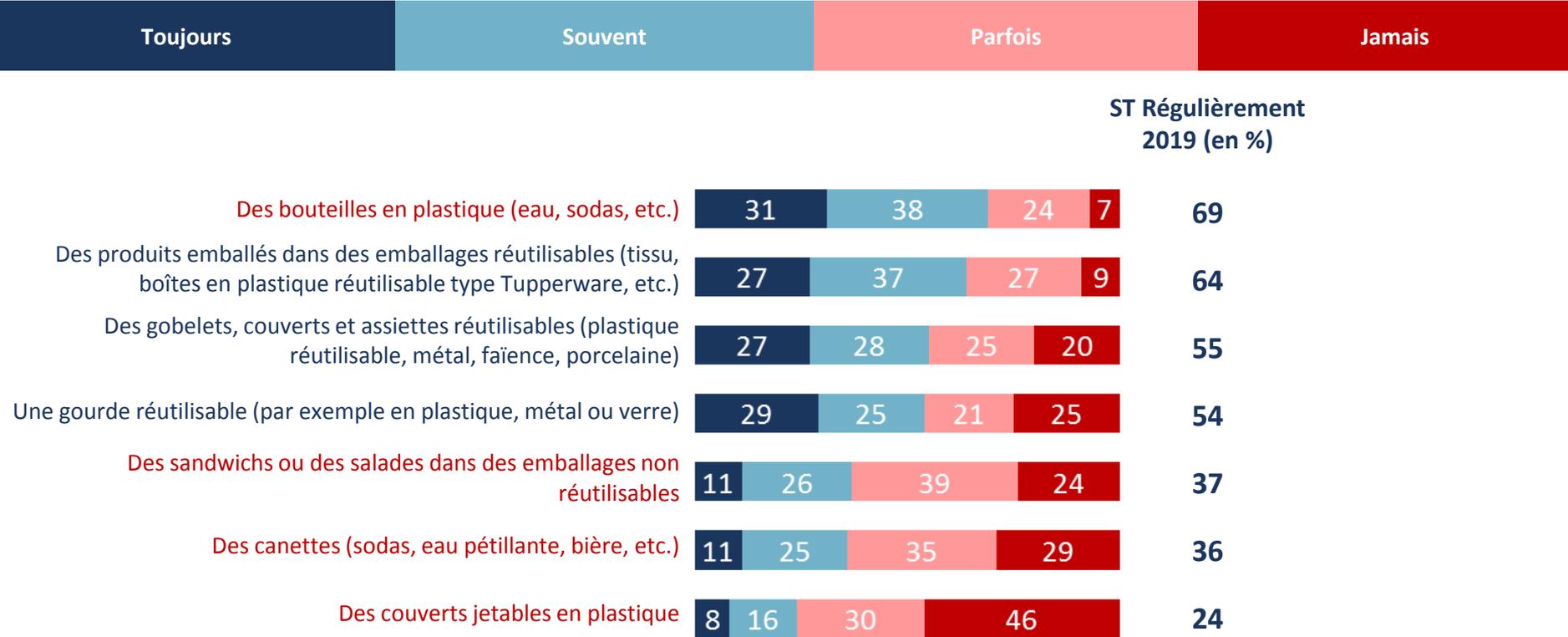
3% 4% 4%

2% 3% 3%

2% 3% 2%

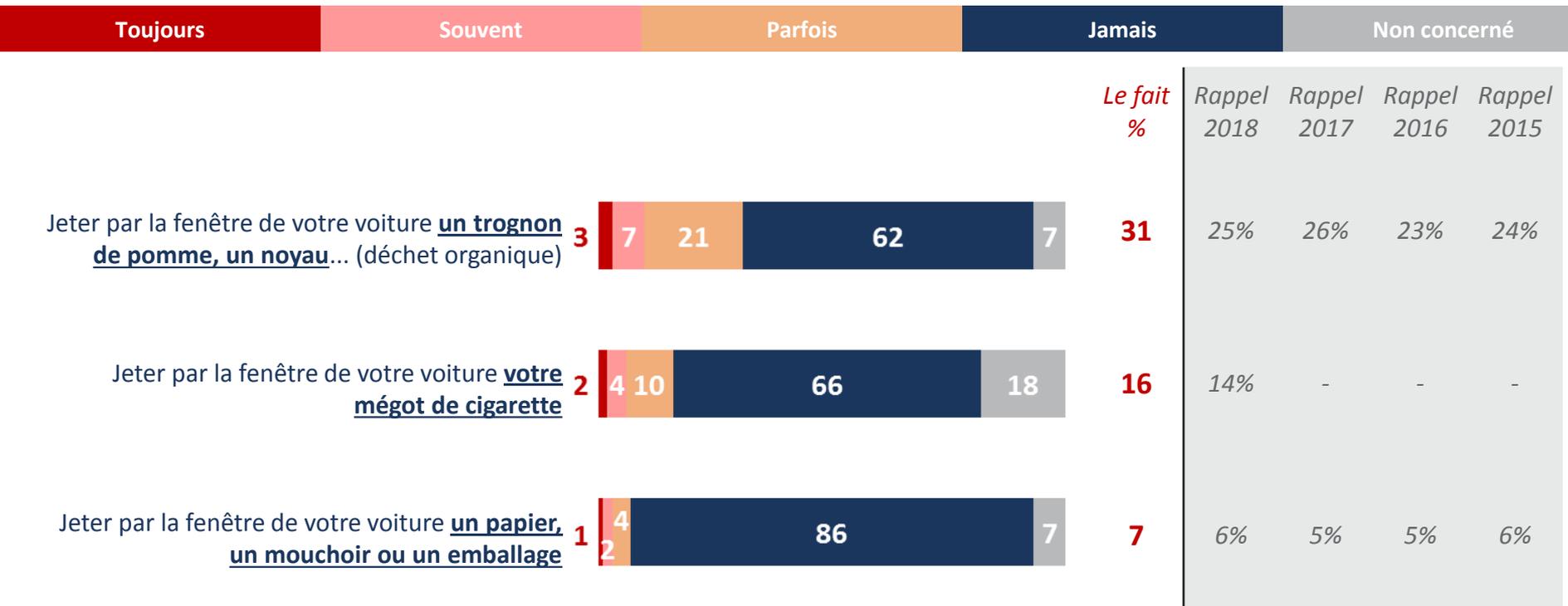
Quelle est la raison principale parmi les suivantes qui explique le mieux le fait que vous ne triez pas toujours **les déchets que vous jetez sur les aires d'autoroute** ? Base : A ceux qui ne trient pas toujours les déchets qu'ils jettent sur les aires d'autoroutes, soit 50% de l'échantillon

Et la volonté de réduire ses déchets lors des pique-niques sur la route des vacances est encore limitée



Habituellement, quand vous faites un pique-nique sur la route des vacances, est-ce que vous emportez ? Base : Concernés

Jeter des déchets par les fenêtres des voitures est une mauvaise habitude tenace

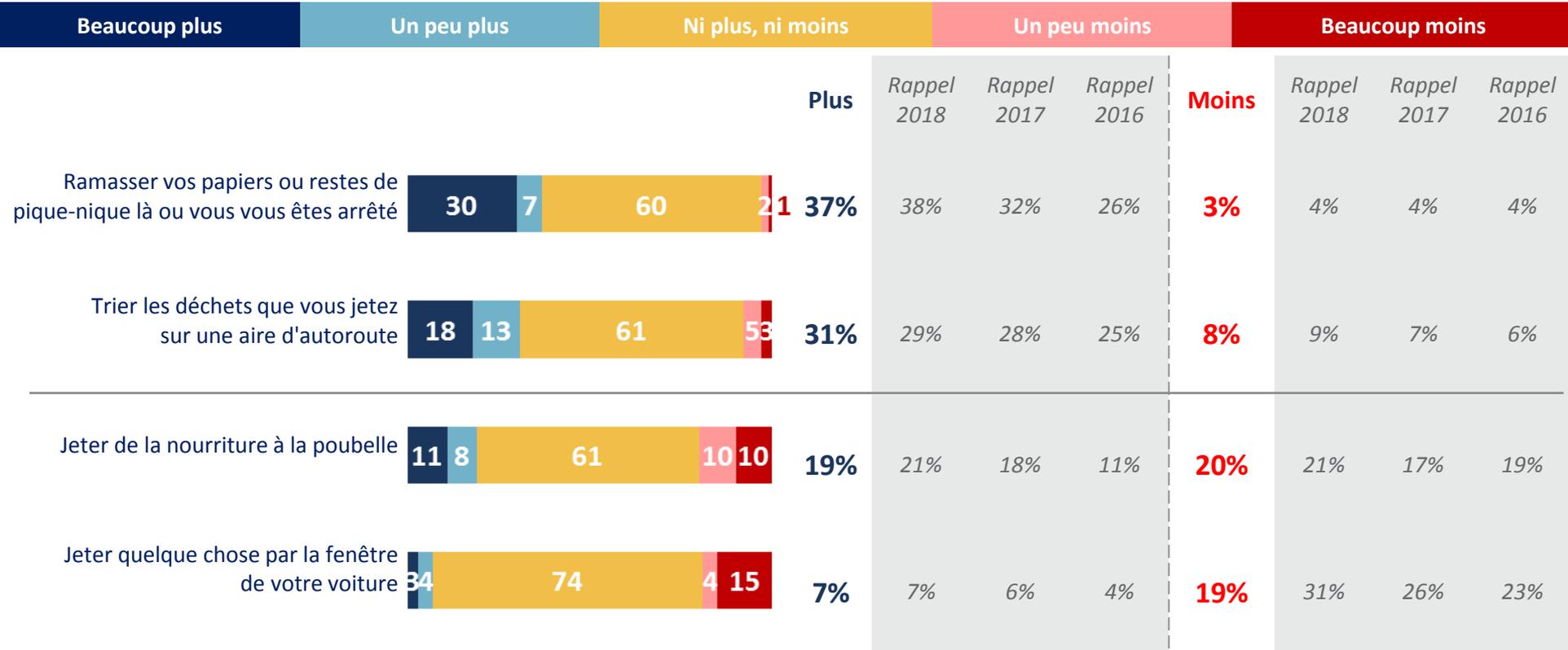


Le fait %

ST Jette des déchets par la fenêtre en roulant sur l'autoroute : 37% (rappel 2018 : 33%)

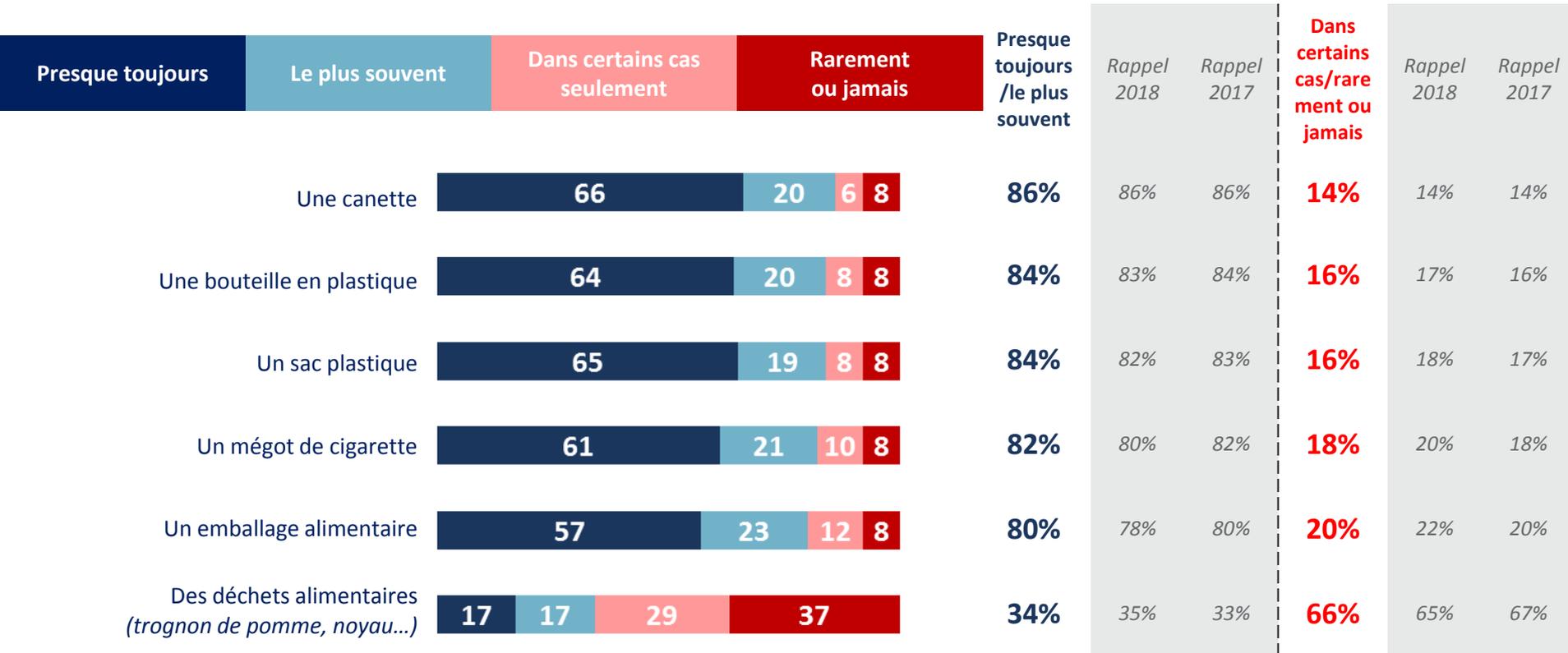
Vous arrive-t-il de faire chacune des choses suivantes lorsque vous roulez sur l'autoroute ?

La présence des enfants conduit certains parents à être plus responsables



Lorsque vous êtes en compagnie de vos enfants, avez-vous tendance à faire plus ou moins ou ni plus ni moins chacune des choses suivantes sur le trajet :
 Base : aux parents

Pourtant, peu de Français nient la gravité du fait de jeter des déchets par la fenêtre



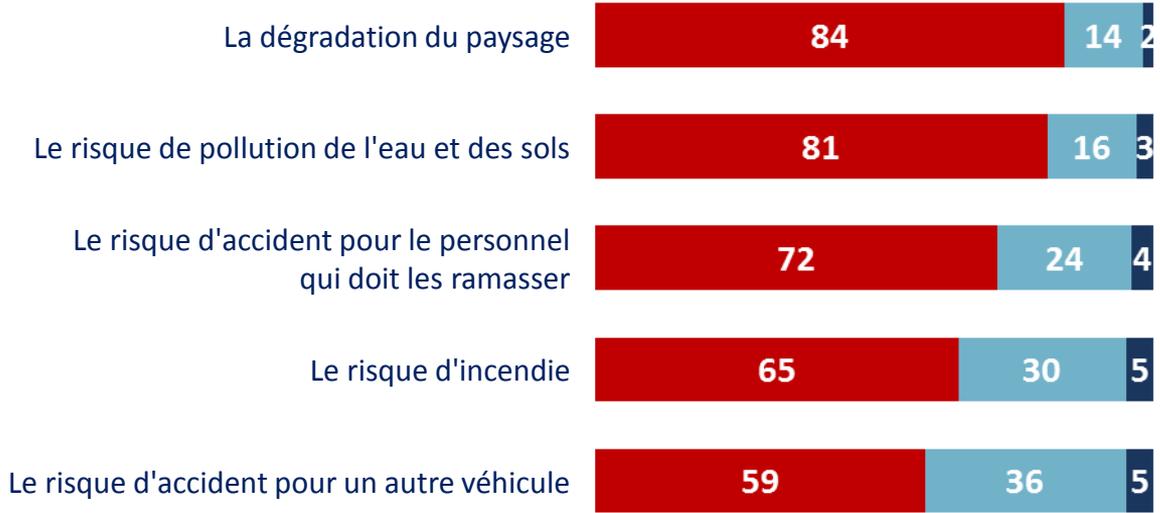
Selon vous, jeter chacun des déchets suivants par la fenêtre d'une voiture peut-il avoir des conséquences graves ?

La grande majorité d'entre eux estime que les risques sont nombreux et extrêmement importants : dégradation du paysage, pollution mais dans une moindre mesure accident, incendie...

Beaucoup : le risque est extrêmement important

Un peu : le risque est important mais tout dépend de l'endroit, du moment et des circonstances dans lesquelles on le jette

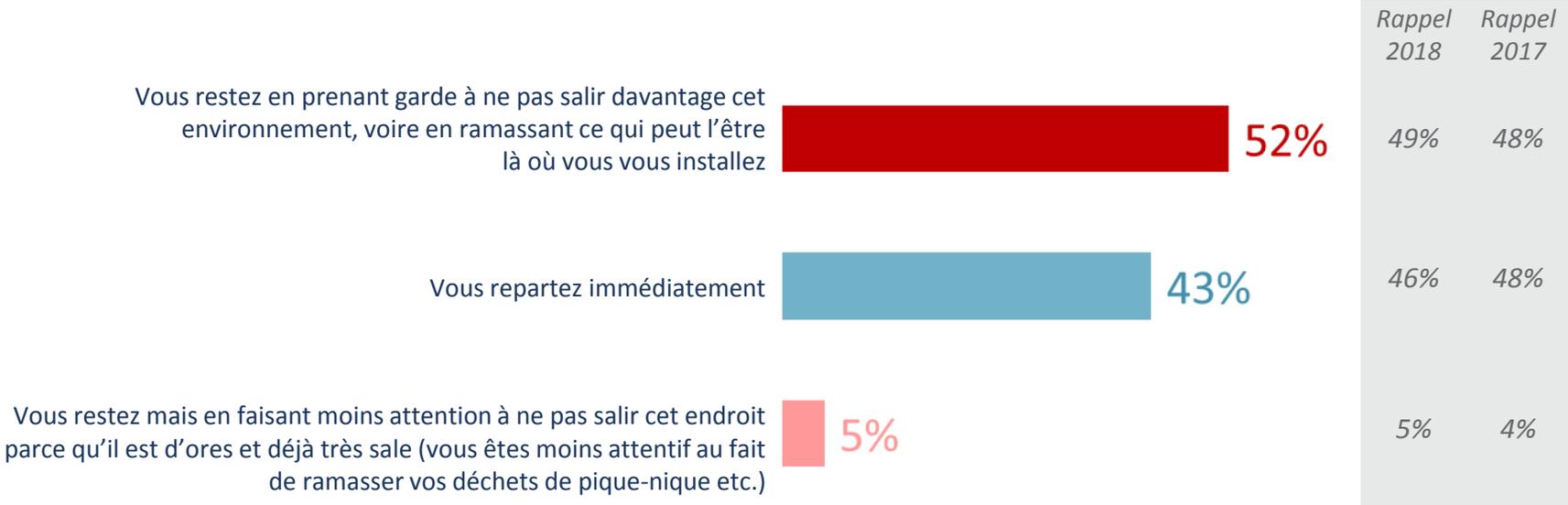
Presque pas : le risque est réduit, on a un peu tendance à l'exagérer



Rappel 2018 « beaucoup »	Rappel 2017 « beaucoup »
83%	81%
79%	76%
72%	73%
65%	67%
60%	62%

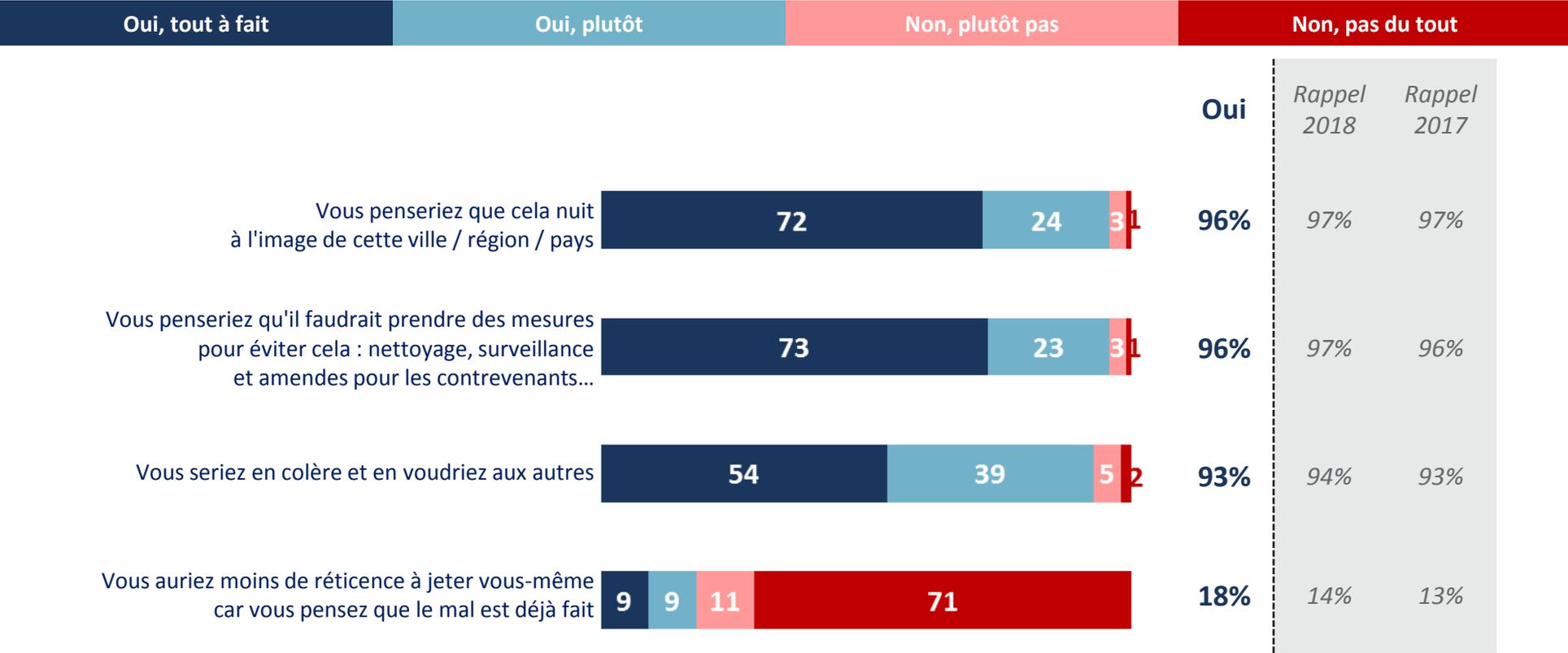
Selon vous, le fait de jeter un déchet par la fenêtre d'une voiture augmente-t-il beaucoup, un peu, pas vraiment ou pas du tout...

Plus d'un Français sur deux se dit prêt à rester sur un site dégradé par les déchets, en veillant à ne pas le salir davantage voire en ramassant ce qui peut l'être



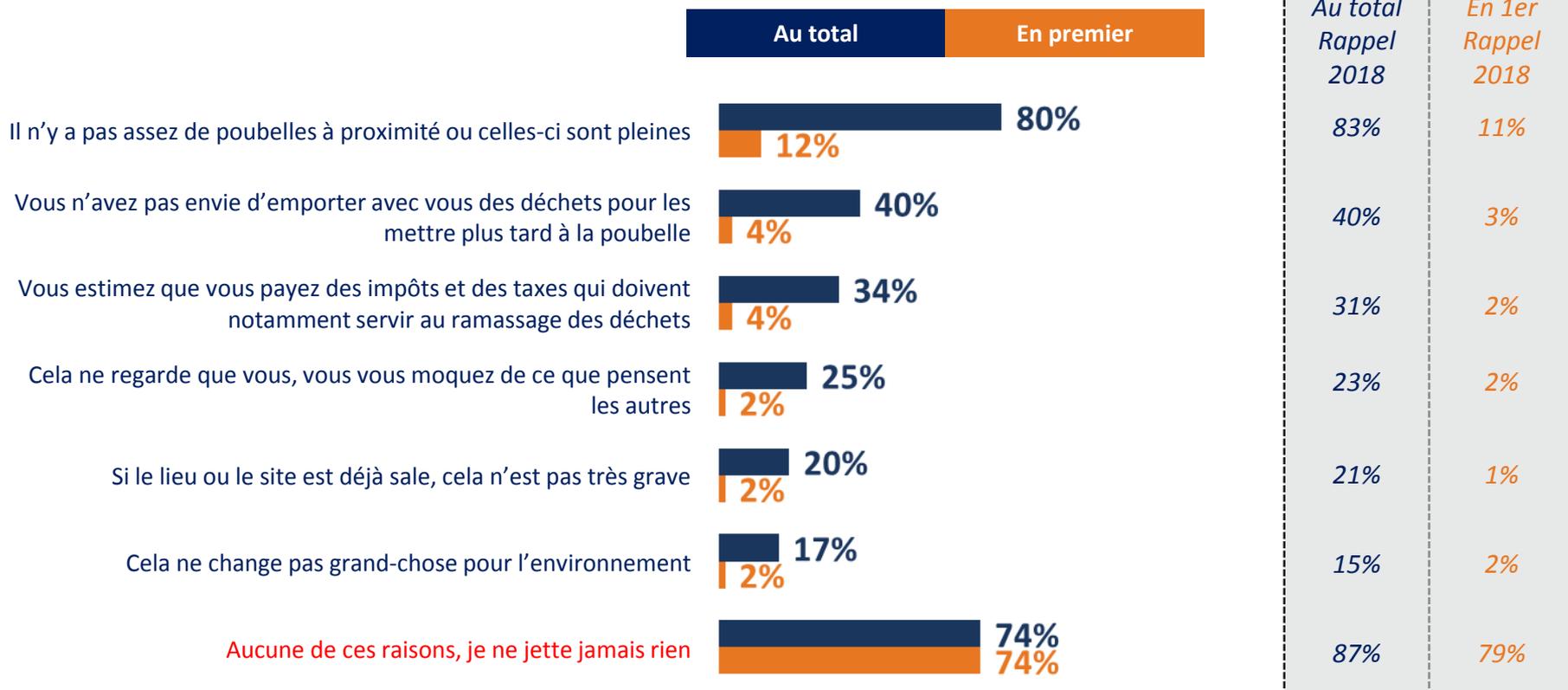
Et si vous arriviez sur un site touristique ou de loisirs (plage, montagne, aire de jeux, ...) et que vous découvriez que l'environnement est dégradé par la présence de déchets (cigarettes, emballages plastiques...), que feriez-vous le plus probablement ?

Et la quasi-totalité des Français pensent que la présence de déchets a un impact sur l'image des sites concernés



Si vous circuliez en voiture et vous découvriez que l'environnement le long de la route est dégradé par la présence de déchets, quelle serait votre réaction ?

L'absence de poubelles aux alentours est la première explication avancée par les contrevenants



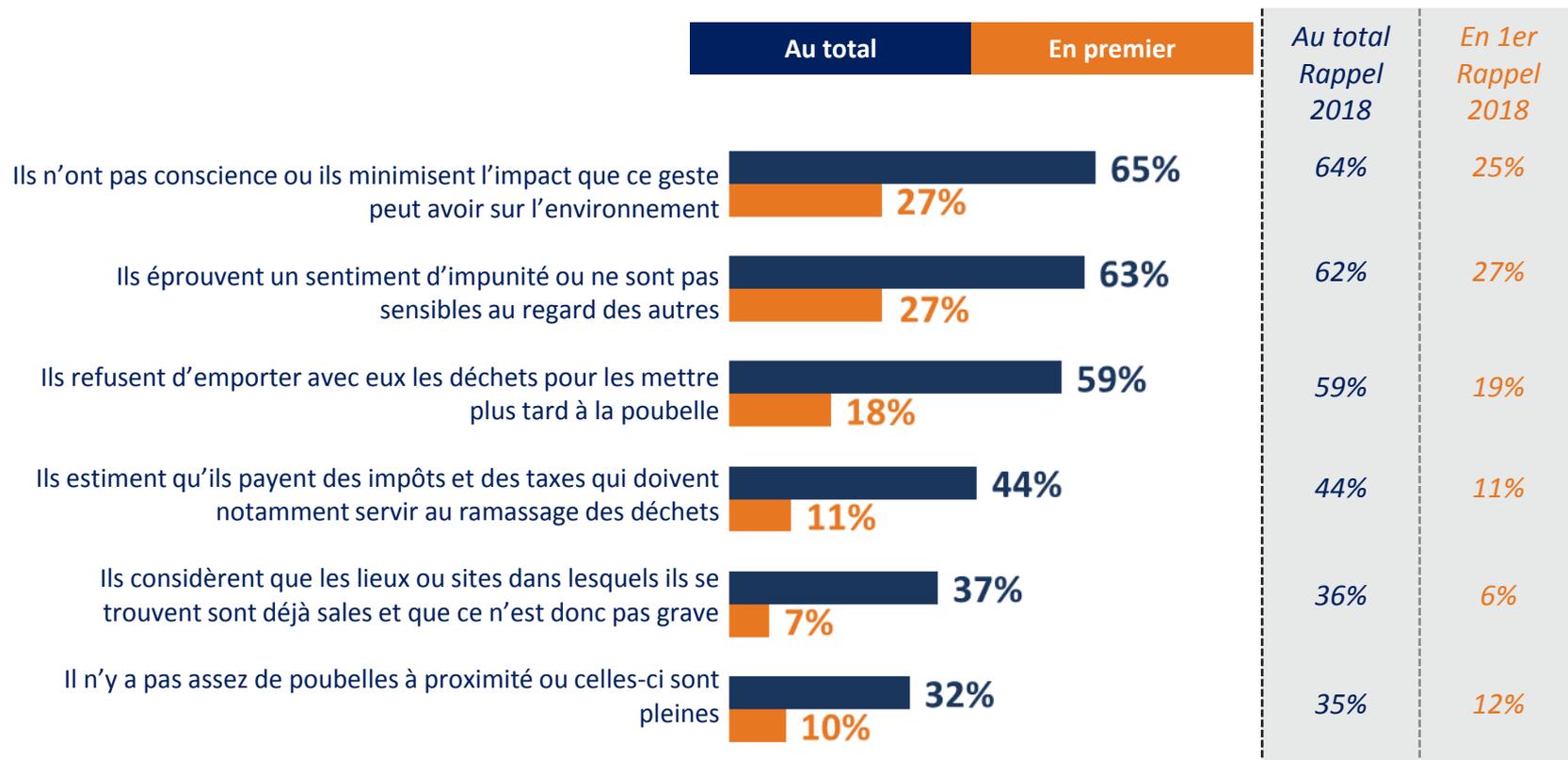
Quelle raison parmi les suivantes explique le mieux qu'il vous arrive de jeter un déchet (papier, mégot, chewing gum) dans les espaces publics, sur une route ou une autoroute ? Base : A la moitié de l'échantillon

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles.

GAME CHANGERS



Les Français jugent plutôt que cette pratique reflète un manque de conscience écologique et citoyenne



Selon vous, qu'est-ce qui explique le plus que les gens jettent des déchets dans les espaces publics, sur les routes et les autoroutes ?

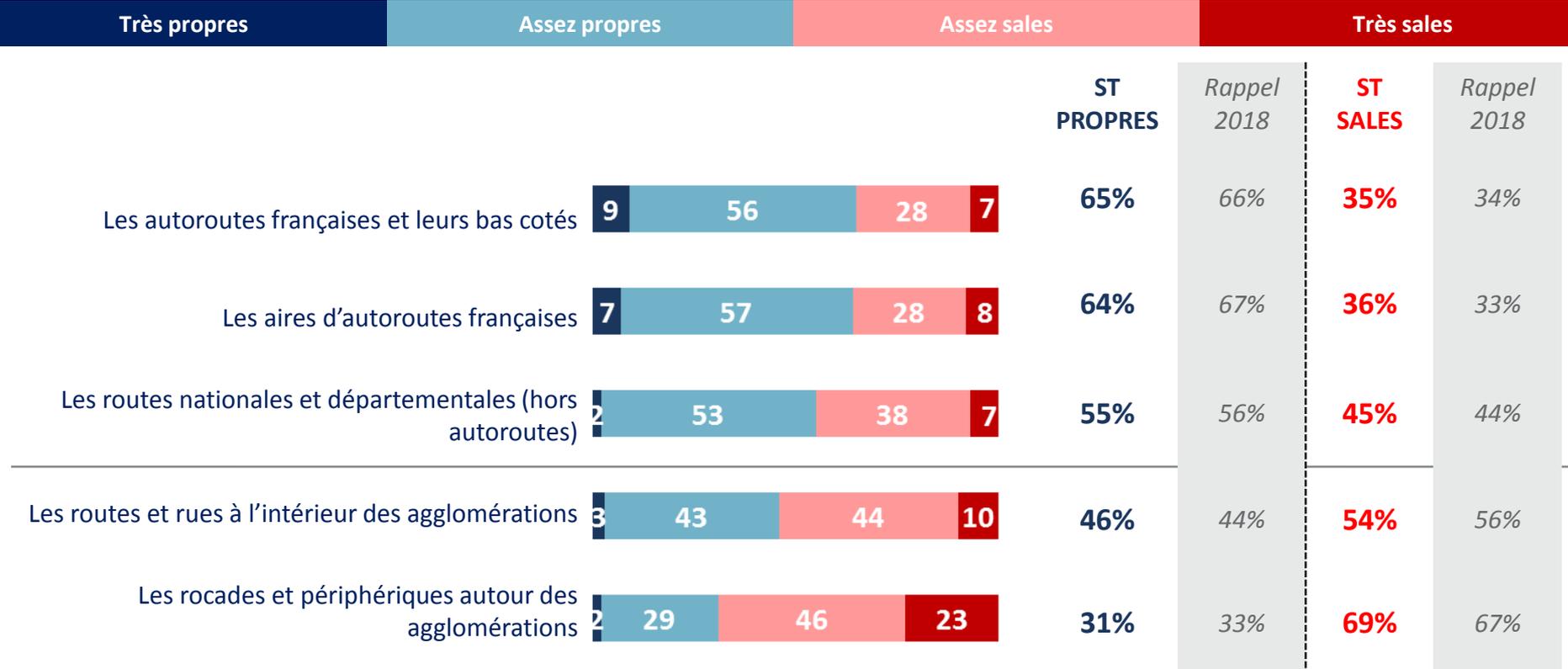
Base : A l'autre moitié de l'échantillon

Total supérieur à 100, plusieurs réponses possibles.

GAME CHANGERS



Les autoroutes françaises sont jugées propres par deux tiers des Français, les routes aux abords et au sein des agglomérations, plutôt sales



Globalement, estimez-vous que les routes suivantes sont le plus souvent ...

Malgré tout, les Français n'osent pas intervenir lorsqu'ils voient quelqu'un jeter un déchet sur la route

ST N'interviendrait pas
76%



Dans la rue

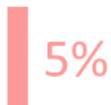
Cela vous énerverait vraiment, mais vous n'interviendriez pas, vous n'aimez pas faire la leçon aux autres ou vous avez peur d'une réaction agressive



Vous lui feriez remarquer (coup de klaxon, appel de phares, gestes par la vitre, ...) qu'elle a eu un geste incivique et mauvais pour l'environnement



Cela ne vous énerverait pas vraiment, cela peut arriver à tout le monde et vous ne diriez rien

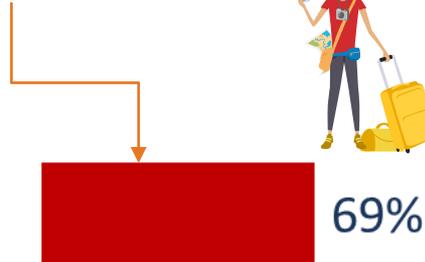


Rappels	
2018	2017
72%	68%
22%	29%
6%	3%

Sur la route



ST N'interviendrait pas
74%



Rappels	
2018	2017
69%	68%
26%	28%
5%	4%

Si vous voyiez quelqu'un jeter un mégot, un papier / déchet dans la rue / sur la route, que feriez-vous le plus probablement ?



ANNEXES





FIABILITÉ DES RÉSULTATS :

Études auto-administrées online

La fiabilité globale d'une enquête est le résultat du contrôle de toutes les composantes d'erreurs, c'est pourquoi Ipsos impose des contrôles et des procédures strictes à toutes les phases des études.

EN AMONT DU RECUEIL

- **Echantillon** : structure et représentativité
- **Questionnaire** : le questionnaire est rédigé en suivant un process de rédaction comprenant 12 standards obligatoires. Il est relu et validé par un niveau senior puis envoyé au client pour validation finale. La programmation (ou script du questionnaire) est testée par au moins 2 personnes puis validée.

LORS DU RECUEIL

ECHANTILLONNAGE : IPSOS IMPOSE DES RÈGLES D'EXPLOITATION TRÈS STRICTES DE SES BASES DE TIRAGES AFIN DE MAXIMISER LE CARACTÈRE ALÉATOIRE DE LA SÉLECTION DE L'ÉCHANTILLON: TIRAGE ALÉATOIRE, TAUX DE SOLlicitATION, TAUX DE PARTICIPATION, ABANDON EN COURS, HORS CIBLE...

SUIVI DU TERRAIN : LA COLLECTE EST SUIVIE ET CONTRÔLÉE (LIEN

EXCLUSIF OU CONTRÔLE DE L'ADRESSE IP, PÉNÉTRATION, DURÉE D'INTERVIEW, COHÉRENCE DES RÉPONSES, SUIVI DU COMPORTEMENT DU PANÉLISTE, TAUX DE PARTICIPATION, NOMBRE DE RELANCES,...).

EN AVAL DU RECUEIL

- Les résultats sont analysés en respectant les méthodes d'analyses statistiques (intervalle de confiance versus taille d'échantillon, tests de significativité). Les premiers résultats sont systématiquement contrôlés versus les résultats bruts issus de la collecte. La cohérence des résultats est aussi contrôlée (notamment les résultats observés versus les sources de comparaison en notre possession).
- Dans le cas d'une pondération de l'échantillon (méthode de calage sur marges), celle-ci est contrôlée par les équipes de traitement (DP) puis validée par les équipes études.



NOS ENGAGEMENTS :

Codes professionnels, certification qualité, conservation et protection des données

☑ IPSOS EST MEMBRE DES ORGANISMES PROFESSIONNELS FRANÇAIS ET EUROPÉENS DES ÉTUDES DE MARCHÉ ET D'OPINION SUIVANTS :

SYNTEC (www.syntec-etudes.com), Syndicat professionnel des sociétés d'études de marché en France

ESOMAR (www.esomar.org), European Society for Opinion and Market Research,

☑ A CE TITRE, IPSOS FRANCE S'ENGAGE À APPLIQUER **LE CODE ICC/ESOMAR** DES ÉTUDES DE MARCHÉ ET D'OPINION. CE CODE DÉFINIT LES RÈGLES DÉONTOLOGIQUES DES PROFESSIONNELS DES ÉTUDES DE MARCHÉ ET ÉTABLIT LES MESURES DE PROTECTION DONT BÉNÉFICIENT LES PERSONNES INTERROGÉES.

☑ IPSOS FRANCE S'ENGAGE À RESPECTER L'ARTICLE 29 DE LA LOI INFORMATIQUE ET LIBERTÉS DU 6 JANVIER 1978 MODIFIÉE EN 2004 ET LES RECOMMANDATIONS DE LA **CNIL**. A CE TITRE, IPSOS A NOMMÉ UN CORRESPONDANT INFORMATIQUE ET LIBERTÉS.

☑ IPSOS FRANCE EST CERTIFIÉE **ISO 20252 : VERSION 2012**. A CE TITRE, LA DURÉE DE CONSERVATION DES DOCUMENTS ET DONNÉES RELATIFS À L'ÉTUDE SONT , À MOINS D'UN ENGAGEMENT CONTRACTUEL SPÉCIFIQUE , ET À PARTIR DE LA DATE D'ACHÈVEMENT DU CONTRAT :

- de 12 mois pour les données primaires (données sources d'enquête)
- de 36 mois pour les données secondaires (autres documents relatifs à l'étude)

☑ CE DOCUMENT EST ÉLABORÉ DANS LE RESPECT DE CES NORMES INTERNATIONALES. LES ÉLÉMENTS TECHNIQUES RELATIFS À L'ÉTUDE SONT PRÉSENTS DANS LE DESCRIPTIF DE LA MÉTHODOLOGIE OU DANS LA FICHE TECHNIQUE DU RAPPORT D'ÉTUDE.

☑ CETTE ÉTUDE A ÉTÉ RÉALISÉE DANS LE RESPECT DE CES NORMES INTERNATIONALES

A PROPOS D'IPROS

Ipsos est le troisième Groupe mondial des études. Avec une présence effective dans 88 pays, il emploie plus de 16 000 salariés et a la capacité de conduire des programmes de recherche dans plus de 100 pays. Créé en 1975, Ipsos est contrôlé et dirigé par des professionnels des études. Ils ont construit un groupe solide autour d'un positionnement unique de multi-spécialistes – Etudes sur les Médias et l'Expression des marques, Recherche Marketing, Etudes pour le Management de la Relation Clients / Employés, Opinion et recherche sociale, Recueil de données sur mobile, internet, face à face et téléphone, traitement et mise à disposition des résultats.

Ipsos is listed on Eurolist - NYSE-Euronext. The company is part of the SBF 120 and the Mid-60 index and is eligible for the Deferred Settlement Service (SRD).
ISIN code FR0000073298, Reuters ISOS.PA, Bloomberg IPS:FP
www.ipsos.com

Syndicated studies

© 2018 Ipsos. ALL RIGHTS RESERVED.

This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos.

Ad hoc studies

© 2018 Ipsos. ALL RIGHTS RESERVED.

This document constitutes the sole and exclusive property of Ipsos. Ipsos retains all copyrights and other rights over, without limitation, Ipsos' trademarks, technologies, methodologies, analyses and know how included or arising out of this document. The addressee of this document undertakes to maintain it confidential and not to disclose all or part of its content to any third party without the prior written consent of Ipsos.

GAME CHANGERS

Chez Ipsos, nous sommes passionnément curieux des individus, des marchés, des marques et de la société.

Nous aidons nos clients à naviguer plus vite et plus aisément dans un monde en profonde mutation.

Nous leur apportons l'inspiration nécessaire à la prise de décisions stratégiques.

Nous leur délivrons sécurité, rapidité, simplicité et substance.

Nous sommes des Game Changers.

RETROUVEZ-NOUS



www.ipsos.fr



facebook.com/ipsos.fr



vimeo.com/ipsos



[@IpsosFrance](https://twitter.com/IpsosFrance)