

11 septembre 2025

A10 – Travaux d’entretien de deux ouvrages d’art situés au niveau de Sainte-Maure de Touraine

Du lundi 15 septembre au vendredi 16 octobre 2025, VINCI Autoroutes engage des travaux d’étanchéité et portant sur le remplacement de joints de chaussée concernant deux ouvrages supportant l’autoroute A10, entre les échangeurs de Sainte-Maure de Touraine (n°25) et de Châtellerault nord (n°26). Ces travaux s’inscrivent dans le cadre du programme d’entretien des ouvrages d’art sur le réseau et sont nécessaires afin d’assurer la pérennité des ouvrages et la sécurité des usagers. Des itinéraires de déviation seront mis en place selon les éléments ci-dessous.

L’opération vise à renouveler l’étanchéité du tablier de l’ouvrage pour éviter les infiltrations d’eau, et à remplacer les joints de chaussée situés aux extrémités du tablier. Ces travaux sont essentiels pour préserver les ouvrages ainsi que garantir le confort et la sécurité des usagers.



Le saviez-vous : à quoi servent l’étanchéité et les joints de chaussée d’un ouvrage ?

L’étanchéité empêche l’eau de s’infiltrer dans la structure du pont, ce qui protège le béton et les armatures métalliques contre l’usure et la corrosion. Elle est permise par des feuilles préfabriquées placées sous la chaussée et la dalle du pont, formant une barrière durable contre l’humidité.

Les joints de chaussée, pour leur part, absorbent les mouvements naturels de l’ouvrage dus aux variations de température ou au passage des véhicules. Ils assurent la continuité de la route entre la chaussée et la structure du pont, tout en maintenant son intégrité et sa sécurité.

En quoi consistent les travaux ?

Les travaux se déroulent en six étapes et consistent à :

- raboter les enrobés existants ;
- retirer l'étanchéité existante ;
- préparer la dalle béton pour recevoir la nouvelle étanchéité ;
- mettre en place la nouvelle étanchéité (asphalte ou feuilles préfabriquées) ;
- remplacer les enrobés ;
- remplacer les joints de chaussée.



Dépose de la structure d'étanchéité existante



Pose de la nouvelle structure d'étanchéité et remplacement des joints de chaussée

Vos conditions de circulation ?

Ces travaux seront réalisés jour, nuit et week-end, du **lundi 15 septembre au jeudi 16 octobre 2025**. Suivant les phases de chantier, ils s'effectueront sous dévoiement de la circulation avec réduction de la largeur des voies et abaissement de la vitesse à 90km/h nécessitant une fermeture partielle de nuit de l'échangeur de Sainte-Maure de Touraine (n°25) dans le sens Paris vers Poitiers le temps de la mise en place ou du retrait du dévoiement, ou sous basculement de la circulation.

- **Les nuits du lundi 15 et du mardi 30 septembre 2025, de 20h à 7h le lendemain**, dans le sens **Paris vers Poitiers**, la **sortie sera obligatoire** au niveau de l'échangeur de Sainte-Maure de Touraine (n°25) et **l'entrée sera interdite** à ce même échangeur en direction de Poitiers. En conséquence :

les conducteurs en provenance de Paris circulant sur l'autoroute A10 ou souhaitant emprunter l'autoroute à Sainte-Maure de Touraine (n°25) devront rejoindre l'entrée Châtelleraut nord (n°26) via la RD760, la RD910 et la RD161.

A noter : l'aire de services de Châtelleraut-Antran ne sera pas accessible la nuit, du 15 et du 30 septembre 2025, de 20h à 7h le lendemain.





Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A10. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet dédié : www.a10-amenagement.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter) : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic**

Contacts presse :

Marie-Pierre TOURNOIS, marie-pierre.tournois@vinci-autoroutes.com, 06 59 60 09 69

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).