

RALLYE DES **PRINCESSES** **RICHARD MILLE**

Communiqué de presse

20^e édition du 1^{er} au 6 juin 2019

L'Aventure pour femmes Modernes

LES PRINCESSES EN CAMPAGNE

Top départ ! Il est 8h30 sur la Place Vendôme et Paris s'éveille en ce dimanche estival au son des voitures d'antan. Clap 20^e ! Le RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE s'élance pour 5 jours d'aventure goudronnée sillonnant la France dans toute sa splendeur. C'est parti pour près de 1.700 kilomètres de pure plaisir avec, en guise de mise en bouche, une première étape et quatre zones de régularité déjà techniques. Soleil et chaleur sont au rendez-vous, le mercure grimpe à vue d'œil à l'entame du premier 'chrono', largement écourté pour cause de compétition VTT. Mais qu'à cela ne tienne, les Princesses conservent moral, sourire et détermination. On ne lâche rien : la récompense est au bout de l'effort. Ça bosse dans la Beauce ! Orléans, autrefois ville des rois, déroule le tapis rouge dans sa campagne pour ces carrosses majestueux qui poursuivent leur périple vers les Châteaux de la Loire, avant de se laisser glisser sur les coteaux de Touraine. L'arrivée de cette première étape n'est plus très loin, les classements du jour commencent à prendre forme... Beauval joue les estivales, plus de 30 degrés au thermomètre : la première journée a été chaude, très chaude !

LES FAVORITES MÈNENT LA DANSE

Smartphones et calculettes. On débriefe la première étape, une coupe de champagne à la main. Les Princesses transformées en 'Tsarines' se font loquaces. Premiers récits, premiers faits d'armes. La journée fut riche en rebondissements. A commencer par la De Tomaso n°102 de RAOHMY HERAS et d'INGRID PEETERS qui s'immobilise, boîte de vitesses cassée dans la ZR1. Heureusement, l'équipage mexicano-belge pourra repartir dès demain matin à bord d'une AC Cobra. Toutes feu, toutes flammes au départ, INES ALARD et CAROLINE DE VILLAU COURT évitent que leur Austin Healey n°32 parte en fumée dès la ZR2. En tête du classement général provisoire, cette première étape s'est révélée très

acharnée. Et ce soir à Beauval, les cinq premiers équipages se tiennent en 14 points, confirmant que ce 20^e RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE s'annonce plus serré que jamais ! Parties parmi les dernières, ce matin de la Place Vendôme ADELINÉ PAQUIERS et HÉLÈNE EUVRARD (AC Cobra n°100) pointent en tête au classement du jour (33 points). Les lauréates de l'édition 2018 devançant de 2 petits points, le duo italo-français formé par MARINA ORLANDI CONTUCCI et VALÉRIE DOT (Lancia Beta Montecarlo n°90). Avec 37 points au terme de cette première journée, CAROLE GRATZMULLER et ELISA NOEMIE LAURENT (Chevrolet Corvette Stingray n°56) et INÈS et BÉRÉNICE COHEN (Porsche 911 SC n°94) partagent la troisième place, dix points devant l'Alfa Romeo Spider n°92 d'AMÉLIE BOUGRIER et PATRICIA BOUTIER.

FLASHBACK : IL Y A 20 ANS...

Hermine de Clermont-Tonnerre : « *Dans un champs, face aux gendarmes !* »

Il y a 20 ans, presque jour pour jour, le RALLYE DES PRINCESSES entamait son odyssée sur les plus belles routes de France. Avec 18 voitures au départ, cette épreuve hors-normes brisait tous les stéréotypes, laissant les volant aux femmes dans une épreuve entièrement conçue pour elles, et par elles... Hermine de Clermont-Tonnerre, styliste, actrice et auteur française, mais également membre éminente de la jet-set parisienne était au départ, cette année-là de cette toute première édition du RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE. *« J'étais engagée aux côtés de la Hélène de Yougoslavie à bord d'une Austin Healey. À l'époque, la régularité était un concept plutôt abstrait. On ne savait même pas qu'il fallait s'occuper des métrés. Lors de la première étape, nous étions complètement perdues. Franchement, nous ne savions plus du tout où nous étions ! Subitement, au milieu d'un champs, nous avons aperçu une estafette de gendarmerie qui venait d'attraper des voleurs de poules. Nous avons roulé jusqu'au milieu du champs en friche pour les rejoindre et leur demander de nous remettre sur la bonne route ! Heureusement que les Zaniroli ont répondu au téléphone pour nous dire vers quel patelin nous devions nous rendre. »*

DEMAIN : TEMPO ET GORGES PROFONDES !

Etape 2 : Beauval-Audes-Vichy (325 km)

Le RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE, c'est aussi du sport. Et justement, là, va y en avoir ! A peine le temps d'avaler le café qu'il va falloir trouver le bon tempo pour une valse à mille temps entre changements de direction et pièges de navigation. La Champagne berrichonne déroule ses atouts et expose ses Châteaux en route pour le déjeuner servi en grandes pompes au Château des Crêtes. Aux pilotes de se cracher dans les gants après le dessert en abordant le Puy-de-Dôme, terrain de jeu de l'après-midi avec, comme cerise sur le gâteau, une ultime ZR totalement inédite. Sensations garanties sur le promontoire des Gorges de Chouvigny. Des montagnes russes avant de rallier Vichy pour se laisser bercer par la quiétude de la station thermale.

INTERVIEWS

Caroline de Villaucourt (Fra/Austin Healey n°32) : « *Au départ de la deuxième ZR, j'ai subitement perdu mes instruments navigation. J'étais en panique. En même temps nous*

avons senti une odeur bizarre avec un peu de fumée. Nous avons cru qu'il s'agissait de nuages de poussière. Puis, quelques kilomètres plus loin, les instruments ont fonctionné à nouveau, mais l'odeur et... la fumée devenait intense. Nous avons compris que c'était un début d'incendie à l'arrière. En nous arrêtant nous avons vu des flammes sortant du coffre. Tout a été très vite, mais heureusement nous avons réussi à éteindre ce début d'incendie en l'espace de quelques secondes. Je possède également une Austin Healey. On va nous la descendre, ici dans la région d'Orléans et nous pourrons reprendre le rallye dès demain... »

Marie Mittou (Fra/Mercedes 190 SL n°15) : *«C'est notre premier RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE, donc il y avait une pression supplémentaire, ce matin au départ de Paris. La voiture s'est mise à ratatouiller un peu, mais grâce à l'intervention des mécaniciens nous avons pu repartir sans souci... Mais bon, avec l'apprentissage de la régularité, cela nous a valu une grosse dépense d'énergie. Après une demi-journée, nous sommes déjà crevées ! »*

Corinne Daire (Fra/MG B n°45) : *« Grosse émotion au départ ce matin de la Place Vendôme. C'était grandiose ! On a mis un peu de temps pour se caler au départ, mais vu que nous avons fait nos devoirs hier soir, on a tout de même réussi à s'en sortir. C'était vraiment tel qu'on l'imaginait. On a bien pris le contrôle de nos instruments de mesure. De plus on effectue ce début de rallye dans notre région, même si nous ne sommes pas tout à fait d'ici... »*

Fanny Adam (Fra/Citroën Traction n°21) : *« Nous sommes très fières de piloter la voiture la plus ancienne du rallye. Cette Traction de 1952 évoque l'histoire et célèbre à merveille les 100 ans de Citroën. Notre toute première étape sur ce RALLYE DES PRINCESSES RICHARD MILLE fut à la fois difficile et très amusante. Nous découvrons la régularité. Je crois que nous finissons 72^e de la première ZR et... 9^e de la suivante. Donc nous évoluons vraiment dans le bon sens. Ma co-pilote Françoise est militaire donc elle est très organisée pour ce genre de choses. »*

Valérie Jacob (Fra/Pontiac Superchief n°14) : *«Nous avons à coup sûr la plus grande voiture du rallye ! Cette Pontiac Superchief de 1957, je l'ai achetée aux Etats-Unis. Ce fut un véritablement un coup de foudre ! Elle était dans son état d'origine, avec les freins tambour. Ce n'est pas vraiment la voiture idéale pour participer à un rallye de régularité. C'est une boîte automatique, le compteur de vitesse est en miles et lorsque nous abordons une épingle, il faut s'y reprendre à deux fois. Avec ces handicaps nous ne pouvons briguer les premières places, mais nous espérons néanmoins figurer honorablement au classement final.*