

Autoroute A709 : Démolition du pont de la route de Vauguières à Montpellier Nuit du samedi 14 au dimanche 15 octobre

Dans le cadre de la construction du nouvel ouvrage, enjambant l'A709, qui permettra à terme l'extension de la ligne 1 du tramway entre le centre-ville de Montpellier et la gare Sud de France, VINCI Autoroutes va démolir le pont actuel de la route de Vauguières. Cette opération est en effet nécessaire pour permettre la création des aménagements de cette future infrastructure, à savoir les voies accueillant le tramway, les véhicules et les modes doux. Pour procéder à cette opération en toute sécurité, l'autoroute A709 sera fermée à la circulation entre les échangeurs de Montpellier Est (n°29) et de Montpellier Sud (n°30) au cours de la nuit du samedi 14 au dimanche 15 octobre, de 21h à 9h*. Des itinéraires de déviation seront mis en œuvre pour permettre aux automobilistes de rejoindre leur destination.



(Crédit photo Flipart)

VINCI Autoroutes poursuit, pour le compte de Montpellier Méditerranée Métropole, la construction du nouvel ouvrage au-dessus de l'autoroute A709 qui, à terme, remplacera le pont actuel de la route de Vauguières qui enjambe cette autoroute, sur la commune de Montpellier.

La construction du nouveau pont s'inscrit dans le projet porté par Montpellier Méditerranée Métropole dans le cadre de l'extension de la ligne 1 de tramway de Montpellier vers la gare Sud de France.

Déconstruction du pont de la route de Vauguières à Montpellier

Cette opération « coup de poing », préparée depuis plusieurs semaines par les équipes de la Direction des opérations de Montpellier de VINCI Autoroutes, le maître d'œuvre et le groupement d'entreprises, se déroulera de nuit en week-end, période où le trafic est le moins important.



Le nouveau pont, visible à gauche sur la photo, a été construit en un an. L'actuel pont (à droite sur la photo) sera démoli dans la nuit du 14 au 15 octobre 2023 avant qu'un nouveau ne soit construit en suivant.

(Crédit photo Flipart)

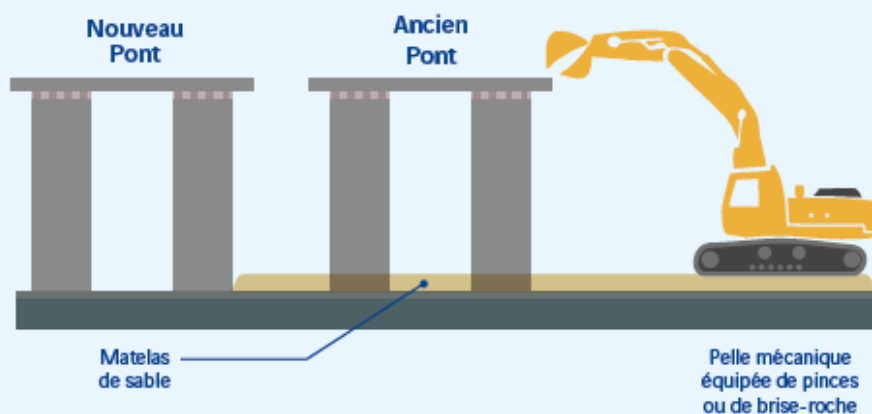
Cet ouvrage mesurant 58 m de long sur 8.5 m de large et pesant 750 tonnes sera démoli en une nuit. Son emplacement, à proximité immédiate du nouveau pont (à gauche sur la photo ci-dessus) construit au printemps dernier, nécessite le recours à des moyens mécaniques appropriés à ce contexte.

Ensuite, une nouvelle phase démarrera avec la construction d'un second nouveau pont, en lieu et place de celui qui va être démoli ce week-end. A terme, deux ponts assureront la continuité des échanges de la ligne 1 du tramway entre le centre-ville de Montpellier et la gare Sud de France. Ils offriront également une capacité suffisante pour assurer l'accueil des véhicules et proposer de larges trottoirs destinés aux modes doux (passages piétons et vélos).

Les étapes de la démolition du pont

ZOOM SUR LES ÉTAPES DE DÉMOLITION DU PONT

- 1** L'autoroute A709 doit être fermée dans les deux sens de circulation pour réaliser cette opération d'envergure en toute sécurité. Tous les équipements (panneaux, dispositifs de sécurité, etc.) pouvant gêner les opérations et être abîmés ont été démontés en amont permettant aussi d'optimiser le créneau de fermeture de l'autoroute.
- 2** Une couche de gravier mélangée à du sable d'une épaisseur d'environ 60 cm est déposée sur la chaussée de l'autoroute pour la protéger pendant les opérations. Cela constitue une sorte de matelas de protection. Des brumisateurs seront mis en place sur site pour limiter la propagation de la poussière dans le quartier.
- 3** Le matériel nécessaire à la déconstruction est mis en place à proximité du pont. La déconstruction du tablier, de la pile et des appuis se fait grâce à des engins imposants comme des pelles mécaniques équipées de brise-roche ou de pinces (appelées aussi grignoteuses).



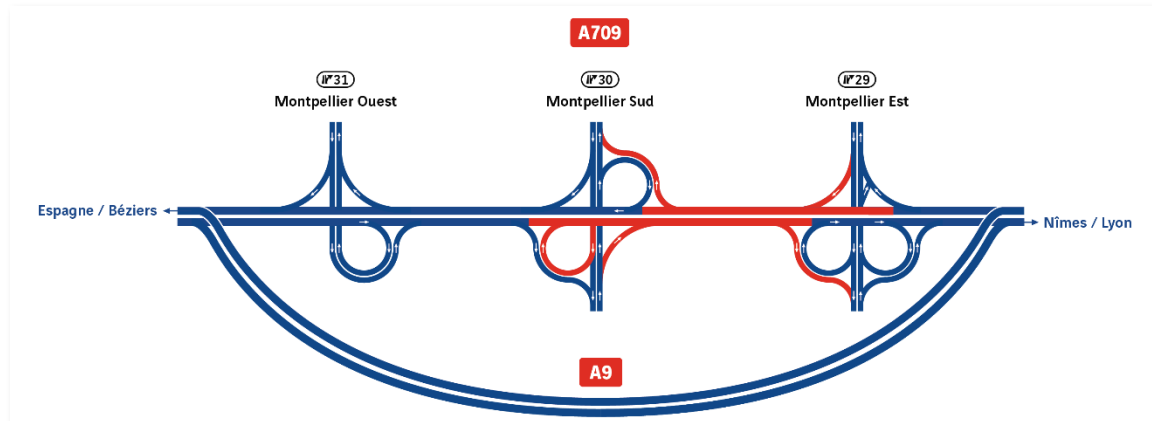
- 4** Les gravats constitués de béton et de ferraille tombent sur le matelas de protection. Puis ensuite, ils sont chargés dans des camions benne et évacués du site.
- 5** Le matelas de protection est retiré, la chaussée nettoyée et les équipements remis en place avant la réouverture de l'autoroute à la circulation.

Les jours suivants, en dehors du périmètre de l'autoroute, les fondations et les murs des extrémités Nord et Sud seront démolis.

Les modifications de circulation pour la nuit du 14 au 15 octobre 2023*

Pour mener à bien et en toute sécurité, cette opération hors norme au niveau de l'A709, des modifications de la circulation sont à prévoir entre 21h et 9h* le lendemain.

Dans les deux sens de circulation :



- **Fermeture de l'A709 entre les échangeurs de Montpellier Est (n°29) et de Montpellier Sud (n°30) :** les conducteurs devront sortir à Montpellier Est (n°29) et suivre **l'itinéraire de déviation S 11** : suivre les RD 66 et 21, puis les RD 62 et RD 62^{E2} en direction de Palavas-les-Flots et continuer sur la RD 986 pour retrouver l'A709 à l'échangeur de Montpellier Sud (n°30).
- **Fermeture de l'A709 entre les échangeurs de Montpellier Sud (n°30) et de Montpellier Est (n°29) :** les conducteurs devront sortir à Montpellier Sud (n°30) et suivre **l'itinéraire de déviation S 10** : suivre la RD 986 en direction de Palavas-les-Flots puis la RD 62^{E2}, la RD 62 avant de reprendre la RD 21 et enfin la RD66 en direction de Montpellier pour retrouver l'A709 à l'échangeur de Montpellier Est (n°29).

**Les horaires indiqués peuvent être modifiés en fonction des conditions météorologiques et de l'avancement opérationnel de cette démolition.*

Toutes les infos à retrouver sur le 107.7.



NOTRE PRIORITÉ : LA SÉCURITÉ DES USAGERS ET DES ÉQUIPES

Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité, celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant les règles suivantes : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Contacts Presse :

Sophie LETHUIN FARGE, sophie.lethuinforce@vinci-autoroutes.com, 06 01 04 54 43

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)** et son application
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet** www.vinci-autoroutes.com
- **Les comptes X (ex Twitter)** : @VINCIAutoroutes, @A9Trafic

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X (ex Twitter) @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).