

Périphérique Est toulousain / A61 : vos conditions de circulation du 17 au 21 juin 2024

Dans le cadre de son programme global d'entretien des infrastructures, VINCI Autoroutes va réaliser différents travaux de maintenance sur le périphérique Est toulousain. En parallèle, dans le cadre du développement du réseau de transports en commun de Toulouse Métropole, TISSEO poursuit les travaux d'extension de la ligne B du métro, comprenant notamment la phase technique de déplacement du lanceur sur le tablier de l'ouvrage au-dessus des voies de l'autoroute. Pour assurer la sécurité des usagers, ces diverses opérations nécessiteront des fermetures nocturnes ponctuelles de l'autoroute et des voies du périphérique Est toulousain au cours des nuits du lundi 17 au vendredi 21 juin 2024 inclus. Des itinéraires de déviation, fléchés à l'aide de panneaux jaunes, seront mis en place pour guider les conducteurs et leur permettre d'atteindre leur destination. Plusieurs outils d'information, dont le service gratuit [Mon bulletin circulation](#) sont mis à la disposition des conducteurs.

Conditions de circulation du 17 au 21 juin prochains

- **La nuit du lundi 17 juin 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain,**
 - **le périphérique Est sera fermé en direction de Montpellier entre Soupetard (n°16) et Montaudran (n°18).** En conséquence :
Déviation ➔ les conducteurs circulant sur le périphérique seront invités à sortir à l'échangeur de Soupetard (n°16) pour reprendre le périphérique à Montaudran (n°18) via le réseau local.
- **La nuit du mardi 18 juin 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain,**
 - **le périphérique Est sera fermé en direction de Bordeaux entre Montaudran (n°18) et Soupetard (n°16).** En conséquence :
Déviation ➔ les conducteurs circulant sur le périphérique seront invités à sortir à l'échangeur de Montaudran (n°18) pour reprendre le périphérique à Soupetard (n°16) via le réseau local ;
 - dans le même temps, **l'A61 sera fermée en direction de Montpellier entre les échangeurs du Palays (n°19) et Montgiscard (n°19.1).** L'accès à l'échangeur du Palays (n°19) ainsi que l'accès au périphérique Est (A61) depuis le périphérique Ouest (A620) ne sera pas possible. En conséquence :
Déviation ➔ depuis Bordeaux ou le périphérique Ouest (A620), les conducteurs circulant en direction de Montpellier seront invités à sortir à l'échangeur du Palays (n°19) pour reprendre l'A61 à l'échangeur de Montgiscard (n°19.1).
- **La nuit du mercredi 19 juin 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain,**
 - **le périphérique Est sera fermé en direction de Montpellier entre Montaudran (n°18) et la barrière de péage de Toulouse Sud.** Le périphérique Ouest sera également fermé en direction de Blagnac/Tarbes entre la barrière de péage de Toulouse Sud et le Palays (n°19). En conséquence :
Déviation ➔ les conducteurs circulant sur le périphérique Est en direction de Montpellier seront invités à sortir à Montaudran (n°18) et emprunter le réseau secondaire jusqu'à Lespinet (n°20). Ils pourront ensuite rejoindre le périphérique ou l'A61.

Déviation les conducteurs circulant sur l'A61 en provenance de Montpellier et souhaitant emprunter le périphérique Ouest seront déviés par le périphérique Est pour sortir à l'échangeur de Montaudran (n°18) et emprunter ensuite la déviation principale jusqu'à Lespinet (n°20).

Déviation les conducteurs voulant rejoindre le périphérique Ouest depuis le secteur de Ramonville seront déviés par la D916 et devront faire demi-tour au rond-point de la Pyrénéenne pour emprunter le périphérique Est au niveau de l'entrée Palays-Labège (n°19) vers Bordeaux. Ils devront ensuite sortir à Montaudran (n°18) pour emprunter la déviation principale jusqu'à Lespinet (n°20).

- **La nuit du jeudi 20 juin 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain,**

- **le périphérique Est sera fermé en direction de Bordeaux entre la barrière de péage de Toulouse Sud et Montaudran (n°18).** Le périphérique Ouest sera également fermé en direction de Montpellier entre l'échangeur du Palays (n°19) et la barrière de péage de Toulouse Sud. L'accès au périphérique Est (A61) depuis le périphérique Ouest (A620) ne sera pas possible. En conséquence :

Déviation les conducteurs circulant sur l'A61 en provenance de Montpellier devront obligatoirement emprunter le périphérique Ouest en direction de Blagnac/Tarbes. Ensuite, les voitures seront invitées à sortir au Palays (n°19.1) et les poids-lourds à Lespinet (n°20) afin d'emprunter le réseau secondaire pour reprendre le périphérique, direction Bordeaux, à Montaudran (n°18).

Déviation en provenance du périphérique Ouest, les conducteurs seront invités à sortir au Palays (n°19.1) pour emprunter le réseau secondaire et retrouver le périphérique à Montaudran (n°18) en direction de Bordeaux ou de Montpellier.

- **La nuit du vendredi 21 juin 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain,**

- **l'A61 sera fermée en direction de Montpellier entre les échangeurs du Palays (n°19) et Montgiscard (n°19.1).** L'accès à l'échangeur du Palays (n°19) ainsi que l'accès au périphérique Est (A61) depuis le périphérique Ouest (A620) ne sera pas possible. En conséquence :

Déviation depuis Bordeaux ou le périphérique Ouest (A620), les conducteurs circulant en direction de Montpellier seront invités à sortir à l'échangeur du Palays (n°19) pour reprendre l'A61 à l'échangeur de Montgiscard (n°19.1).

Un dispositif pour informer les clients en temps réel

- Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application
- Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- L'Application gratuite Ulys : trafic en temps réel
- Le site internet www.vinci-autoroutes.com
- Les comptes Twitter : @VINCIAutoroutes ; @ToulousePeriph, @A61Trafic

CONTACT PRESSE :

Carole MEZY – 06 62 68 91 74 – carole.mezy@vinci-autoroutes.com

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)