Communiqué
de presse

16 octobre 2026

A89 : Travaux de rénovation des chaussées entre Saint-Romain-de-Popey et La Tour-de-Salvagny

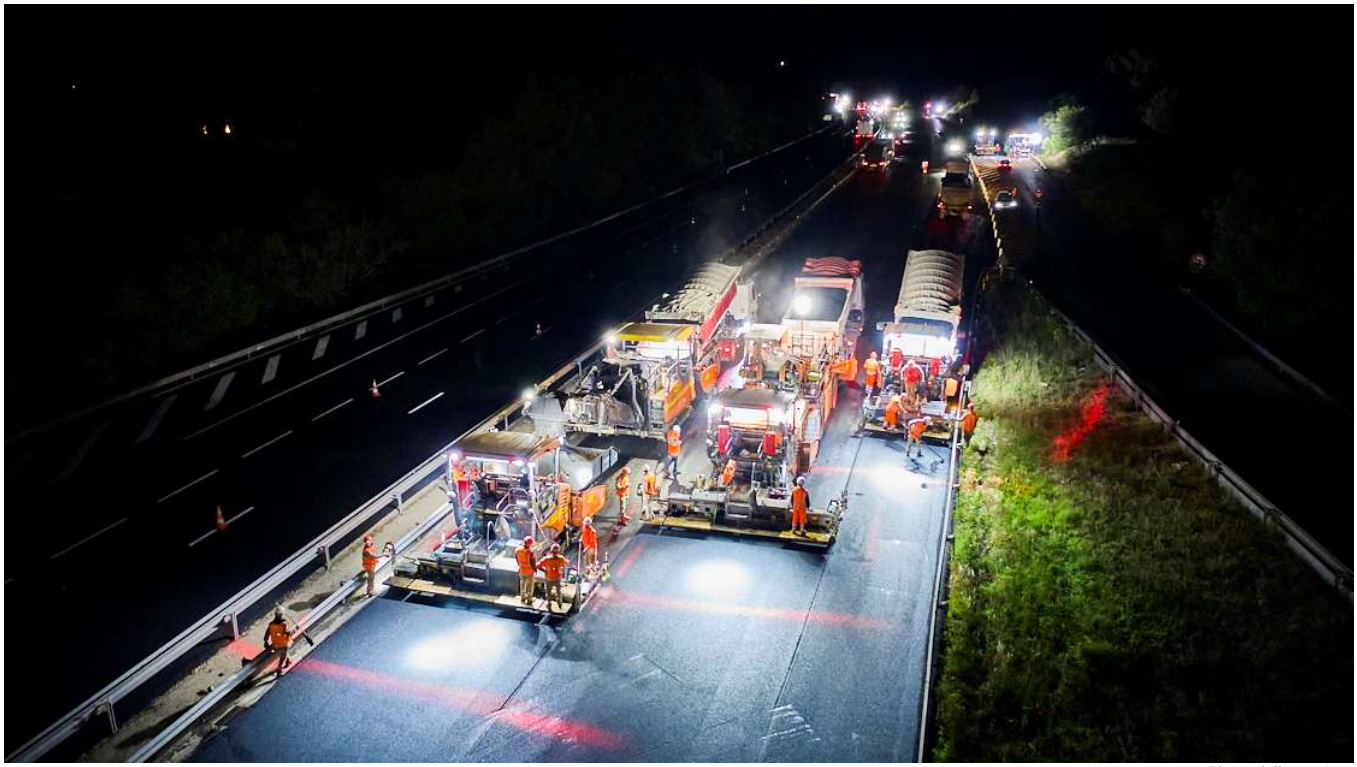


Photo d'illustration

VINCI Autoroutes poursuit la rénovation des chaussées de l'A89 entre Saint-Romain-de-Popey et La Tour-de-Salvagny dans le cadre de son programme de maintenance du patrimoine autoroutier. Ce chantier de 5,1 millions d'euros, financé intégralement par VINCI Autoroutes, concerne 36 km de chaussées et se déroulera jusqu'à la fin octobre. Afin de réaliser ces travaux en toute sécurité, plusieurs fermetures nocturnes de l'autoroute seront nécessaires. Ainsi, du 19 au 23 octobre 2026, l'A89 sera fermée de 20h à 6h le lendemain matin entre Chazay-d'Azergues (n°37) et Tarare est (n°35) pour l'ensemble des conducteurs circulant en direction de Clermont-Ferrand. Des déviations seront mises en place pendant toute la durée des fermetures.

Des travaux réalisés exclusivement de nuit, pour limiter la gêne à la circulation.

Le planning de réalisation du chantier a été optimisé pour limiter la durée des travaux dans le temps et préserver des conditions de circulation optimales pour les conducteurs. **Ces travaux se déroulent exclusivement les nuits du lundi, mardi, mercredi et jeudi, de 20h à 6h le lendemain, sur les périodes de faible trafic. Ils peuvent néanmoins entraîner des fermetures nocturnes de l'autoroute ou de certains échangeurs, avec la mise en place de sorties obligatoires.**

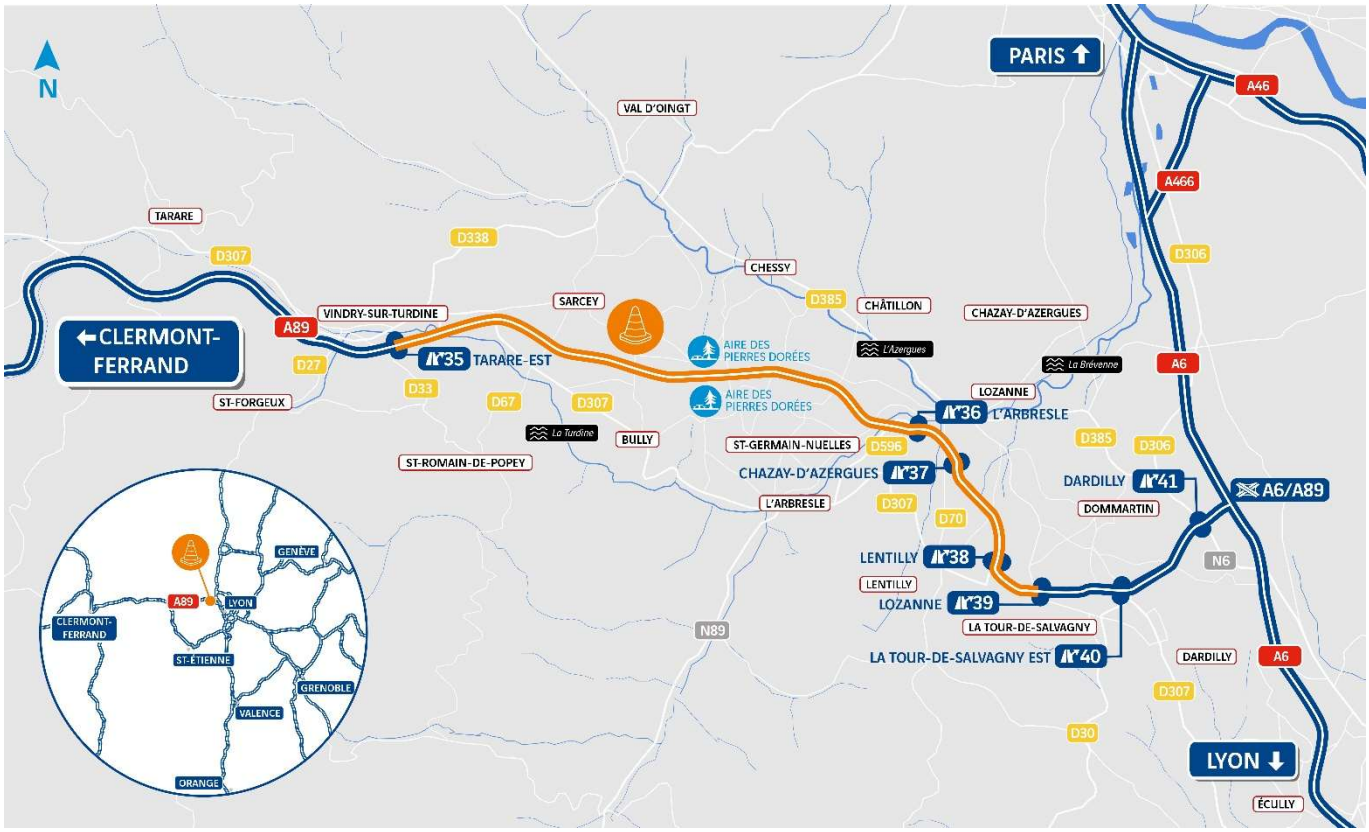
Au cours des nuits **du 19 au 23 octobre 2026**, de 20h à 6h du matin, l'**A89 sera ainsi fermée entre les échangeurs de Chazay-d'Azergues (n°37) et de Tarare est (n°35) pour tous les véhicules en direction de Clermont Ferrand. La sortie sera obligatoire et l'entrée interdite au niveau de Chazay-d'Azergues (n°37)**. Les conducteurs devront alors prendre ensuite la RD307 en direction de « Tarare, Clermont-Ferrand ».

Une chaussée rénovée sur l'ensemble des voies circulées

Ces travaux consistent à raboter et à refaire les enrobés de la couche de roulement sur 2,5 cm d'épaisseur sur l'ensemble des voies circulées (voie de droite et voie de gauche) et à reprendre la signalisation horizontale.

Plan de localisation

Les travaux se déroulent sur l'A89, entre la barrière pleine voie de Saint-Romain-de-Popey (échangeur de Tarare est – n°35) et l'échangeur de La Tour-de-Salvagny (n°40).



Les conditions de circulation durant les travaux

Les travaux se déroulent jusqu' à fin octobre 2026, exclusivement de nuit, 4 nuits par semaine.

Au niveau de la zone de chantier, jusqu'à la mise en œuvre de la couche de roulement, la circulation sera rétablie certains matins ainsi que certains week-ends sur fond raboté, avec une signalisation horizontale provisoire jaune. Un abaissement de vitesse de 20 km/h en semaine et/ou durant le week-end sera alors mise en place sur les zones où la circulation se fera sur fond raboté.



Une chaussée toute neuve à partir d'enrobés recyclés

Afin de limiter l'impact environnemental de ses activités de construction, VINCI Autoroutes s'est fixé des objectifs ambitieux en matière de recyclage sur l'ensemble de ses chantiers de rénovation de chaussées. Sur chacune de ses opérations, VINCI Autoroutes veille ainsi à diminuer sa consommation de ressources naturelles et à réduire au maximum ses émissions de gaz à effet de serre, en limitant :

- la production de déchets ;
- le recours à des matériaux de carrières, en réutilisant au maximum les matériaux issus de l'ancienne chaussée ;
- le transport des matériaux par camion.

Dans le cadre de ce chantier, cela se traduit par :

- le réemploi de 35 % des enrobés de l'ancienne chaussée pour la fabrication de la nouvelle ;
- la récupération et le recyclage de 100 % des eaux utilisées sur le chantier.

Le chantier en quelques chiffres

8 communes
Saint-Romain-de-Popey, Sarcey, Bully, St Germain sur l'Arbresle, Chatillon, Fleurieux sur l'Arbresle, Lozanne,

2 mois
de travaux

25 000
tonnes d'enrobés

36 km
de chaussées rénovées
(18 km par sens)

100 personnes
mobilisées chaque nuit

5,1 millions d'euros
financés par VINCI

Contacts presse :

Nelly Destève, nelly.desteve@vinci-autoroutes.com, 06 30 48 64 26

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités. Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 344 gares de péage. Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).