

## A7 – Rénovation du viaduc de Bonpas, les travaux démarrent !

**Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance de son patrimoine, VINCI Autoroutes engage d'importants travaux pour rénover le viaduc de Bonpas, qui permet à l'autoroute A7 de franchir la Durance au niveau des communes d'Avignon, de Caumont-sur-Durance et de Noves, à la frontière des départements des Bouches-du-Rhône et du Vaucluse. Ainsi, afin de préserver des conditions de circulation optimales, ce chantier d'envergure, qui représente un investissement de 12 millions d'euros intégralement financé par VINCI Autoroutes, se déroule en plusieurs étapes qui ont débuté depuis septembre 2021 et s'achèvera mi-2024.**



### En quoi consistent les travaux ?

Les travaux consistent à renforcer les deux tabliers du viaduc, à remplacer les appareils d'appui et à changer le joint de chaussée.

Des travaux préparatoires ont démarré à l'été 2021. Les équipes ont installé les plateformes, les escaliers et les passerelles qui permettent aux intervenants de circuler sous le viaduc. La bande d'arrêt d'urgence a été renforcée et l'aménagement d'installations du chantier ont été réalisés.

Les équipes vont maintenant réaliser des travaux de réfection du tablier.

[Découvrez la vidéo du projet sur le site Internet dédié](#)

## Préserver l'environnement !

### Le viaduc de Bonpas : une véritable maternité pour les chauves-souris

VINCI Autoroutes a pris plusieurs mesures afin de prendre en compte la colonie de chauves-souris qui trouve refuge dans l'un des caissons de l'ouvrage.

Pendant la phase de chantier, l'éclairage est limité, de faible puissance et privilégie l'orientation vers le sol ou vers une zone précise. Le chantier sera par ailleurs interrompu au cours de l'été afin de réduire au maximum les impacts de l'opération sur le quotidien des mammifères.

### Tenir compte des crues de La Durance

La Durance est un affluent du sud-est de la France se jetant dans le Rhône. Les interventions des équipes techniques sont mises en cohérence avec EDF pour éviter les lâchers d'eau du barrage en période de forte activité du chantier par exemple.

### Un calendrier de travaux dicté par des impératifs environnementaux

Pour limiter la gêne à la circulation, la rénovation du viaduc s'effectuera en plusieurs étapes et selon un phasage de travaux optimisé pour réduire la durée du chantier dans le temps tout en prenant en compte l'environnement du projet.

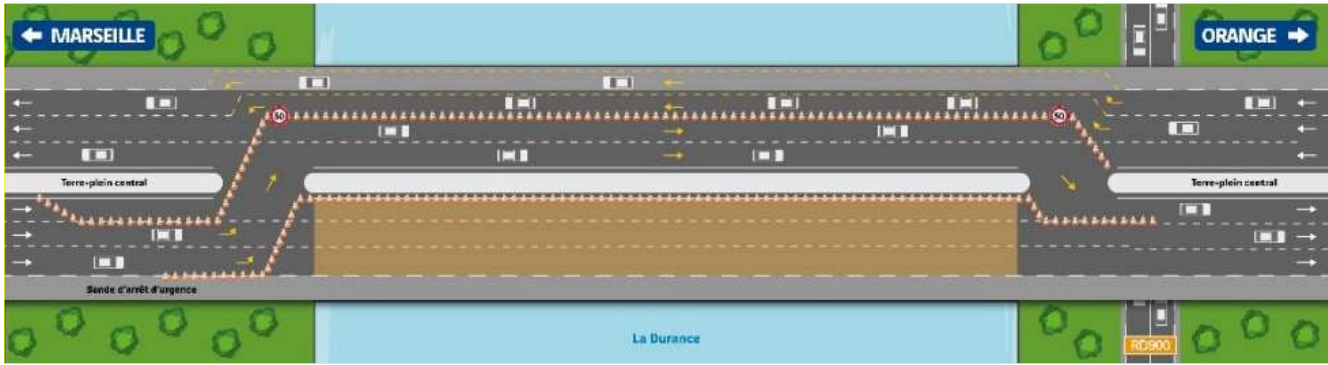


### Limiter la gêne à la circulation pendant les travaux

Pendant toute la durée des travaux, la circulation sur l'ouvrage est maintenue. Certaines étapes du chantier nécessiteront cependant le basculement de la circulation sur un seul et unique tablier afin de garantir les meilleures conditions de sécurité pour tous.

### Zoom sur les travaux en cours

Des travaux débutent sur le tablier en aval, dans le sens Orange vers Marseille. **Du vendredi 7 janvier au vendredi 18 février 2022**, certaines opérations nécessitent que les équipes interviennent jour et nuit y compris les week-ends. Durant cette période, les conducteurs circuleront sur 2x2 voies de largeur réduite dans chaque sens de circulation, sur un seul des deux tabliers du viaduc.



Circulation en 2x2 voies sur le viaduc

### Des outils d'information dédiés aux conducteurs

Les différentes étapes de travaux vont engendrer des incidences sur les conditions de circulation. Il est fortement conseillé aux usagers de l'A7 de s'informer des conditions de circulation avant de prendre la route et de rester attentifs aux éventuels conseils de déviation qui pourraient leur être communiqués.

Pendant toute la durée du chantier, VINCI Autoroutes met en place un dispositif d'information important avec différents moyens de communication :

- un site Internet dédié permet de suivre le chantier et ses principales étapes : [www.a7-viaduc-bonpas.com](http://www.a7-viaduc-bonpas.com)
- un système d'alerte par e-mail et/ou SMS permet de rester informé pendant les travaux. L'inscription est gratuite sur le site Internet [www.a7-viaduc-bonpas.com](http://www.a7-viaduc-bonpas.com) pour recevoir ces informations régulièrement.

Il vient compléter le dispositif d'information existant : Radio VINCI Autoroutes (107.7), le 3605, l'application Ulys, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel) et le compte Twitter @A7Trafic.

### La situation géographique du projet





**2 départements**  
Bouches-du-Rhône  
et Vaucluse



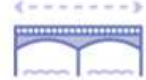
**3 communes**  
Avignon, Noves et  
Caumont-sur-Durance



**12 M€**  
financés à 100% par  
VINCI Autoroutes



**30 mois**  
de travaux



**550 mètres**  
de longueur

## CONTACTS PRESSE :

Nelly Destève, [nelly.desteve@vinci-autoroutes.com](mailto:nelly.desteve@vinci-autoroutes.com), 06 30 48 64 26

## A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com), [facebook.com/VINCIAutoroutes](https://facebook.com/VINCIAutoroutes), [Twitter @VINCIAutoroutes](https://twitter.com/VINCIAutoroutes), [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)