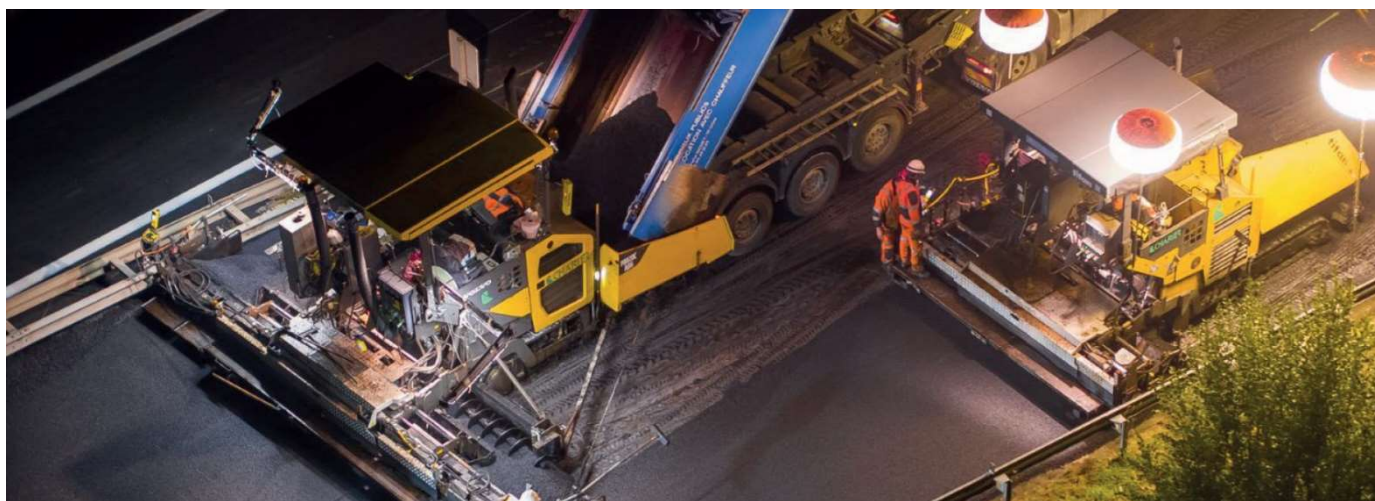


7 octobre 2025

A10 - travaux d'entretien de la chaussée entre la bifurcation A10 / A71 et Orléans nord (n°14)

Du mardi 7 au vendredi 17 octobre 2025, VINCI Autoroutes engage des travaux d'entretien de la chaussée au niveau des ouvrages d'art sur l'autoroute A10 entre la bifurcation A10/A71 et l'échangeur d'Orléans nord (n°14) ainsi que dans deux bretelles de ce même échangeur. Cette opération est nécessaire pour maintenir les infrastructures dans un bon état de fonctionnement et garantir aux usagers des conditions de circulation optimales en matière de sécurité. Dans ce cadre, une fermeture partielle de nuit de l'échangeur d'Orléans nord (n°14) est à prévoir. Des itinéraires de déviation seront mis en place pour permettre à chacun de rejoindre sa destination.



Ce chantier fait partie intégrante du programme de rénovation des chaussées sur l'autoroute A10. Les opérations menées du **7 au 17 octobre 2025** visent à améliorer le confort de conduite et à renforcer la sécurité des usagers sur la section concernée.

En quoi consistent les travaux ?

Ces travaux se dérouleront en trois étapes :

- **rabotage** de la couche de roulement ;
- **fabrication et application** d'une nouvelle couche de roulement ;
- **réfection** des marquages au sol au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

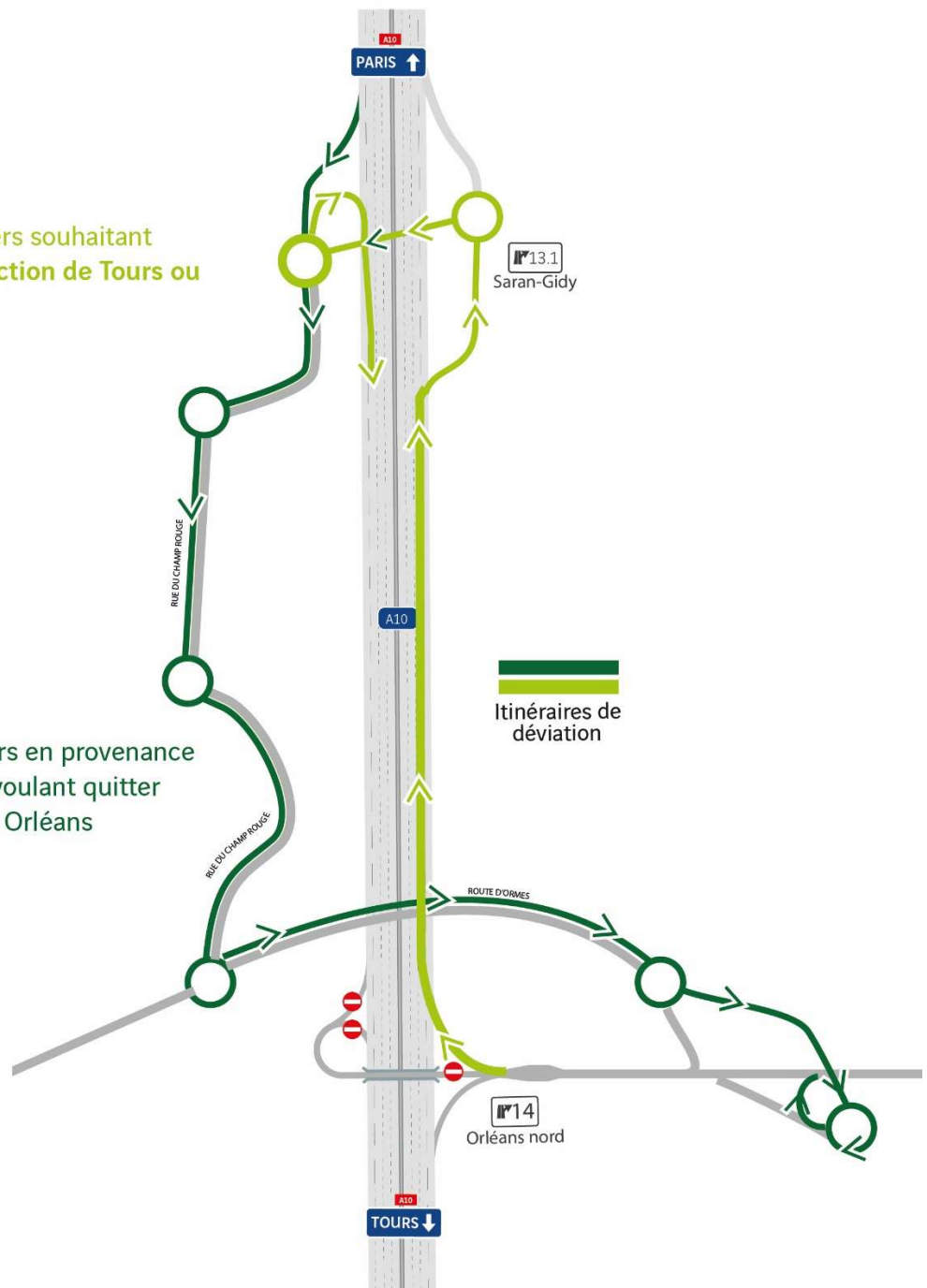
Vos conditions de circulation ?

Ces travaux sont réalisés jour, nuit et hors week-end sous basculement de circulation et sous fermeture de bretelles de l'échangeur d'Orléans nord (n°14) comme suit :

- **du mardi 7 octobre 14h au vendredi 10 octobre 2025 7h** et du **lundi 13 octobre 20h au jeudi 16 octobre 2025 7h**, sous basculement de la circulation entre la bifurcation A10/A71 et l'échangeur d'Orléans nord (n°14) ;
- **la nuit du jeudi 16 octobre 2025 de 20h à 7h le lendemain :**
 - les conducteurs en provenance de Paris ou de l'A19 pourront rejoindre le secteur d'Orléans nord en empruntant la sortie Saran-Gidy (n°13.1) puis la rue du Champ Rouge et la route d'Ormes ;
 - les conducteurs souhaitant emprunter l'autoroute A10 à Orléans nord (n°14) en direction de Tours ou de Bourges pourront le faire en empruntant l'autoroute A10 en direction de Paris jusqu'à l'échangeur Saran-Gidy (n°13.1), en effectuant un demi-tour au giratoire et en empruntant l'entrée Saran-Gidy (n°13.1).

Déviations pour les usagers souhaitant emprunter l'A10 en direction de Tours ou Bourges.

Déviations pour les usagers en provenance de Paris ou Montargis voulant quitter l'A10 à l'échangeur N°14 Orléans nord-Saran





Notre priorité : la sécurité des usagers et des équipes

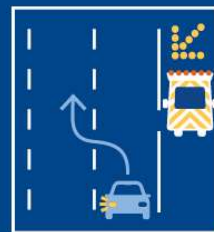
Renforcez votre vigilance à l'approche du chantier.

Pour votre sécurité et celle des entreprises intervenantes et du personnel de VINCI Autoroutes, merci d'être vigilants aux abords du chantier en respectant le code de la route : réduisez votre vitesse et gardez vos distances de sécurité.

Les bons réflexes à adopter

À l'approche d'un véhicule d'intervention :

- 1 Je ralentis
- 2 Je change de voie
- 3 Je respecte le corridor de sécurité



Se déplacer malin !

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour que ces travaux se déroulent dans les meilleures conditions de sécurité et de maintien de la circulation sur l'autoroute A10. Pendant la période de travaux, VINCI Autoroutes recommande de préparer ses déplacements dans ce secteur.

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet dédié** : www.A10-amenagement.com
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A10Trafic ; @A71Trafic

Contacts presse :

Marie-Pierre TOURNOIS, marie-pierre.tournois@vinci-autoroutes.com, 06 59 60 09 69

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France. Ses équipes accompagnent chaque jour plus de 2,5 millions de clients - et jusqu'à 4 millions l'été - sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofiroute, Escota, Arcour et Arcos. Ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, la sécurité de ses utilisateurs et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).