

25 octobre 2024

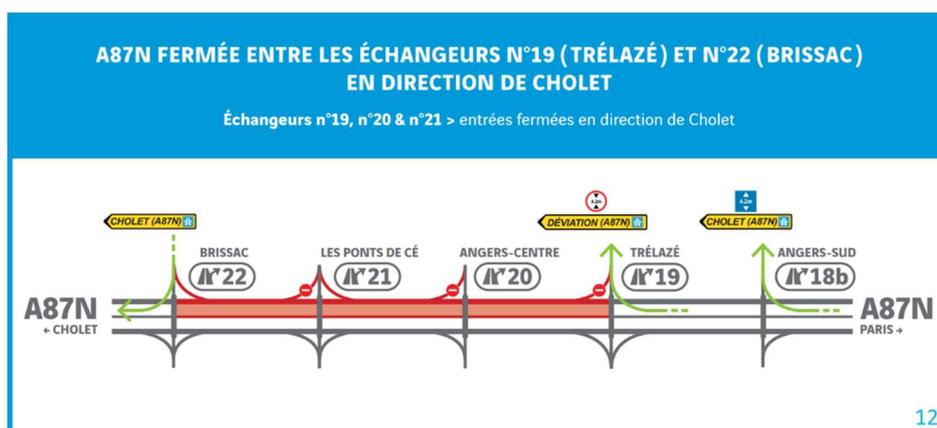
A87N – Travaux de rénovation des chaussées : fermeture de l'autoroute entre le 28 et le 31 octobre

Dans le cadre de son programme d'entretien et de maintenance, VINCI Autoroutes rénove les chaussées des échangeurs de l'A87N et de la rocade est d'Angers. Ces opérations se déroulent uniquement de nuit mais nécessitent des fermetures temporaires de l'autoroute et/ou des échangeurs. Ainsi la semaine prochaine, entre le 28 et le 31 octobre 2024, l'autoroute A87N sera fermée de nuit, de 20h30 à 6h le lendemain, selon le planning ci-dessous. Des itinéraires de déviation, balisés par des panneaux jaunes, seront alors mis en place pour guider les conducteurs.

Fermeture programmée et conditions de circulation pour la nuit du 28 octobre 2024

La nuit du lundi 28 octobre 2024, entre 20h30 et 6h le lendemain, l'autoroute A87N sera fermée en direction de Cholet entre les échangeurs de Trélazé (n°19) et de Brissac (n°22). A cette occasion, les bretelles d'entrée des échangeurs de Trélazé (n°19), d'Angers-centre (n°20) et des Ponts-de-Cé (n°21) seront également fermées. En conséquence :

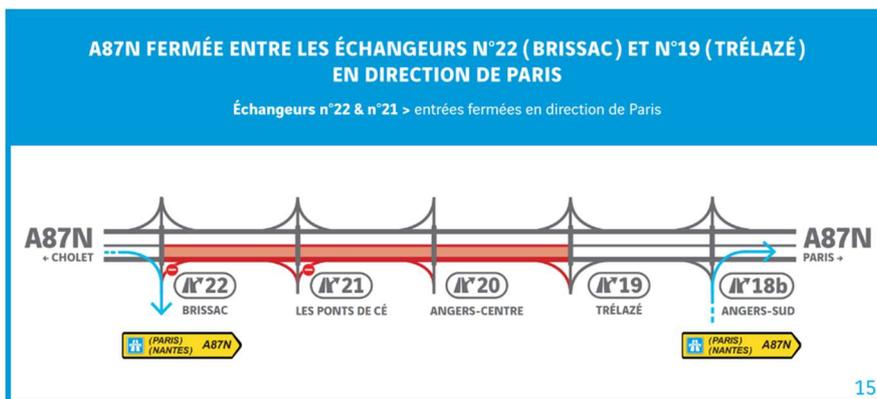
- en direction de Cholet, les conducteurs seront invités à sortir à l'échangeur de Trélazé (n°19) – ou Angers-Sud (n°18b) pour les véhicules hors gabarit - pour reprendre l'A87N à l'échangeur de Brissac (n°22) ;
- depuis le réseau local les conducteurs souhaitant emprunter l'A87N en direction de Cholet seront invités à le faire depuis l'échangeur de Brissac (n°22).



Fermeture programmée et conditions de circulation pour les nuits du 29 et du 30 octobre 2024

Durant 2 nuits (mardi 29 et mercredi 30 octobre 2024), entre 20h30 et 6h le lendemain, l'autoroute A87N sera fermée en direction de Paris entre les échangeurs de Brissac (n°22) et de Trélazé (n°19). A cette occasion, les bretelles d'entrée des échangeurs de Brissac (n°22) et des Ponts-de-Cé (n°21) seront également fermées. En conséquence :

- en direction de Paris, les conducteurs seront invités à sortir à Brissac (n°22) pour reprendre l'A87N au niveau de l'échangeur d'Angers-sud (n°18b) ;
- depuis le réseau local les conducteurs souhaitant emprunter l'A87N en direction de Paris seront invités à le faire depuis l'échangeur d'Angers-sud (n°18b).



Un dispositif pour informer les clients en temps réel

En complément des panneaux placés sur leur route, les conducteurs disposent de nombreux outils pour préparer leur trajet ou s'informer en temps réel des conditions de circulation pendant toute la durée du chantier. Disponible gratuitement sur simple inscription, le service Mon Bulletin Circulation permet de recevoir chaque vendredi, par e-mail ou par SMS les conditions de circulation de la semaine suivante : www.monbulletin-circulation.vinci-autoroutes.com

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7J/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'application gratuite Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site Internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes X (ex-Twitter)** : @VINCIAutoroutes ; @A87Trafic

Contacts presse :

Manon DUPLESSY, manon.duplessy@vinci-autoroutes.com, 06 77 65 90 48

Julien LECLAIRE, julien.leclaire@vinci-autoroutes.com, 06 58 45 86 16

À propos de VINCI Autoroutes

VINCI Autoroutes finance, conçoit, construit et exploite des autoroutes en France, accueillant chaque jour plus de 2,5 millions de clients et jusqu'à 4 millions l'été sur son réseau de 4 443 km, géré par les sociétés concessionnaires ASF, Cofroute, Escota, Arcour et Arcos. Premier concessionnaire autoroutier français, ses 5 500 collaborateurs ont pour principale mission d'assurer en toutes circonstances la viabilité et l'entretien du réseau, sa sécurité et la continuité du service public autoroutier. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Face à l'urgence climatique, VINCI Autoroutes se mobilise pour transformer l'autoroute, indispensable à la desserte et à l'activité économique et sociale des territoires qu'elle irrigue, en infrastructure bas carbone, conformément à la stratégie nationale de décarbonation des mobilités.

Chiffres clés : réseau de 4 443 km d'autoroutes - 181 aires de services - 266 aires de repos - 344 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7) et son application, le site VINCI Autoroutes, Facebook, X (ex-Twitter) @VINCIAutoroutes ou par téléphone au 3605 (service clients accessible 24h/7 - service gratuit + prix d'appel).