

Périphérique nantais A11 - Aménagement de la Porte de Gesvres : démolition du pont de la route de La Chapelle-sur-Erdre le 12 avril 2022.

Dans le cadre de l'aménagement de la Porte de Gesvres, de nouvelles voies d'entrecroisement seront créées au cours de l'année sur le périphérique nord, dans les deux sens de circulation. L'implantation de ces nouvelles voies nécessite la démolition du pont existant et la construction d'un nouveau pont, à l'endroit où la route de La Chapelle-sur-Erdre enjambe le périphérique. A partir du lundi 11 avril 2022, des fermetures de nuit sont programmées sur l'autoroute A11 et le périphérique nantais dans le secteur de la Porte de Gesvres (n°38).



La démolition du pont de la route de La Chapelle interviendra dans la **nuit du mardi 12 avril 2022 entre 19h45 et 5h30**. Une trentaine de personnes seront mobilisées pour cet événement exceptionnel. Cinq pelles mécaniques de 50 tonnes munies de puissantes croqueuses démoliront l'ouvrage par « grignotage ». Un lit de sable de 80 cm d'épaisseur sera mis en place sous le pont afin de protéger la chaussée de l'autoroute des chocs liés aux chutes de matériaux. 2 300 tonnes de sable et de matériaux issus de la démolition seront stockées provisoirement sur la zone de chantier située à proximité immédiate de l'ouvrage. Les gravats et le sable seront ensuite acheminés jusqu'à un dépôt situé à Saint-Herblain. Ils y seront triés et stockés et les gravats en béton seront concassés pour être réutilisés sur d'autres chantiers de la métropole nantaise, notamment pour la

réalisation de trottoirs. A la fin de l'opération, deux balayuses aspiratrices assureront le nettoyage de la chaussée avant la réouverture des voies à 5h30.

La construction du nouveau pont débutera début mai 2022 et s'étalera sur une durée d'un an.

En quoi consistent les travaux ?

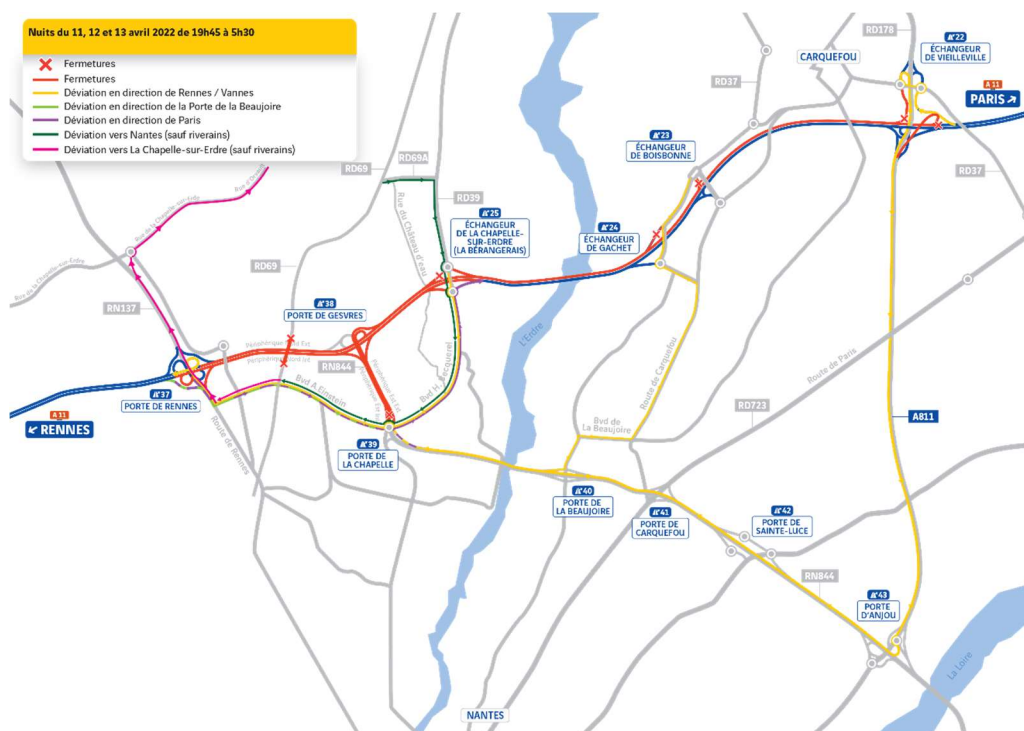
Trois nuits de fermeture sont prévues pour réaliser la démolition de l'ouvrage. Lors de la première nuit de fermeture, les équipes procéderont à des travaux de préparation qui consistent à permettre l'accès et la circulation des machines qui interviendront pour la démolition. Celle-ci aura lieu lors de la seconde nuit de fermeture. Une troisième nuit est envisagée dans le cas d'intempérie ou de problème technique empêchant l'achèvement de cette opération. Ces travaux seront exclusivement réalisés la nuit afin de limiter la gêne à la circulation des usagers sur le périphérique.

Quel calendrier ?

➤ Les nuits du 11, 12 et 13 avril 2022, de 19h45 à 5h30 :

- fermeture du périphérique nord extérieur et de l'autoroute A11, dans le sens Paris vers Rennes/Vannes, entre l'échangeur de Vieilleville (n°22) et la Porte de Rennes (n°37) ;
- fermeture du périphérique nord intérieur et de l'autoroute A11, entre la Porte de Rennes (n°37) et l'échangeur de La Chapelle-sur-Erdre (La Bérangerais - n°25) pour les véhicules en provenance de Rennes/Vannes et circulant en direction de Paris ;
- fermeture du périphérique est entre la Porte de La Chapelle (n°39) et la Porte de Gesvres (n°38) dans les deux sens de circulation ;
- fermeture de la route de La Chapelle-sur-Erdre (VM 69).

Les usagers sont invités à suivre les déviations mises en place sur le réseau.



Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Le bulletin de circulation**
- **Une ligne dédiée, du lundi au vendredi de 9h à 17h : 02 46 80 01 11**
- **Un site Internet du chantier : www.portedegesvres.fr**
- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)**
- **L'Application gratuite Ulys pour smartphone : trafic en temps réel**
- **Le site Internet : www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter : @A11Trafic ; @VINCIAutoroutes**



Contacts presse :

Catherine GALERNE – GLOAGUEN catherine.galerie-gloaguen@vinci-autoroutes.com 06 19 31 30 85

Sylvie MARTY sylvie.marty@vinci-autoroutes.com 06 17 56 93 60

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 7 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé. Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 324 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)